|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ГУВЕРНУЛРЕПУБЛИЧИЙ МОЛДОВЕНЕШТЬНИСТРЕНЕ | 1 | УРЯДПРИДНІСТРОВСЬКОЇ МОЛДАВСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ |
| ПРАВИТЕЛЬСТВОПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙРЕСПУБЛИКИ |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| \_\_6 сентября 2018 года\_ № \_303\_ |
| г. Тирасполь |

Об утверждении Положения

о выдаче разрешений на производство работ

в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности,

и ставок сбора за выдачу разрешений на производство работ

в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1) в действующей редакции, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-З
«Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3) в действующей редакции, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-IV «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) в действующей редакции, Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о выдаче разрешений на производство работ
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить ставки сбора за выдачу разрешений на производство работ
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего Постановления и пунктов 8-13 Приложения № 1 к настоящему Постановлению.

Пункт 2 настоящего Постановления и пункты 8-13 Приложения № 1
к настоящему Постановлению вступают в силу с 1 января 2019 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Постановлению Правительства

Приднестровской Молдавской

Республики

от 6 сентября 2018 года № 303

ПОЛОЖЕНИЕ

о выдаче разрешений на производство работ в охранной зоне

автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-З
«Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-IV «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) и является обязательным для исполнения всеми юридическими и физическими лицами Приднестровской Молдавской Республики, производящими работы в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

2. Настоящее Положение определяет порядок выдачи разрешений
на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, устанавливает требования к производству работ, не связанных с эксплуатацией, содержанием, ремонтом и строительством автомобильных дорог, исходя из требований безопасности дорожного движения, а также обеспечения условий содержания автомобильных дорог.

3. Порядок выдачи разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, по размещению рекламной конструкции определяется Правилами установки и эксплуатации рекламных конструкций на территории Приднестровской Молдавской Республики, утверждаемыми Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Действие настоящего Положения распространяется на юридических лиц, в том числе общественные объединения, и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в установленном порядке, выполняющих наземные и подземные работы по прокладке и ремонту коммуникаций, устройство примыканий к автомобильным дорогам
и площадкам, размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог.

5. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

а) уполномоченный орган – исполнительный орган государственной власти, обеспечивающий выработку и реализацию политики в области дорожного хозяйства;

б) охранная зона автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – прилегающий к автомобильной дороге земельный участок, в пределах которого устанавливаются особые требования для пользователей земель. Ширина охранной зоны устанавливается проектом
в зависимости от категории дороги, высоты насыпи и глубины выемки
и должна быть не менее 20 метров с обеих сторон от оси автомобильной дороги;

в) производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – выполнение наземных и подземных работ по прокладке и ремонту коммуникаций, устройство площадок и примыканий к автомобильным дорогам и площадкам, размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов сервиса в охранной зоне автомобильных дорог;

г) заявитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение произвести работы в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности;

д) разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – документ, дающий право лицу осуществлять производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности.

6. Рассмотрение вопросов о производстве работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдачу технических условий и разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляет уполномоченный орган.

7. Контроль за надлежащим производством работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в соответствии с условиями и требованиями выданных технических условий и разрешений на производство работ в охранной зоне, надлежащим и качественным восстановлением дорожного полотна осуществляет уполномоченный орган.

8. За выдачу разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, взимается сбор. Ставки сбора за выдачу разрешения
на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, устанавливаются в Приложении № 2 к настоящему Постановлению.

9. Сумма сбора перечисляется в республиканский бюджет Приднестровской Молдавской Республики на счет Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики как прочие поступления.

10. Сборы перечисляются единовременно при получении разрешения
на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

11. Сбор за выдачу разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, уплачивается при выдаче и (или) пролонгации разрешения
на производство работ в охранной зоне.

12. Ответственность за своевременность и полноту начисления сумм сборов возлагается на уполномоченный орган.

13. Выдача разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, производится после представления в уполномоченный орган документа, подтверждающего оплату сбора.

2. Порядок получения разрешения

на производство работ в охранной зоне

автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности

14. Настоящая глава определяет порядок получения разрешений
на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

Получение разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляется в два этапа:

а) выдача уполномоченным органом технических условий
на производство работ в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся
в государственной собственности (далее – технические условия), получаемых на этапе проектирования, по форме, установленной Приложением № 1
к настоящему Положению;

б) выдача уполномоченным органом разрешения на производство работ
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, получаемого до начала работ в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся в государственной собственности,
по форме, установленной Приложением № 2 к настоящему Положению.

15. Технические условия выдаются через Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики либо уполномоченным органом
на основании заявления в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления.

К подаваемому заявлению прилагаются:

а) копия документа, удостоверяющего личность (для физических лиц);

б) копия акта (решения) о предварительном согласовании места размещения объекта (акт выбора земельного участка), выданного государственной администрацией города (района) (с предъявлением оригинала);

в) план производства работ с указанием расположения объекта
в километрах относительно автомобильной дороги общего пользования
и обзорная схема района производства работ.

Требование иных документов, не предусмотренных в части первой настоящего пункта, не допускается.

16. Разрешение на производство работ в охранной зоне выдается через Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики либо уполномоченным органом на основании заявления в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления.

На производство аварийных работ энергоснабжающих (теплоснабжающих, газоснабжающих, водоснабжающих и так далее) организаций и организаций электросвязи на своих сетях технические условия
и разрешение выдаются единовременно в течение одного рабочего дня без оплаты.

К заявлению, подаваемому заявителем в уполномоченный орган, прилагаются:

а) копия проектной документации, разработанной в соответствии
с выданными техническими условиями и в установленных действующим законодательством случаях, согласованной с подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (с предъявлением оригинала);

б) разрешение (ордер) на производство земляных работ, выданное государственной администрацией города (района), с приложением плана (схемы) с указанием размещения и глубины заложения коммуникаций, а также обозначением зоны проведения земляных работ с размерами и привязкой
к местности.

Требование иных документов, не предусмотренных в части первой настоящего пункта, не допускается.

17. Уполномоченный орган вправе отказать в приеме документов для получения технических условий и разрешения на производство работ
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, при отсутствии какого-либо из указанных
в пунктах 15 и 16 настоящего Положения документов.

18. В технических условиях должны содержаться требования относительно обустройства объектов, установленных главами 3 и 4 настоящего Положения, а также указываться все необходимые размеры и расстояния, определяющие точное место размещения объекта, технические условия восстановления дорожного полотна и другие условия, определяемые уполномоченным органом. В них по необходимости предварительно определяются условия временного отведения площадки для производства работ.

19. Технические условия действительны в течение 1 (одного) года с даты их выдачи. В случае если производство работ в охранной зоне не завершено
в течение действия технических условий, их действие может быть продлено
на срок не более 1 (одного) года по решению уполномоченного органа
на основании заявления заинтересованного лица.

20. Уполномоченным органом может быть отказано в выдаче технических условий и разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в следующих случаях:

а) наличие в представленных документах и материалах неполной, недостоверной или искаженной информации;

б) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

в) предварительное определение этого участка охранной зоны для другого объекта;

г) отнесение участка дороги к аварийно-опасному или к местам концентрации дорожно-транспортных происшествий.

21. Отказ в выдаче технических условий или разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления направляется заявителю в письменной форме
с мотивированным объяснением причин принятого решения.

22. Технические условия и (или) разрешение на производство работ
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, могут быть аннулированы уполномоченным органом в следующих случаях:

а) планирование работ на участке дороги, охранная зона которого предназначена для производства работ, по ее реконструкции и (или) капитальному ремонту;

б) возникновение аварийных либо чрезвычайных ситуаций природного характера;

в) изменения в организации дорожного движения.

Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, может быть аннулировано не позже начала производства работ.

3. Требования к размещению и оборудованию зданий,

конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса

в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности

23. При определении возможности размещения зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования, находящейся в государственной собственности, необходимо установить и учесть:

а) обеспечение видимости;

б) параметры уклонов;

в) расположение дорожных насаждений;

г) наличие и характеристики коммуникаций, а также их точное место расположения;

д) наличие аварийно-опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

е) условия обеспечения водоотвода;

ж) обеспечение безопасности дорожного движения;

з) технические условия восстановления дорожного полотна.

24. Размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в пределах пересечений автомобильных дорог в разных уровнях запрещено.

25. Расположение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса на пересечениях автомобильных дорог одного уровня разрешается при условии обеспечения нормативного расстояния видимости, предусмотренного настоящим пунктом.

Нормативное расстояние видимости

|  |  |
| --- | --- |
| Техническая категория дороги | Стороны треугольника видимости на пересечении дорог соответствующих категорий, не менее метров |
| I-а | I-б | II | III | IV | V |
| I-а | 300 х 300 | 300 х 250 | 300 х 250 | 300 х 200 | 300 х 150 | 300 х 85 |
| I-б | 250 х 300 | 250 х 250 | 250 х 250 | 250 х 200 | 250 х 150 | 250 х 85 |
| II | 250 х 300 | 250 х 250 | 250 х 250 | 250 х 200 | 250 х 150 | 250 х 85 |
| III | 200 х 300 | 200 х 250 | 200 х 250 | 200 х 200 | 200 х 150 | 200 х 85 |
| IV | 150 х 300 | 150 х 250 | 150 х 250 | 150 х 200 | 150 х 150 | 150 х 85 |
| V | 85 х 300 | 85 х 250 | 85 х 250 | 85 х 200 | 85 х 150 | 85 х 85 |

26. Здания должны располагаться за пределами последнего конструктивного элемента автомобильной дороги на расстоянии не менее
12 метров от края ее проезжей части.

27. При размещении объектов на кривых в плане, в профиле, в зонах пешеходных переходов должна обеспечиваться видимость в соответствии
с требованиями действующих нормативных документов.

28. Объект дорожного сервиса, размещенный в охранной зоне автомобильной дороги, должен быть оборудован:

а) стоянкой;

б) тротуарами или пешеходными дорожками, ведущими к объекту;

в) системой сбора и отвода поверхностных вод;

г) средствами освещения территории и проезжей части на протяжении переходно-скоростных полос, а при их отсутствии – на расстоянии не менее
50 метров в одну и другую сторону от объекта;

д) подъездами с переходно-скоростными полосами согласно действующим техническим нормам.

29. Размещение автозаправочных станций разрешается в придорожных полосах с уклоном не более 40%, на кривых в плане радиусом более 1000 м,
на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м, не ближе 250 м от железнодорожных переездов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м.

30. Разрешение на размещение и (или) эксплуатацию объектов
и (или) сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдается по решению уполномоченного органа.

31. Размещение и (или) эксплуатация объектов и (или) сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, без оформления соответствующего разрешения уполномоченного органа запрещено.

4. Заключительные положения

32. Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности,
и техническая документация по объекту должны храниться на месте производства работ и предъявляться представителям контролирующих органов по первому требованию.

33. Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдается сроком на 1 (один) год, и в случае, если работы не завершены
в период действия разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, оно может быть продлено на срок до 1 (одного) года
по решению уполномоченного органа по заявлению заинтересованного лица.

34. В случае изменения наименования и (или) организационно-правовой формы юридического лица, изменения имени физического лица, которые имеют разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, данные лица обязаны в десятидневный срок обратиться в уполномоченный орган с заявлением о переоформлении разрешения на производство работ
в охранной зоне с представлением документов, подтверждающих указанные сведения.

Переоформление разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения уполномоченным органом соответствующего заявления.

35. Лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, обязано в срок не менее чем за 5 (пять) рабочих дней сообщить
в уполномоченный орган о начале выполнения строительно-монтажных работ.

36. В процессе производства работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, информирует уполномоченный орган об изменении условий, на основании которых производилась выдача разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности.

37. Не допускается изменение собственником объекта дорожного сервиса, размещенного в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся
в государственной собственности, направления деятельности, указанного
в разрешении на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

38. В случае изменения проектных решений, направления деятельности, указанной в разрешении на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в государственной собственности, обязано обратиться в уполномоченный орган за получением нового разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

39. Собственник объекта, размещенного в охранной зоне автомобильной дороги, обеспечивает надлежащее техническое и эстетическое состояние стоянок, съездов, подъездов и проездов в пределах полосы отвода автомобильной дороги и на самом объекте за счет собственных средств.

40. Ответственность за нарушение условий производства работ
и последующее содержание объекта, а также инфраструктуры дороги,
в пределах полосы отвода которой расположен объект, несет юридическое либо физическое лицо, осуществляющее работы и эксплуатацию размещенного объекта в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся
в государственной собственности, в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

41. За выполнение работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, без разрешения юридическое либо физическое лицо несет административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Приложение № 1

к Положению о выдаче разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся

в государственной собственности

Технические условия

на производство работ в охранной зоне

автомобильной дороги общего пользования,

находящейся в государственной собственности

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_года

|  |  |
| --- | --- |
| Объект |  |
| Владелец |  |
| Место производства работ (автомобильная дорога, км) |  |
| Технические условия на производство работ |  |
| Обеспечение безопасности движения |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность уполномоченного        (подпись)                 (фамилия, инициалы)

 лица)

М.П.

Приложение № 2

к Положению о выдаче разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся

в государственной собственности

Разрешение

на производство работ в охранной зоне

автомобильной дороги общего пользования,

находящейся в государственной собственности

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_года

|  |  |
| --- | --- |
| Объект |  |
| Владелец |  |
| Место производства работ (автомобильная дорога, км) |  |
| Требования к производству работ |  |
| Обеспечение безопасности движения во время производства работ |  |
| Взаимоотношение с уполномоченным органом или его представителем |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  (должность уполномоченного            (подпись)                 (фамилия, инициалы)

 лица)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Постановлению Правительства

Приднестровской Молдавской

Республики

от 6 сентября 2018 года № 303

СТАВКИ СБОРА

за выдачу разрешений на производство работ в охранной зоне

автомобильных дорог общего пользования,

находящихся в государственной собственности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование работ | Единицыизмерения | Ставки разовых сборовв РУ МЗП |
| 1. | Разрешение на производство подземных работ по прокладке инженерных коммуникаций:а) через автомобильные дороги открытым (траншейным способом) | 1 м2  | 7,0 |
| б) через автомобильные дороги закрытым способом (прокол, продавливание) | 1 м пог. | 2,0 |
| в) вдоль дорог | 1 м пог. | 1,0 |
| г) под тротуарами | 1 м пог. | 1,5 |
| 2. | Разрешение на производство наземных работ по прокладке инженерных коммуникаций:а) на опорах вдоль дорог | 1 м пог. | 1,0 |
| б) вдоль мостовых сооружений | 1 м пог. | 4,0 |
| в) через автомобильные дороги воздушным путем | 1 м пог. | 3,0 |
| 3. | Разрешение на устройство примыканий к автомобильным дорогам, площадок и дополнительных полос | 1 м2 | 0,5 |
| 4. | Разрешение на строительство зданий и сооружений | 1 м2 | 3,0 |
| 5. | Разрешение на размещение объектов и сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог, включая (подходы и площадки):  |  |  |
| а) автомобильные заправочные станции | 1 счетчик учета отпуска топлива | 50 |
| б) станции технического обслуживания (пункт вулканизации) | до 100 м2 | 15 |
| от 100 м2 и свыше  | 20  |
| в) станции технического обслуживания (обслуживание и ремонт транспортных средств) | до 100 м2 | 40 |
| от 100м2 и свыше | 80 |
| г) кафе, рестораны, бары, магазины | до 100 м2 | 40 |
| от 100 м2 и свыше | 80 |
| д) гостиницы | до 300 м2 | 40 |
| от 300 м2 до 500 м2 | 60 |
| от 500 м2 до 700 м2 | 80 |
| свыше 700 м2 | 100 |
| е) торговые пункты (ларьки) | 1 место | 10 |