

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства при
Правительстве Приднестровской Молдавской Республики

17августа 2022 г.

г. Тирасполь

Присутствовали:

Оболоник Сергей Анатольевич – заместитель Председателя Правительства ПМР- министр экономического развития ПМР;

Ситкина Наталья Юрьевна – заместитель министра – начальник Государственной службы экономической активности Министерства экономического развития ПМР;

Кравчук Вадим Викторович – депутат Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики;

Кошелев Евгений Сергеевич– заместительминистра - директор Государственной налоговой службы Министерства финансов ПМР;

Фидельская Екатерина Анатольевна – заместитель Председателя по таможенной деятельности Государственного таможенного комитета ПМР;

Назаренко Евгений Александрович –начальник отдела по гуманитарной и региональной политике Управления Президента ПМР по внутренней и внешней политике;

Неделько Денис Александрович -Председатель НП «Бизнес-ассоциация «МОСТ»;

Бабере Андрей Дмитриевич – Президент Ассоциации ИТ-компаний ПМР;

Диуца Юрий Филиппович - директор ассоциации производителей фруктов «Днестровский фрукт»;

Лопата Андрей Петрович - представитель предпринимательского сообщества города Бендеры;

Попов Леонид Михайлович - председатель Общественного совета Слободзейского района;

Беленький Сергей Юрьевич - начальник Бендерского филиала НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики»;

Барбарий Сергей Андреевич - представитель Союза промышленников, аграриев и предпринимателей Приднестровья;

Цехович Людмила Михайловна- представитель предпринимательского сообщества Дубоссарского района и города Дубоссары;

Кулиш Роман Владимирович – начальник управления торговли, транспорта и внешнеэкономических связей ГА Тирасполь и г. Днестровск;

Дмитриева Варвара Владимировна-заместитель начальника управления по региональному развитию, инвестициям и предпринимательской деятельности ГА г. Бендеры;

Бланковский Михаил Владимирович - представитель Союза аграриев, промышленников и предпринимателей Григориопольского района;

Урсул Олеся Петровна - директор ОАО «Автостанции Приднестровья»;

Андреев Иван Иванович – заместитель начальника управления транспорта Министерства экономического развития ПМР.

Повестка дня:

Рассмотрение и обсуждение проекта распоряжения Правительства ПМР «О проектах законов Приднестровской Молдавской Республики, направленных на

совершенствование законодательства Приднестровской Молдавской Республики в области автомобильных перевозок пассажиров и грузов», в том числе:

1. Проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О транспорте»

2. Проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях»;

3. Проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения».

Слушали:

1. Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. поприветствовал участников заседания Совета и сообщил следующее.

Разработанные и представленные к рассмотрению нормативные правовые акты, направлены на упорядочение норм действующего законодательства ПМР в области транспорта, исключение правовых пробелов и противоречий, порождающих неоднозначное понимание правовых норм, а также на устранение несанкционированных перевозчиков, деятельность которых приобрела массовый характер.

Кроме того, в целях развития процесса цифровизации на рынке транспортных услуг планируется внедрение программного обеспечения «SOFT», которая позволит администрировать пассажиропоток.

Далее, Сергей Анатольевич предложил заместителю начальника управления транспорта Министерства экономического развития ПМР – И.И. Андрееву, обозначить основные положения, представленных к рассмотрению законодательных инициатив.

Заместитель начальника управления транспорта Министерства экономического развития ПМР- Андреев И. И. проинформировал присутствующих, что рассматриваемые законодательные инициативы разработаны в целях пресечения деятельности по перевозке пассажиров и багажа нелегальными перевозчиками, а также исключения неоднозначного понимания правовых норм в области транспорта.

Данные законодательные инициативы были разработаны на основании обращений ассоциации транспортников Приднестровья и Министерства внутренних дел ПМР по вопросу отсутствия контроля за организациями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и грузов.

Законопроектами предусмотрено следующее:

1. Введение ряда определений и понятий, которые широко применяются на подзаконном уровне, и их введение необходимо на законодательном уровне;

2. Установление исчерпывающего перечня документов, необходимых:

а) при выполнении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

б) при выполнении нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа;

в) при выполнении таксомоторных перевозок пассажиров и багажа;

г) при осуществлении специальных перевозок работников (сотрудников) и служащих к месту работы (службе) и обратно;

д) при выполнении автомобильных перевозок грузов.

3. Расширение перечня оснований для привлечения к административной ответственности за нарушение законодательства в сфере транспорта, а также по некоторым правонарушениям предусматривается увеличение штрафных санкций в области перевозок пассажиров и багажа.

4. Введение обязательной нормы по прохождению предрейсового (предсменного) медицинского освидетельствования водителя и предрейсового (предсменного) технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Данные меры позволят повысить транспортную дисциплину и добиться максимального сокращения незаконных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Представитель Союза аграриев, промышленников и предпринимателей Григориопольского района - Бланковский М. В. озвучил предложение о нецелесообразности введения нормы по прохождению предрейсового (предсменного) медицинского освидетельствования водителя и предрейсового (предсменного) технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом в отношении организаций, имеющими в своём распоряжении всего один или два грузовых автомобиля. В данном случае, организациям необходимо будет привлечь штатного медицинского работника и механика, что безусловно повлечёт дополнительные расходы.

