**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

**ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПРИКАЗ**

от 22 октября 2019 года

№ 890

**О создании постоянно действующей комиссии по проверке транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении для включения их в реестр подвижного состава**

(регистрационный № *9226* от 19 декабря 2019 года)

*(редакция на 30 июля 2020 года)*

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) в действующей редакции, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» (САЗ 12-33) c изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 27 сентября 2012 года № 97 (САЗ 12-40), от 15 января 2013 года № 6 (САЗ 13-2), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 07 июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 06 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 ноября 2017 года № 318 (САЗ 18-49), от 29 декабря 2018 года № 481 (САЗ 18-52), от 17 июля 2019 года № 264 (САЗ 19-27), Приказом Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 10 января 2019 года № 6 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Включение транспортного средства в реестр подвижного состава» (регистрационный № 8870 от 27 мая 2019 года) (САЗ 19-20), в целях повышения качества представляемых транспортных услуг,

п р и к а з ы в а ю:

1. Создать постоянно действующую комиссию Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики по проверке транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, для включения их в реестр подвижного состава (далее по тексту - Комиссия) в следующем составе:

а) председатель Комиссии - заместитель начальника Управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики;

б) секретарь Комиссии - главный специалист Управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики;

в) члены комиссии:

1) заместитель председателя Комиссии - начальник Управления технического регулирования и промышленной безопасности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики;

2) главный специалист Управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики;

3) главный специалист Управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики;

4) Исключен.

2. Утвердить Положение о Комиссии согласно Приложению к настоящему Приказу.

3. Управлению транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего Приказа допускать транспортные средства к осуществлению регулярных пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, только при наличии положительного заключения постоянно действующей комиссии в соответствующем акте проверки транспортного средства.

4. Ответственность за реализацию Приказа возложить на начальника управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики.

5. Контроль за исполнение настоящего Приказа оставляю за собой.

6. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.

7. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства - министр        С. Оболоник

Приложение к Приказу

Министерства экономического развития

Приднестровской Молдавской Республики

от 22 октября 2019 года № 890

Положение

о постоянно действующей комиссии Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики по проверке транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, для включения их в реестр подвижного состава

1. Комиссия по проверке транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, для включения их в реестр подвижного состава (далее - Комиссия) создается для осуществления процедуры проверки транспортного средства на соответствие требованиям Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) (далее по тексту - Правила) и Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» (САЗ 12-33) (далее по тексту - Положение об обеспечении безопасности перевозок).

В случаях, когда представляемое перевозчиком транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) до 8 (восьми), Комиссия осуществляет процедуру проверки транспортного средства на соответствие требованиям Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) и Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября 2016 года № 265 «Об утверждении Правил таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (САЗ 16-39) (далее по тексту – Правил таксомоторных перевозок).

2. Комиссия создается при Министерстве экономического развития Приднестровской Молдавской Республики, являющемся уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (далее - Министерство). Комиссия формируется из числа сотрудников Министерства в составе 3 (трех) членов, председателя Комиссии, секретаря Комиссии.

3. Проверка транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, для включения их в реестр подвижного состава осуществляется на основании заявления перевозчика, подаваемого в Министерство в произвольной форме, к которому прилагается:

а) свидетельство установленного образца о регистрации транспортного средства (на праве собственности или на ином законном основании), предназначенного для участия в регулярной перевозке пассажиров и багажа;

б) копия действительной диагностической карты прохождения государственного технического осмотра транспортного средства, предназначенного для участия в регулярной перевозке пассажиров и багажа;

в) договор, подтверждающий право коммерческого пользования, в случае, если заявитель не является собственником транспортного средства.

