

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении и введении в действие ПОТ 019-23 «Правила по охране труда при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества»

Согласован:

Министерство юстиции,
Министерство внутренних дел,
РОНП «Общереспубликанское объединение работодателей – Союз промышленников аграриев и предпринимателей Приднестровья»,
Федерация Профсоюзов Приднестровья

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 14 февраля 2023 г.
Регистрационный № 11540

В соответствии со статьями 207, 208 Трудового кодекса Приднестровской Молдавской Республики, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 7 июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 6 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), от 22 ноября 2019 года № 405 (САЗ 19-46), от 26 декабря 2019 года № 457 (САЗ 19-50), от 26 декабря 2019 года № 459 (САЗ 20-1), от 25 февраля 2020 года № 40 (САЗ 20-9), от 6 июля 2020 года № 231 (САЗ 20-28), от 10 ноября 2020 года № 395 (САЗ 20-46), от 20 января 2021 года № 9 (САЗ 21-3), от 30 июля 2021 года № 255 (САЗ 21-30), от 30 декабря 2021 года № 424 (САЗ 21-52), от 24 января 2022 года № 19 (САЗ 22-3), от 14 апреля 2022 года № 133 (САЗ 22-14), от 9 июня 2022 года № 210 (САЗ 22-22), от 16 августа 2022 года № 300 (САЗ 22-32), от 23 декабря 2022 года № 489 (САЗ 22-50), в целях установления государственных нормативных требований (правил) охраны труда при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества, приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие ПОТ 019-23 «Правила при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества» согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Настоящий Приказ вступает в силу по истечении 90 (девяноста) календарных дней со дня официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства
– министр

С. ОБОЛОНИК

г. Тирасполь
27 января 2023 г.
№ 57

ПОТ 019-23 «ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОХРАНЫ
(ЗАЩИТЫ) ОБЪЕКТОВ и (ИЛИ) ИМУЩЕСТВА»

1. Общие положения

1. Правила по охране труда при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм (далее – работодатели) при организации и осуществлении ими охраны (защиты) объектов и (или) имущества (далее – охрана объектов), а также работниками юридических лиц с особыми уставными задачами, ведомственной охраны, частных охранных организаций и подразделений транспортной безопасности (далее – работники).

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями независимо от их организационно-правовых форм при организации и осуществлении ими охраны (защиты) объектов и (или) имущества, работниками.

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя оборудования и специальных средств, применяемых при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества (далее – организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для должностей, профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются работодателем с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими охрану объектов, представительного органа (при наличии).

4. При применении оборудования и специальных средств следует руководствоваться требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5. Работодатель обязан обеспечить:

а) выполнение работ по охране объектов в соответствии с требованиями настоящих Правил, иных нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

б) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При осуществлении охраны объектов источниками повреждения здоровья работников может быть воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

а) противоправных действий других лиц;

б) последствий неправильного обращения с огнестрельным оружием и специальными средствами;

в) пожара или взрыва;

г) физических и нервно-психических перегрузок;

д) движущихся транспортных средств, грузоподъемных машин, перемещаемых материалов, подвижных частей оборудования;

е) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

ж) повышенного уровня шума или вибрации;

з) повышенной запыленности или загазованности воздуха;

- и) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- к) повышенной или пониженной влажности и повышенной подвижности воздуха рабочей зоны;
- л) расположения рабочего места на высоте относительно поверхности земли (пола);
- м) повышенного значения напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- н) ионизирующее излучение (при обращении с источниками ионизирующего излучения, включая радиационный контроль).

7. При организации выполнения работ по охране объектов, связанных с возможным воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до допустимых уровней воздействия.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями выполнения работ по охране объектов выполнение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты запрещается.

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из результатов оценки условий труда на рабочем месте вправе:

а) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

б) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики, за исключением документов, которые не могут использоваться только в электронной форме.

