ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Инструкции по эксплуатации, размещению и реконструкции гаражей-стоянок автомобилей, принадлежащих физическим лицам, в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 28 сентября 2009 года № 874-З-IV «Об электроэнергетике» (САЗ 09-40), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики (САЗ 18- 1) с изменениями и дополнениями, внесенными Постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 7  июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 6 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), от 22 ноября 2019 года № 405 (САЗ 19-46), от 26 декабря 2019 года № 457 (САЗ 19-50), от 26 декабря 2019 года № 459 (САЗ 20-1), от 25  февраля 2020 года № 40 (САЗ 20-9), от 6 июля 2020 года № 231 (САЗ 20-28), от 10 ноября 2020 года № 395 (САЗ 20-46), от 20 января 2021 года № 9 (САЗ 21-3), от 30 июля 2021 года № 255 (САЗ 21-30), от 30 декабря 2021 года № 424 (САЗ 21-52), от 24 января 2022 года № 19 (САЗ 22-3), от 14 апреля 2022 года № 133 (САЗ 22-14), от 9 июня 2022 года № 210 (САЗ 22-14), от 16 августа 2022 года № 300 (САЗ 22-32),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Инструкцию по эксплуатации, размещению и реконструкции гаражей-стоянок автомобилей, принадлежащих физическим лицам, в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства –

министр С. А. Оболоник

г. Тирасполь

19 сентября 2022 г.

№ 1014

Приложение к Приказу

Министерства экономического развития

Приднестровской Молдавской Республики

от 19 сентября 2022 года №1014

**Инструкция**

**по эксплуатации, размещению и реконструкции гаражей-стоянок автомобилей, принадлежащих физическим лицам, в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше**

**1. Общие положения**

1. Настоящая Инструкция содержит основные требования к устройству гаражей-стоянок автомобилей (далее гаражей), принадлежащих физическим лицам, при их эксплуатации, размещении и реконструкции в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше, а также дополнительные требования к устройству воздушных линий электропередачи, обусловленные размещением гаражей в охранных зонах.

2. Термины, сокращения и определения, используемые в настоящей Инструкции:

а) воздушная линия электропередачи напряжением 35 кВ и выше (далее - ВЛ) - устройство, предназначенное для передачи электрической энергии, расположенное на открытом воздухе, и состоящее из проводов (изолированных или неизолированных), изоляторов, арматуры, опор, фундаментов и заземляющих устройств;

б) охранная зона электрических сетей – территория земной поверхности, водного и воздушного пространства, на которую распространяются особые условия её использования, по ограничению или запрещению различных видов деятельности, в целях обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения электрических сетей;

в) охранная зона ВЛ – территория вдоль ВЛ в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченная вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны ВЛ от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

1) 15 м для ВЛ 35 кВ;

2) 20 м для ВЛ 110 кВ –;

3) 30 м для 330 кВ и выше;

г) электросетевая организация (далее - ЭСО) – субъект электроэнергетики Приднестровской Молдавской Республики, осуществляющий передачу электроэнергии, в собственности или на другом законном основании распоряжения которого находятся воздушные линии электропередачи;

д) беспрепятственный доступ – возможность доступа персонала, эксплуатирующего электроустановки для выполнения эксплуатационных и ремонтных работ в любое время;

е) гараж–стоянка (далее – гараж) – наземное сооружение (часть здания, сооружения), в том числе расположенные в гаражном кооперативе, предназначенное для хранения (стоянки) легковых автомобилей;

ж) владельцы гаражей – физические лица, во владении или пользовании которых находятся гаражи;

з) стесненные условия – территории, насыщенные надземными или подземными коммуникациями, сооружениями, строениями, на которых исключается независимое (без учета взаимного влияния) расположение сооружаемых объектов, а размещение их на другой территории не может быть технико-экономически обосновано;