Заместитель начальника управления транспорта Министерства экономического развития ПМР - Андреев И. И. пояснил, что для проведения медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра транспортного средства, транспортной организации, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, необходимо заключить договор с соответствующими профильными специалистами для проведения данной процедуры. Данная процедура действительно повлечёт дополнительные расходы для транспортных организаций, однако, она является необходимой ввиду обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. обратил внимание присутствующих, что введение обязательного проведения медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом является необходимым ввиду реализации основных принципов, установленных Конституцией ПМР о защите жизни и здоровья граждан ПМР.

При этом, управлению транспорта Министерства экономического развития ПМР необходимо представить разъяснение о возможных альтернативных вариантах организации работы грузового транспорта на линии, а также порядок выдачи путевого листа для последующего направления в адрес представителя Союза аграриев, промышленников и предпринимателей Григориопольского района - Бланковского М. В.

Кроме того, Бланковский М. В. обратил внимание присутствующих на существующую проблему остановки легкового таксид в неустановленном месте по требованию пассажиров. Также, Михаил Владимирович отметил, что водители легкового такси должны останавливаться в тех местах, которые не запрещены установленными правилами дорожного движения ПМР.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. отметил, что остановка легкового такси в неустановленном месте

является нарушением действующих правил дорожного движения и влечёт за собой административную ответственность.

Директор ОАО «Автостанции Приднестровья» - Урсул О. П. сообщила присутствующим, что в действующем законодательстве присутствует норма, разрешающая легковым такси останавливаться под знаком «Остановка запрещена» при посадке или высадке пассажиров.

В итоге, было принято решение Министерству экономического развития ПМР совместно с Министерством внутренних дел ПМР проработать предложение относительно исключения возможности легковым такси останавливаться под знаком «Остановка запрещена» при посадке или высадке пассажиров.

Депутат Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики - Кравчук В. В. выразил мнение о неэффективности введения нормы, предусматривающей обязательное проведение медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом. Введение данной нормы приведёт к увеличению административной нагрузки на организации, имеющими в своём распоряжении всего один или два грузовых автомобиля, а также осуществляющих нерегулярные перевозки пассажиров и багажа. При этом, отметил необходимость изучения действия данной нормы в других странах.

Заместитель начальника управления транспорта Министерства экономического развития ПМР - Андреев И. И. проинформировал, что любое грузовое транспортное средство представляет повышенную опасность на автомобильной дороге для других участников движения. На практике в ПМР неоднократно совершались дорожно-транспортные происшествия по вине водителей, управляющих грузовыми транспортными средствами в состоянии опьянения, либо с неисправными технически транспортными средствами, что приводило к тяжёлым последствиям. Наряду с этим отметил, что норма, предусматривающая обязательное проведение медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра грузового транспортного средства, является общепринятой практикой и действует во многих странах.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. акцентировал внимание присутствующих, что любое грузовое транспортное средство представляет повышенную опасность на дороге, в связи с этим, введение обязательного медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра грузового транспортного средства является общемировой практикой.

Председатель НП «Бизнес-ассоциация «МОСТ» - Неделько Д. А. поддержал мнение о том, что введение обязательного медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра грузового транспортного средства является достаточной затруднительной процедурой, что обязательно повлечёт за собой дополнительные издержки для организаций, а также послужит основанием для коррупции.

В итоге, было принято решение направить замечания, касающиеся нецелесообразности введения нормы, предусматривающей обязательное проведение медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом, для последующего рассмотрения на заседании Правительства ПМР и принятия окончательного решения.

Решили:

1. Министерству экономического развития ПМР представить разъяснение о возможных альтернативных вариантах организации работы грузового транспорта на линии, а также порядок выдачи путевого листа для последующего направления в адрес представителя Союза аграриев, промышленников и предпринимателей Григориопольского района - Бланковского М. В.
2. Министерству экономического развития ПМР совместно с Министерством внутренних дел ПМР проработать предложение относительно исключения возможности легковым такси останавливаться под знаком «Остановка запрещена» при посадке или высадке пассажиров.
3. Министерству экономического развития ПМР при направлении в адрес Правительства ПМР разработанных законодательных инициатив, направленных на совершенствование законодательства Приднестровской Молдавской Республики в области автомобильных перевозок пассажиров и грузов, представить замечания членов Совета по развитию малого и среднего предпринимательства при Правительстве ПМР, относительно нецелесообразности введения нормы, предусматривающей обязательное проведение медицинского освидетельствования водителя и предрейсового технического осмотра транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом, для последующего рассмотрения на заседании Правительства ПМР и принятия окончательного решения.

Председатель Совета



С.А. Оболоник