4. В компетенцию Комиссии входит:

а) рассмотрение заявлений перевозчиков о включении транспортных средств в реестр подвижного состава, проверка комплектности представленных заявителями документов, проверка полноты и достоверности сведений, содержащихся в представленных документах;

б) принятие решения, в случае необходимости о направлении запроса на получение документов, позволяющих проверить достоверность сведений, представленных заявителем, в иные исполнительные органы государственной власти и управления в соответствии с их компетенцией;

в) в случае необходимости, осуществляется выезд Комиссии для проверки транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, в места стоянки (дислокации) транспортных средств перевозчика;

г) оформление Акта проверки транспортного средства (далее - Акт) и принятия решения о допуске либо о недопуске транспортного средства к осуществлению регулярных и нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа (для транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (восьми) - по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Положению и для транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) до 8 (восьми) - по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Положению).

5. Составление Акта Комиссией правомочно, если на проверке присутствует более половины состава Комиссии.

Решения Комиссии о допуске или недопуске транспортного средства к осуществлению автомобильных перевозок пассажиров и багажа принимаются большинством голосов состава Комиссии, присутствующего при проверке.

При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. При отсутствии председателя Комиссии решающим является голос заместителя Председателя Комиссии.

Секретарь Комиссии не участвует в голосовании.

Члены Комиссии, которые проголосовали «против» или воздержались от голосования, обязаны письменно изложить свое особое мнение.

Проверка транспортного средства проводится с обязательным составлением Акта, который фиксирует результаты проверки.

Акт подписывается секретарем, членами Комиссии и председателем Комиссии. К Акту прикладываются особые мнения (при их наличии) членов Комиссии.

6. Председатель Комиссии отвечает за:

а) организацию деятельности Комиссии;

б) выполнение функций Комиссии;

в) подписание членами Комиссии Актов Комиссии.

7. Секретарь Комиссии отвечает за:

а) организацию проведения проверки транспортных средств Комиссией;

б) подготовку и хранение Актов Комиссии;

в) оформление Акта Комиссии;

д) включение транспортного средства в реестр подвижного состава;

е) передачу дел на хранение в архив Министерства.

8. В течение суток с даты оформления Акта и принятия решения о допуске или недопуске транспортного средства к осуществлению автомобильных перевозок пассажиров и багажа Министерство принимает решение о включении или не включении транспортного средства в реестр подвижного состава.

Приложение № 1 к Положению

о постоянно действующей комиссии

Министерства экономического развития

Приднестровской Молдавской Республики

по проверке транспортных средств,

осуществляющих перевозки в пригородном,

междугородном и международном сообщении,

для включения их в реестр подвижного состава

АКТ

проверки транспортного средства

Дата проверки \_\_\_\_\_\_, место проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается город, улица, либо территория автопарка)*

Наименование перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма собственности транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается собственный или в аренде,*

*при аренде указывается номер договора и дата)*

Номер свидетельства о регистрации транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(номер, дата выдачи)*

Марка транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество посадочных мест в транспортном средстве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год выпуска транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии | Результат | |
| соответствует | не соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Соответствие фактического количества посадочных мест с указанными в свидетельстве о регистрации транспортного средства |  |  |
| 2. | Наличие действительной диагностической карты технического осмотра транспортного средства |  |  |
| 3. | Чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел (п.п. «г» п.17 Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 (САЗ 16-45) (далее по тексту - Правила) |  |  |
| 4. | Салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый жаркое время года (п.п.»ж» п. 17 Правил) |  |  |
| 5. | Покрытие салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов (п.п. «е» п.17 Правил) |  |  |
| 6. | Наличие трафарета-указателя регулярного маршрута соответствующего установленным требованиям (п. 19, 20, 21, 22, 23 Правил) |  |  |
| 7. | Наличие аптечки, двух огнетушителей, знака аварийной остановки, стояночного средства (п.п. «а», «б», «в», «г» п. 16 Правил) |  |  |
| 8. | Наличие прочно закрепленных поручней и сидений (п.п. «в» п.17 Правил) |  |  |
| 9. | Наличие аварийных люков и информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол (п.п. «д» п.16 и п.п. «а» п. 17 Правил) |  |  |
| 10. | Наличие информации (полное наименование перевозчика, номера контактных телефонов, Ф.И.О. водителя, тарифы на проезд, выписка из Правил с указанием прав и обязанностей водителя и пассажира, указатели номеров сидений) (п.п. «а», «б», «в», «г», «д», «е» п. 18 Правил) |  |  |
| 11. | Наличие противосолнечных приспособлений на окнах (шторы или затемнение боковых пассажирских стекол) (п.п. «е» п.16 Правил) |  |  |
| 12. | Соответствие транспортного средства требованиям действующего законодательства по стандартизации (Приложения № 1 и № 2 к Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, утвержденного Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 (САЗ 12-33) |  |  |