и) ПУЭ – Правила устройства электроустановок, утвержденные Приказом Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 18 мая 2009 года № 542 (журнал Госпромтруднадзор Приднестровской Молдавской Республики информирует от 20 апреля 2012года № 1) с изменениями, внесенными Приказом Государственной службы охраны труда и промышленной безопасности Приднестровской Молдавской Республики от 22 сентября 2010 года № 1039 (журнал Госпромтруднадзор Приднестровской Молдавской Республики информирует от 20 мая 2011 года № 4), приказами Государственной службы энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Приднестровской Молдавской Республики от 5 мая 2012 года № 50 (САЗ 12-23), от 24 июля 2012 года № 162 (САЗ 12-33), от 22 октября 2013 года № 424 (САЗ 13-46), Приказом Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 22 июля 2022 года № 783 (САЗ 22-31).

3. Требования настоящей Инструкции направлены на обеспечение безопасности людей и сохранности их имущества, создание надежных условий эксплуатации электрических сетей, предотвращение аварийных ситуаций.

4. Настоящая Инструкция предназначена для работников организаций независимо от организационно-правовых форм и физических лиц, занятых эксплуатацией электрических сетей, проектированием, строительством, производством иных работ и использованием гаражей по назначению, и распространяется на существующие, вновь сооружаемые и реконструируемые гаражи, размещённые или размещаемые в охранных зонах ВЛ, а также на вновь сооружаемые и реконструируемые ВЛ, в охранную зону которых попадают существующие гаражи.

5. Размещение гаражей в охранных зонах ВЛ допускается только при наличии письменного решения о согласовании с ЭСО. Порядок получения согласования указан в пункте 40 Правил охраны электрических сетей и установления охранных зон объектов электроэнергетики, утвержденных Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 августа 2019 года № 302 (САЗ 19-31).

**2. Указания мер безопасности**

6. При размещении гаражей в охранных зонах ВЛ на металлических корпусах автомобилей, металлических и железобетонных оградах, металлических трубопроводах могут наводиться опасные электрические потенциалы, вызванные электростатической и электромагнитной индукцией при работе ВЛ.

Опасные электрические потенциалы на опорах ВЛ и прилегающих участках поверхности земли могут появляться также при разрядах молнии и перекрытиях изоляции, а также вблизи лежащего на земле оборванного провода или грозозащитного троса.

7. В гаражах, расположенных в охранных зонах ВЛ, запрещается:

а) приближаться к проводам и тросам, лежащим на земле, а также к опорам ВЛ, имеющим оборванные провода, на расстояние менее 20 м;

б) подниматься на кровлю гаража при наличии оборванных проводов и тросов на ВЛ;

в) предпринимать самостоятельно какие-либо действия по снятию оборванного провода или троса с автомобилей или кровли гаража вручную или с помощью каких-либо предметов;

г) осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу электроустановок, в том числе привести к их повреждению, уничтожению и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, в том числе:

1) приближать и набрасывать на провода, приставлять и привязывать к опорам ВЛ посторонние предметы, подниматься на опоры;

2) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных проходов и подъездов для доступа к электроустановкам, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к электрическим сетям;

3) устраивать всякого рода свалки, хранилища и складировать материалы;

4) организовывать открытые стоянки автомобилей вне помещений гаражей;

5) размещать моечные пункты, пункты окраски, эстакады для ремонта автомобилей, автозаправочные станции и иные хранилища горюче-смазочных материалов;

6) проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ.

**3. Технические требования**

8. Гаражи должны размещаться вне охранных зон ВЛ.

9. В стесненных условиях, допускается эксплуатация, размещение и реконструкция гаражей, принадлежащих физическим лицам, в охранных зонах ВЛ напряжением до 330 кВ при соблюдении следующих условий:

а) расстояние по горизонтали от крайних проводов ВЛ до гаражей должно быть не менее: 4 метров для ВЛ 35-110 кВ, и 8 метров для ВЛ 330 кВ. При этом, при расположении гаражей ближе 8 метров от ВЛ 35-110 кВ и 15 метров от ВЛ 330 кВ, ворота должны располагаться не в сторону ВЛ;

б) наличие на ВЛ защиты от замыкания на землю, с действием на отключение.

10. ВЛ на протяжении участка расположения гаражей должна удовлетворять следующим требованиям:

а) опоры ВЛ должны быть металлическими или железобетонными;

б) провода ВЛ должны быть сталеалюминевыми, сечением по алюминию не менее 120 мм2; грозозащитные тросы — из стального каната сечением не менее 50 мм2;

в) провода и тросы должны удовлетворять требованиям термической стойкости при воздействии токов короткого замыкания;

г) изолирующие подвески проводов ВЛ должны быть двухцепными;

д) поддерживающие зажимы на промежуточных опорах должны быть глухими;

е) в пролетах ВЛ не должно быть соединителей;

ж) расстояние по вертикали от проводов ВЛ при наибольшей стреле провеса:

1) до верха гаражей, включая выступающие части над кровлей в нормальном режиме должно быть не менее 4 м для ВЛ 35 кВ, не менее 5 м для ВЛ 110 кВ;

2) до поверхности земли должно соответствовать расстоянию, приведенному в пункте 1027 ПУЭ.

11. Металлическая кровля сооружаемых и реконструируемых гаражей в охранных зонах ВЛ должна быть заземлена. Поверх неметаллической кровли гаража должна быть уложена металлическая сетка, выполненная из круглой стали диаметром не менее 10 мм, и заземлена.

При напряжении ВЛ 110-330 кВ сечение круглой стали или проволоки, из которой изготовлена металлическая сетка, должно быть проверено на термическую стойкость с учетом требований пункта 299 ПУЭ. Шаг ячеек металлической сетки должен быть не более 1,0х1,0 м. Узлы металлической сетки должны быть соединены с помощью сварки.

Сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 10 Ом. Сопротивление заземляющих устройств гаражей, расположенных в охранной зоне ВЛ 35 кВ, кроме ВЛ 35 кВ, имеющих защиту от замыканий на землю с действием на отключение, должно удовлетворять требованиям пункта 281 ПУЭ. При напряжении ВЛ 110-330 кВ заземляющее устройство гаражей должно быть выполнено в виде контура, охватывающего периметр гаражей с внешней стороны.

Заземление ограды гаражей и прокладку инженерных коммуникаций через ограду следует выполнять согласно требованиям пункта 278 ПУЭ.

Присоединение заземляющего устройства гаражей к заземлителям опор ВЛ и распределительных устройств (РУ) станций и подстанций не допускается. Расстояние от заземляющего устройства гаражей до заземлителей опор ВЛ и РУ электрических станций и подстанций должно быть не менее:

а) 5 метров для ВЛ или РУ 35 кВ;

б) 10 метров для ВЛ или РУ 110 кВ и выше.

12. Расстояние по горизонтали от опор ВЛ, оттяжек и фундаментов до выступающих частей гаражей должно быть не менее 10 м.

13. Сооружаемые гаражи должны быть I или II степени огнестойкости. Предел огнестойкости покрытия должен быть не менее 0,5 ч.

**4. Эксплуатационные мероприятия**

14. Владельцы гаражей должны соблюдать требования Правил охраны электрических сетей и установления охранных зон объектов электроэнергетики, ПУЭ, настоящей Инструкции и Правил пожарной безопасности в Приднестровской Молдавской Республике.

15. Техническому персоналу, транспортным средствам и механизмам ЭСО должен быть обеспечен беспрепятственный круглосуточный доступ к электроустановкам, расположенным в охранной зоне ВЛ для ремонтно-эксплуатационного обслуживания, а также доставки необходимых материалов и техники.

16. Владельцы гаражей должны сообщать в ЭСО о всех случаях повреждения ВЛ.

17. Проверка сопротивления заземляющих устройств гаражей должна проводиться владельцем гаража не реже одного раза в 10 лет.

18. Тушение пожара в гаражах, расположенных в охранных зонах ВЛ, должно производиться пожарными подразделениями по допуску, выдаваемому ЭСО только после отключения линии.