



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

__13 марта 2018 года__

№ __74__

г. Тирасполь

О внесении изменения в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 2 октября 2014 года № 241
«Об утверждении Правил проведения
государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов к ним,
Правил технического осмотра тракторов,
самоходных машин и других видов техники»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьями 20, 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с изменениями и дополнениями, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49), от 4 ноября 2017 года № 307-КЗИ-VI (САЗ 17-45), от 27 ноября 2017 года № 344-КЗД-VI (САЗ 17-49), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14), от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16), от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19), от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27), от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30), Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40) с изменениями и дополнениями,

внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 декабря 2014 года № 301 (САЗ 14-51), от 29 ноября 2016 года № 304 (САЗ 16-48), от 17 мая 2017 года № 98 (САЗ 17-21), от 4 июля 2017 года № 166 (САЗ 17-28), от 18 августа 2017 года № 205 (САЗ 17-34), следующее изменение:

Приложение № 1 к Постановлению изложить в редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 7 (семи) дней после дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 13 марта 2018 года № 74

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 2 октября 2014 года № 241

ПРАВИЛА
проведения государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов к ним

1. Общие положения

1. Настоящие Правила государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – Правила) устанавливают порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

2. Правила обязательны для организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (далее – организации), а также граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан, лиц без гражданства, имеющих механические транспортные средства и прицепы, зарегистрированные на территории Приднестровской Молдавской Республики.

3. Правила не применяется для государственного технического осмотра тракторов, самоходных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и других видов техники.

4. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении государственного технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, устанавливаются в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам.

5. При проведении государственного технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

6. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

а) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное);

б) государственный технический осмотр транспортных средств (далее – технический осмотр) – проверка технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;

в) талон технического осмотра – документ, который состоит из технического талона и диагностической карты и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;

г) диагностическая карта – документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;

д) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – программная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;

е) обязательные требования безопасности транспортных средств – требования (включая параметры), предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные нормативными правовыми актами

Приднестровской Молдавской Республики, на соответствие которым осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) при проведении технического осмотра;

ж) пункт технического осмотра – совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

з) оператор технического осмотра – юридическое лицо, аккредитованное и допущенное в установленном порядке к проведению технического осмотра транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования);

и) средства технического диагностирования – оборудование и программные средства, с помощью которых осуществляется техническое диагностирование и которые применяются при проведении технического осмотра;

к) срок действия талона технического осмотра – период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

л) технический эксперт – работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения квалификационным требованиям;

м) техническое диагностирование – часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

н) транспортное средство – механическое устройство, предназначенное для перевозки пассажиров (людей), грузов и (или) оборудования, установленного на нем;

о) прицеп (полуприцеп) – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

7. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра.

8. Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

9. Технический осмотр проводится исключительно в отношении транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных на территории Приднестровской Молдавской Республики в порядке, установленном действующим законодательством.

2. Полномочия в сфере технического осмотра

10. К полномочиям уполномоченного исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- а) утверждение правил допуска операторов технического осмотра;
- б) установление квалификационных требований к техническим экспертам;
- в) обслуживание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;
- г) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, включая фото- и видеофиксацию результатов проверки технического состояния транспортных средств; установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в указанной системе, обеспечения к ней доступа;
- д) установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра;
- е) формирование открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра;
- ж) утверждение правил заполнения диагностической карты;
- з) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;
- и) разработка и утверждение формы бланков талонов технического осмотра, а также ведение их централизованного учета;
- к) осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра;
- л) принятие мер по организации проведения технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра.

3. Допуск операторов технического осмотра к проведению технического осмотра транспортных средств

11. Допуск операторов технического осмотра к проведению технического осмотра осуществляется в порядке, утвержденном уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Обязанности операторов технического осмотра

12. Операторы технического осмотра обязаны:

а) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места регистрации транспортного средства;

б) отказывать в выдаче талона технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы по одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;

в) передавать в порядке, установленном пунктом 19 настоящих Правил, информацию, необходимую для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

г) обеспечивать учет, хранение и уничтожение бланков талонов технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

д) обеспечивать сохранность транспортного средства, представленного для проведения технического осмотра;

е) информировать заблаговременно (не менее чем за 1 день) владельцев транспортных средств о плановом приостановлении работ по техническому осмотру в связи с профилактическими или ремонтными работами.

13. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текст настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр.

5. Ответственность операторов технического осмотра

14. В случае выдачи талона технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств, операторы технического осмотра несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

15. Если в ходе проведения технического осмотра операторами технического осмотра на момент прохождения технического осмотра не выявлены имеющиеся технические неисправности транспортных средств, либо такие неисправности выявлены, но сведения о них не были внесены

в диагностические карты, операторы технического осмотра должны возместить в полном объеме вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу владельцев транспортных средств либо третьих лиц вследствие таких неисправностей.

6. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

16. Сбор, передача, обработка, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

17. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя и, в случае если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена и, в случае если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

18. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

б) фамилия, имя и, в случае если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

г) номер, дата выдачи, срок действия талона технического осмотра в форме электронного документа;

д) диагностическая карта в форме электронного документа;

е) фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

19. Сведения, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

20. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Ведение реестра операторов технического осмотра

21. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения ведет реестр операторов технического осмотра, формирует и размещает открытый и общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения из реестра операторов технического осмотра.

22. Сведения, содержащиеся в реестре операторов технического осмотра, являются открытыми для ознакомления с ними заинтересованных лиц, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

23. Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения информационного ресурса, указанного в пункте 21 настоящих Правил, устанавливается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

8. Периодичность проведения технического осмотра

24. Технический осмотр транспортных средств производится в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.

25. Транспортные средства, ввезенные на территорию Приднестровской Молдавской Республики из других государств, должны быть предоставлены к техническому осмотру в течение 30 (тридцати) суток после их регистрации в соответствии с порядком, предусмотренным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. Транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) зарегистрированные транспортные средства организаций (легковые, грузовые и специальные автомобили, мотоциклы, прицепы и полуприцепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более) – один раз в год;

б) зарегистрированные транспортные средства организаций либо принадлежащие физическим лицам пассажирские транспортные средства (автобусы, троллейбусы, легковые автомобили и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки пассажиров и багажа) и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов – два раза в год независимо от года выпуска;

в) принадлежащие физическим лицам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры) и прицепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, – один раз в год;

г) принадлежащие физическим лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа на основании предпринимательского патента, автомобили, автобусы – два раза в год независимо от года выпуска (каждые шесть месяцев);

д) принадлежащие иностранным юридическим лицам, представительствам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы (кроме транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также сотрудников этих представительств и членов их семей), с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, – один раз в год.

27. Техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:

а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 26 настоящих Правил. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается талон технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;

б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 26 настоящих Правил. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими талона технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;

в) мопеды;

г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (ретроавтомобили или ретромотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную

ценность, а также для участия в выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими талона технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.

Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, талон технического осмотра не выдается до их устранения.

28. Владелец транспортного средства или его представитель обязаны предоставить транспортное средство для проведения технического осмотра в течение срока действия талона технического осмотра.

29. Владелец транспортного средства по своему желанию, в том числе при необходимости выезда за пределы Приднестровской Молдавской Республики, вправе обращаться за проведением технического осмотра в более короткие сроки, чем сроки, установленные пунктами 26, 27 настоящих Правил.

30. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с графиком, согласованным с уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

9. Порядок проведения технического осмотра

31. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства.

32. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства, его представитель или лицо, наделенное правом управления транспортным средством, обязаны представить транспортное средство и следующие документы:

а) водительское удостоверение с отметками на право управления транспортным средством, предъявленным на технический осмотр;

б) свидетельство о регистрации транспортного средства;

в) квитанцию (платежное поручение) об уплате налога с владельцев транспортных средств – для юридических лиц, а также квитанцию об уплате установленных законодательством сборов в связи с проведением технического осмотра (либо документ, подтверждающий освобождение от данных обязательных платежей);

г) действующий страховой полис ОСАГО на предоставляемое транспортное средство.

33. Оператор технического осмотра не вправе требовать от владельца транспортного средства или его представителя представления других документов, за исключением предусмотренных пунктом 32 настоящих Правил.

34. В случае непредставления владельцем транспортного средства, его представителем или лицом, наделенным правом управления транспортным средством, указанных в пункте 32 настоящих Правил документов, либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает лицу в проведении технического осмотра, а также вызывает органы внутренних дел для принятия мер, предусмотренных действующим законодательством.

35. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования владельцем транспортного средства или его представителем производится оплата услуг оператора технического осмотра.

36. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом посредством перемещения проверяемого транспортного средства по постам диагностики.

37. Техническое диагностирование осуществляется методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств. При техническом диагностировании технический эксперт проводит проверку соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, установленным настоящими Правилами.

Владельцы транспортных средств или их представители имеют право присутствовать при проведении технического диагностирования транспортных средств.

38. Транспортные средства, масса которых превышает 3500 кг, подвергаются техническому диагностированию для целей прохождения технического осмотра у оператора технического осмотра, допущенного для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию указанной категории транспортных средств.

39. Техническое состояние прицепов и полуприцепов автопоезда проверяют как в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства).

40. В случае превышения массы оси транспортных средств предельно допустимых значений диагностических стендов допускается осуществление технического осмотра диагностическим методом дорожных испытаний в соответствии с ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» при наличии у оператора технического осмотра необходимых испытательных площадок.