*Примечание:*

В столбцах 3 и 4 акта проверки транспортного средства членами комиссии записываются слова «соответствует» или «не соответствует» транспортное средство указанным критериям.

При несоответствии транспортного средства требованиям пункта 12 в Акте проверки указываются ссылки на нормы Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, утвержденного Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 (САЗ 12-33), которым не соответствует транспортное средство.

Вывод комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(записывается допускается или не допускается к перевозке*

*пассажиров вышеуказанное транспортное средство)*

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2 к Положению

о постоянно действующей комиссии Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики

по проверке транспортных средств, осуществляющих перевозки в пригородном, междугородном и международном сообщении, для включения их в реестр подвижного состава

АКТ

проверки транспортного средства (для транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) до 8 (восьми)

Дата проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, место проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается город, улица, либо*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*территория автопарка)*

Наименование перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма собственности транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается собственный или в аренде, при аренде указывается номер договора и дата)*

Номер свидетельства о регистрации транспортного средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(номер, дата выдачи)*

Марка транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество посадочных мест в транспортном средстве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год выпуска транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии | Результат | |
| соответствует | не соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Соответствие фактического количества посадочных мест с указанным количеством в свидетельстве о регистрации транспортного средства |  |  |
| 2. | Наличие действительной диагностической карты технического осмотра транспортного средства |  |  |
| 3. | Чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел |  |  |
| 4. | Салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый жаркое время года |  |  |
| 5. | Наличие трафарета-указателя с надписью «Заказной» (п. 270 Правил) |  |  |
| 6. | Наличие медицинской аптечки (автотранспортной) с необходимым набором медицинских средств (п.п. «а» п. 5 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 7. | Наличие знака аварийной остановки (п.п. «б» п. 5 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 8. | Наличие исправных средств пожаротушения (огнетушителя) (п.п. «в» п. 5 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 9. | Наличие на кузове – светящийся в темное время суток опознавательный фонарь, на фоне которого нанесена символика таксомоторных перевозок (шашечки), номера телефона перевозчика либо диспетчерской или информационной службы, с которой у перевозчика заключен соответствующий договор (п.п. «б» п. 6 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 10. | Наличие в салоне в поле зрения пассажиров визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, таксометр или терминал, а также официальное наименование Перевозчика и номер телефона перевозчика (п.п. «б» п. 6 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 11. | Наличие в салоне таксометра или терминала, работающего в совокупности с программным комплексом, информирующим о стоимости оказанной услуги (п.п. «в» п. 6 Правил таксомоторных перевозок) |  |  |
| 12. | Наличие противосолнечных приспособлений на окнах (шторы или затемнение боковых пассажирских стекол) |  |  |
| 13. | Наличие путевого листа с отметками о прохождении медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра транспортного средства (п.п. «а» п. 262 Правил) |  |  |
| 14. | Наличие контрольной ведомости (списка пассажиров) (п.п. «б» п. 262 Правил) |  |  |

*Примечание:*

В столбцах 3 и 4 акта проверки транспортного средства членами комиссии записываются слова «соответствует» или «не соответствует» транспортное средство указанным критериям.

Вывод комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(записывается допускается или не допускается к перевозке пассажиров*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*вышеуказанное транспортное средство)*

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_