2. Требования охраны труда при организации выполнения работ по охране объектов

10. К работе в качестве охранника допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие инструктажи по охране труда (вводный и первичный (на рабочем месте), стажировку и проверку знаний требований охраны труда).

11. Обход территории охраняемого объекта осуществляется по утвержденному маршруту, который должен проходить:

а) по участкам территории, на которых отсутствуют препятствия в виде загроможденности и захламленности оборудованием, материалами и отходами производства, ям, траншей, кюветов, колодцев подземных коммуникаций, резервуаров с водой;

б) вне полотна железнодорожных путей, а если выполнение трудовых обязанностей связано с охраной объектов железнодорожного транспорта, то только по специальным маршрутам, обозначенным соответствующими указателями, пешеходным переходам, служебным и технологическим проходам, дорожкам (настилам), специально оборудованным пешеходным мостам, тоннелям, путепроводам, платформам;

в) вне установленных (обозначенных) границ участков производства строительномонтажных, погрузочно-разгрузочных работ, блокпостов и постов глухой привязи служебных собак.

12. Территория охраняемого объекта в темное время суток должна быть освещена.

Для осмотра внутренних объектов охраны в темное время суток работники должны быть обеспечены переносными электрическими фонарями.

13. При нахождении в зонах повышенной опасности (вблизи движущихся транспортных средств, автомобильных и железных дорог, на строительной площадке) работники должны быть одеты в сигнальные жилеты или иметь на форменной одежде световозвращающие элементы.

14. При осуществлении охраны объектов запрещается:

а) выполнять работы, не предусмотренные трудовыми обязанностями или договорными обязательствами;

б) оставлять пост, маршрут, за исключением случаев оказания помощи пострадавшим при аварийных ситуациях, предотвращения правонарушений и задержания правонарушителей;

в) ходить по железнодорожным путям, пересекать их под стоящими вагонами;

г) прикасаться к оборванным электропроводам, поврежденному электрооборудованию;

д) допускать разведение костров, сжигание тары и производственных отходов вблизи охраняемых объектов;

е) использовать для осмотра транспортных средств неисправные приставные лестницы, подручные материалы, а также осматривать транспортные средства с подножек или колес;

ж) проверять документы (пропуска) на право выезда (въезда) во время движения транспортных средств;

з) допускать к управлению воротами с автоматическим приводом посторонних лиц;

и) самостоятельно устранять недостатки в электроснабжении и неисправность технических средств охраны, требующие специальной подготовки работников охраны, а также применения запасных частей, инструментов и принадлежностей;

к) пользоваться отопительными газовым и электрическими приборами, установленными в помещениях охраны, с нарушениями требований норм и правил по эксплуатации;

л) использовать авто-, электро- и железнодорожный транспорт для перевозки пассажиров вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в специально оборудованном кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мест для сидения;

м) подниматься на транспортное средство или площадку на вилах погрузчика.

15. При пользовании отопительным газовым прибором, установленным в помещении охраны, необходимо соблюдать требования инструкции по эксплуатации данного прибора.

3. Требования охраны труда при проведении осмотра транспортных средств

16. Осмотр транспортных средств и перевозимых на них грузов должен проводиться на досмотровых площадках или у проездных ворот с эстакад, лестниц-стремянков либо с приставных лестниц с крюками на концах.

17. Досмотровые площадки в зимнее время должны очищаться от снега и льда и посыпаться песком либо иным противоскользящим материалом.

18. В целях предотвращения падения транспортного средства в канаву или с эстакады во время его передвижения осмотровые канавы и эстакады должны быть оснащены предохранительными реборами.

В местах перехода осмотровые канавы оснащаются съёмными переходными мостиками шириной, обеспечивающей безопасный переход работников.

Площадки эстакад должны обеспечивать возможность досмотра кузовов грузовых автомобилей без захода на них и иметь площадь не менее 1 м². Эстакады должны быть оборудованы лестницами с перилами для безопасного подъема и спуска работников.

19. Перед осмотром двигателя транспортного средства с поднимающейся кабиной должны применяться штатные устройства автомобиля для фиксации кабины в поднятом положении.

Запрещается прикасаться к горячим частям двигателя и к электрооборудованию транспортного средства.

20. Лестницы, подножки, ступени транспортного средства перед осмотром должны быть очищены от грязи, снега и льда.

21. При вскрытии автофургона необходимо находиться на расстоянии от открываемых дверей автофургона во избежание получения травм открываемыми дверями либо вследствие возможного выпадения груза.

22. Во избежание самопроизвольного движения транспортного средства при его осмотре водитель должен выключить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение (на автомобилях с автоматической коробкой передач - в положение «Паркинг») и затормозить транспортное средство стояночным тормозом, по требованию работника охраны заглушить двигатель.

23. Запрещается проводить осмотр транспортного средства:

- а) на открытых незащищенных площадках в грозу, метель, при сильном ветре и интенсивных атмосферных осадках, создающих угрозу травмирования;
- б) осмотр моторного отсека при работающем двигателе транспортного средства;
- в) во время движения транспортного средства;
- г) с эстакад, не оборудованных приспособлениями, обеспечивающими безопасное проведение работ.

24. Перед пропуском транспортного средства с территории охраняемого объекта необходимо остановить транспортное средство, открыть проездные ворота. Створки немеханизированных проездных ворот в открытом положении должны быть зафиксированы стопорным устройством (фиксатором).

Движение транспортных средств через проем ворот допускается только при полном открытии створок ворот.

25. При управлении механизированными проездными воротами необходимо:

- а) убедиться в отсутствии людей, транспортных средств и посторонних предметов в зоне движения створок ворот;
- б) снять запирающее устройство, если створки ворот дополнительно им заперты;
- в) произвести открывание или закрывание створок ворот нажатием соответствующих кнопок на пульте управления до отключения привода и остановки створок в крайних положениях.

26. При обнаружении неисправности проездных ворот (возникновение постороннего шума, стука, вибрации створок ворот и механизмов управления ими) необходимо немедленно прекратить работу и сообщить о неисправности непосредственному руководителю.

По завершении пропуска транспортного средства створки механизированных ворот должны быть установлены в положение «закрывается».

4. Требования охраны труда при осмотре поездов, маневрирующих составов, локомотивов, сцепок вагонов и перевозимых на них грузов, а также при сопровождении транспортных средств с охраняемыми грузами

27. При проведении осмотра поездов, маневрирующих составов, локомотивов, сцепок вагонов (далее – железнодорожный подвижной состав) и перевозимых грузов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

а) проходить вдоль железнодорожных путей следует только по их обочине или посередине междупутья; при этом необходимо следить за движущимся железнодорожным подвижным составом, предметами, выступающими за его габариты, подаваемыми звуковыми и видимыми сигналами на железнодорожном транспорте;

б) переходить железнодорожный путь под прямым углом, не наступая на головку рельса, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося железнодорожного подвижного состава;

в) при переходе через железнодорожный путь, занятый стоящим железнодорожным подвижным составом, пользоваться переходными площадками; при сходе с переходной площадки держаться за поручни, спускаясь лицом к вагону;

г) обходить стоящий железнодорожный подвижной состав на расстоянии не менее 5 м от автосцепки.

Проходить между расцепленным железнодорожным подвижным составом разрешается, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м, при этом идти следует посередине разрыва.

28. Осмотр вагонов железнодорожного подвижного состава должен проводиться после полной его остановки.

29. При входе и выходе из вагона железнодорожного подвижного состава необходимо убедиться в исправности подножки, а также в отсутствии движущихся по смежному железнодорожному пути вагонов железнодорожных подвижных составов. При этом необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону железнодорожного подвижного состава.

30. При проведении осмотра железнодорожного подвижного состава и перевозимых на нем грузов запрещается:

а) заходить в вагон и спрыгивать с переходной площадки вагона во время движения железнодорожного подвижного состава до полной его остановки;

б) перебегать и переходить железнодорожный путь перед движущимся железнодорожным подвижным составом, когда расстояние до него менее 400 м, переходить междупутье в местах, не установленных утвержденным маршрутом служебного прохода;

в) переходить на другую сторону железнодорожного подвижного состава под вагонами, между автосцепками стоящих вагонов, если расстояние между ними менее 10 м;

г) садиться на рельсы и шпалы, а также подлезать под вагоны железнодорожного подвижного состава;

д) находиться на междупутье при следовании железнодорожного подвижного состава по смежным путям, а также в местах, отмеченных знаками «Негабаритное место»;

е) находиться за 400 м до приближающегося железнодорожного подвижного состава на расстоянии менее 2 м от границы крайнего рельса, а на участках со скоростным и (или) высокоскоростным движением - менее 5 м.

31. Для размещения и проезда работников, сопровождающих вагоны с охраняемыми грузами, допускается использовать:

а) отдельные оборудованные вагоны;

б) нерабочую кабину локомотива и технически исправные переходные площадки вагонов (только для проезда нарядов ведомственной охраны при исполнении трудовых обязанностей);

в) специально оборудованные места (специальные съемные сооружения).

32. При сопровождении охраняемого груза в пути следования запрещается:

а) стоять ближе 1 м от борта платформы, держаться за борт и сидеть на борту платформы;

б) садиться на переходную площадку и сходить с нее до полной остановки железнодорожного транспортного средства;

в) переходить с платформы на платформу или с вагона на вагон по крышам;

г) сидеть на ступеньках переходной площадки.

33. При въезде железнодорожного транспортного средства в железнодорожные сооружения и устройства (сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов, устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов и иных сооружений и устройств) боковые окна в кабине локомотива должны быть закрыты.

34. Проезд на переходных площадках вагонов допускается при температуре наружного воздуха не ниже минус 10 °С.

35. Запрещается проезд в кабинах автотракторной техники, размещенной на открытом железнодорожном транспортном средстве.

5. Требования охраны труда при осуществлении охраны искусственных сооружений

36. При следовании к месту охраны искусственного сооружения необходимо перемещаться по утвержденным маршрутам с учетом местных условий (наличие дорог, просек, троп, площадок безопасности, специальных ниш в туннелях).

При передвижении группы численностью более двух работников должны быть назначены старший группы и наблюдающий за обстановкой с обеих сторон (за приближением железнодорожного транспортного средства, светофорами, звуковой предупредительной сигнализацией).

При следовании к месту охраны «в колонне по одному» необходимо соблюдать дистанцию 2 – 3 м друг от друга.

37. Переход с одного портала туннеля на противоположный должен осуществляться по утвержденным безопасным маршрутам: по туннелю или по верху туннеля.

При прохождении по мосту необходимо двигаться ближе к перилам моста, а в туннеле - ближе к стене туннеля.

Запрещается поднимать воротники верхней одежды и опускать наушники шапок.

38. При подходе железнодорожного транспортного средства на расстояние менее 400 м работники должны укрыться на специально оборудованных местах (постовых площадках и иных конструктивно предназначенных элементах сооружений). Продолжать движение разрешается после прохода железнодорожного транспортного средства, убедившись в отсутствии другого приближающегося железнодорожного транспортного средства.

39. Во время прохода железнодорожного транспортного средства необходимо вести наблюдение в соответствии с поставленной задачей, находясь внутри постовой будки либо с постовой площадки.

40. Смена работников на мостах, в туннелях и других искусственных сооружениях должна производиться на постовых площадках, которыми оборудуются охраняемые объекты.

Во время смены работников необходимо вести наблюдение за подходом железнодорожных транспортных средств.

При приближении железнодорожного транспортного средства работник должен зайти в постовую будку или на постовую площадку.