41. При наличии на территории транспортных организаций условий для осуществления технического осмотра диагностическим методом дорожных испытаний в соответствии с ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» допускается проведение выездных технических осмотров с целью экономии затрат и ресурсов организаций с привлечением технических экспертов, имеющих квалификационные навыки, опыт и оборудование для диагностирования транспортных средств. При осуществлении выездного технического осмотра организация должна обеспечить условия в соответствии с ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки», а также снабжение электропитанием.

Организация в обязательном порядке за 1 (один) месяц до планируемой даты проведения выездного технического осмотра уведомляет уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством направления заявки.

В заявке указываются место проведения выездного технического осмотра, наименование оператора технического осмотра и планируемые сроки проведения выездного технического осмотра. К заявке в виде приложения организация представляет список транспортных средств с указанием марок, моделей и государственных регистрационных знаков транспортных средств, которые будут предоставляться к техническому осмотру.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента поступления заявки уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения принимает решение о возможности проведения выездного технического осмотра в указанных условиях с согласованием выбранного оператора технического осмотра или составляет мотивированный отказ.

При проведении выездного технического осмотра оператор технического осмотра обязан использовать сертифицированные и поверенные передвижные средства технического диагностирования. Процедура проведения технического осмотра осуществляется техническим экспертом, имеющим соответствующие допуски по категориям транспортных средств.

В случае если оператор технического осмотра, осуществляющий процедуру выездного технического осмотра, использует оборудование, заявленное им как основное для проведения технического осмотра, то во время отсутствия средств технического диагностирования пункт технического осмотра данного оператора не предоставляет услугу по проведению технического осмотра транспортных средств.

Контроль (надзор) за проведением выездных технических осмотров осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения

на территориях организаций, изъявивших желание о проведении технического осмотра принадлежащих им транспортных средств.

42. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий определяется согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам.

43. По завершении процедуры технического диагностирования технический эксперт осуществляет оформление и выдачу владельцу транспортного средства или его представителю диагностической карты по форме согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, служащей основанием для оформления и выдачи талона технического осмотра или отказом в выдаче талона технического осмотра.

Диагностическая карта составляется в письменной форме в 2 (двух) экземплярах и в форме электронного документа и заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства. Один из экземпляров диагностической карты, составленный в письменной форме, выдается лицу, указанному в пункте 32 настоящих Правил, второй хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем 3 (трех) лет. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, а также сведения о результатах технического осмотра в режиме фото- и видеофиксации передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра и хранится в ней в течение не менее чем 3 (трех) лет.

Срок действия диагностической карты указывается со дня ее выдачи до дня, не позднее которого владелец транспортного средства, его представитель или лицо, наделенное правом управления транспортным средством, обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра. Срок действия диагностической карты равен сроку действия выданного на ее основе талона технического осмотра.

Диагностическая карта является документом строгой отчетности.

Если в течение срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра. Дубликат диагностической

карты выдается заявителю в день обращения. За выдачу дубликата диагностической карты плата не взимается.

44. Правила заполнения диагностической карты устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

45. Технический эксперт в течение 10 (десяти) минут после завершения процедуры технического диагностирования на основании диагностической карты, согласно которой транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, прикрепляет в правый нижний угол ветрового (лобового) стекла транспортного средства (за исключением мотоциклов и прицепов) талон технического осмотра. Талон технического осмотра является бланком строгой отчетности, форма бланка которого утверждается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

46. В случае утраты или порчи талона технического осмотра в течение срока его действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра. Оформление и выдача дубликата талона технического осмотра осуществляется без проведения технического диагностирования, но с оформлением диагностической карты, в которой указывается отметка «выдан дубликат в связи с утратой или повреждением талона технического осмотра».

Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное) и (или) государственные регистрационные знаки, данный талон технического осмотра считается действующим до момента истечения указанного в нем срока.

47. Транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру.

10. Проведение повторного технического осмотра

48. В случае проведения повторного технического осмотра транспортного средства в срок, не позднее чем 20 (двадцать) дней с момента проведения предыдущего технического осмотра, осуществляется проверка транспортного средства только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств. При проведении повторного технического осмотра размер оплаты услуг оператора технического осмотра определяется объемом выполненных работ, но не может

превышать предельного размера оплаты услуг оператора технического осмотра при его проведении.

11. Контроль (надзор) за деятельностью операторов технического осмотра

49. Контроль (надзор) за деятельностью операторов технического осмотра осуществляется в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

50. В случае выявления нарушений требований настоящих Правил операторы технического осмотра и технические эксперты несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

12. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра

51. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств и прицепов на проведение технического осмотра на всей территории Приднестровской Молдавской Республики уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения принимает меры по организации проведения технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра.