ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам проведения государственного технического осмотра механических

транспортных средств

и прицепов к ним

Требования (включая параметры), предъявляемые

при проведении государственного технического осмотра

к транспортным средствам отдельных категорий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категории транспортных средств\* | M1 | N1 | M2 | N2 | M3 | N3 | O1,O2 | O3,O4 | L |
| 1. Тормозные системы |
| 1. | Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости должны соответствовать требованиям пунктов 1.2 - 1.2.11 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 2. | При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 3. | Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 4. | Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 5. | Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. | Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7. | Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8. | Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9. | Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 10. | Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. | Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа) | - | - | X | X | X | X | X | X | - |
|  | 2. Рулевое управление |
| 12. | Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 13. | Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 14. | Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 1.3.3 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 15. | Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 16. | Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинамии другими дефектами не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 17. | Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 3. Внешние световые приборы |
| 18. | На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями таблицы № 4 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19. | Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 20. | Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21. | Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать пунктам 1.4.5 -1.4.15 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» и ГОСТ 8769-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости» | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 22. | Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается\*\* | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23. | Источники света в фарах должны соответствовать требованиям пункта 14 Приложения к Приложению № 4 к Правилам дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели |
| 24. | Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 25. | Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 26. | Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 5. Шины и колеса |
| 27. | Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пункта 1.6.1 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28. | Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях:наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше длины, указанной в пункте 27. Размер участка ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна 1/6 длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину;появление одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или 2 индикаторов в каждом из 2 сечений при неравномерном износе беговой дорожки;замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями; местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29. | Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30. | Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 31. | Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 32. | Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. Двигатель и его системы |
| 33. | Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям ГОСТ 21393-75 «Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности» и ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности» | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 34. | Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 35. | Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 36. | Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком периодического их освидетельствования | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 37. | Уровень шума выпускной системы транспортного средства не должен превышать следующие предельные уровни звука выпуска двигателей отдельных категорий транспортных средств: M1, N1, L - 96 дБ А, M2, N2 - 98 дБ А, M3, N3 - 100 дБ А | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 7. Прочие элементы конструкции |
| 38. | Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно технической документации транспортного средства.При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 39. | Не допускается наличие дополнительных предметов, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 1.8.3 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 40. | Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 41. | Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 42. | Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны | - | X | - | X | - | X | X | X | - |
| 43. | Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 44. | Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 45. | Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 46. | Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| 47. | Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 1.8.8 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | - | - | - | X | - | X | - | X | - |
| 48. | Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются | - | - | - | X | - | X | - | - | - |
| 49. | Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| 50. | Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются | - | - | - | - | - | - | X | X | - |
| 51. | Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 52. | Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается | X | X | - | - | - | - | X | - | - |
| 53. | К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 1.8.10 ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| 54. | Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности, предусмотренными их конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом;замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки) | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 55. | Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 56. | Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 (двумя) противооткатными упорами | - | - | - | X | X | X | - | - | - |
| 57. | Транспортные средства категорий M1 и N должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 (двух) литров, транспортные средства категорий M2 и M3 - 2 (двумя) огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 58. | Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства | - | - | X | X | X | X | - | - | - |
| 59. | На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 60. | Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин | - | - | - | X | - | X | - | X | - |
| 61. | Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом | - | - | - | - | - | - | X | X | - |
| 62. | Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом | - | - | X | X | X | X | - | X | - |
| 63. | Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| 64. | Каплепадение, повторяющееся с интервалом более 20 капель в минуту, масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
| 65. | На каждом транспортном средстве категорий M и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 66. | Соответствие требованиям безопасности к техническому состоянию и конструкции транспортных средств, используемых для целей перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, установленных Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» (САЗ 12-33) | - | - | X | - | X | - | - | - | - |

Примечание:

Символ «Х» означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ «-» означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

\*Категории транспортных средств:

L - Мототранспортные средства.

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

M3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн.

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн.

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

O1 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн.

O2 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т,
но не более 3,5 тонн.

O3 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т,
но не более 10 тонн.

O4 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения, относится к категории:

а) M, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров
на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает массу перевозимого одновременно
с пассажирами груза;

б) N, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.

В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного
с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

\*\*Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним

Продолжительность

технического диагностирования транспортных средств

отдельных категорий

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Продолжительность технического диагностирования, мин. |
| 1. | M1 | 30 |
| 2. | M2 | 54 |
| 3. | M3 | 65 |
| 4. | N1 | 32 |
| 5. | N2 | 63 |
| 6. | N3 | 68 |
| 7. | O1, O2 | 25 |
| 8. | O3, O4 | 44 |
| 9. | L | 10 |

Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной
в Приложении № 1 к Правилам проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения проверки технического состояния:** | ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТАТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА №  |
| ТраНспортное СРЕДСТВОГосударственный регистрационный знак: Марка, модель: Год выпуска: № двигателя: № кузова: № шасси (рамы):  |  |

|  |
| --- |
| ***Примеры оформления результатов проверки:*** |
| 602 | - соответствует требованиямбезопасности дорожного движения | 602 | - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения | 602 | - проверка не производилась |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **100. Тормозные****системы** | Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы | 101 |  | Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы | 102 |  | Коэффициент неравномерности тормозных сил колес | 103 |  | Тормозной путь(при дорожных испытаниях) | 104 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установившееся замедление (при дорожных испытаниях) | 105 |  | Удержание на уклоне стояночной тормозной системой | 106 |  | Герметичность пневматического тормозного привода | 107 |  | Герметичность гидравлического тормозного привода | 108 |  | Манометр, система сигнализации | 109 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Давление сжатого воздуха | 110 |  | Время срабатывания рабочей тормозной системы | 111 |  | Линейное отклонение при торможении | 112 |  | Вспомогательная тормозная система | 113 |  | Состояние элементов тормозных систем | 114 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **200. Рулевое управление** | Суммарный люфт | 201 |  | Перемещения деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений | 202 |  | Усилитель рулевого управления | 203 |  | Состояние элементов рулевого управления | 204 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **300. Внешние световые****приборы** | Фары дальнего и ближнего света; дополнительные фары | 301 |  | Противотуманные фары | 302 |  | Сигналы торможения | 303 |  | Габаритные огни, задние противотуманные огни | 304 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Указатели поворота, аварийная сигнализация | 305 |  | Фонарь освещениярегистрационного знака | 306 |  | Огни заднего хода | 307 |  | Световозвращатели | 308 |  | Знак автопоезда | 309 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **400. Стеклоочистители****и стеклоомыватели****ветрового стекла** | Стеклоочистители | 401 |  | Стеклоомыватели | 402 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **500. Колеса и шины** | Износ протектора | 501 |  | Повреждения шин | 502 |  | Установка шин | 503 |  | Крепление, состояние дисков и ободьев колес | 504 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **600. Двигатель и его** **системы** | СодержаниеСО и СН | 601 |  | Дымность дизельного двигателя | 602 |  | Система питания | 603 |  | Система выпуска | 604 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **700. Прочие элементы** **конструкции** | Регистрационные знаки | 701 |  | Зеркала заднего вида | 702 |  | Звуковой сигнал | 703 |  | Сцепное устройство | 704 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Стекла (обзорность, прозрачность) | 705 |  | Замки дверей, запоры бортов, горловин цистерн | 706 |  | Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки | 707 |  | Цветографическая окраска и специальные светов. и звук. сигналы | 708 |  | Ремни безопасности | 709 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внесение изменений в конструкцию транспортного средства | 710 |  | Специализированное транспортное средство | 711 |  | Специальное транспортноесредство | 712 |  | Транспортное средство общего пользования для перевозки пассажиров | 713 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:** |

**Показания СО2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Показания дымности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| **Серия и номер талона ТО** |

 **(дата замеров) (дата замеров) (дата замеров) (дата замеров)**

**Проверка технического состояния транспортного средства проведена:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(число, месяц, год) (ФИО, подпись технического эксперта)**

**Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до:**

**При представлении транспортного средства после указанной даты повторная проверка проводится по всем контролируемым позициям».**