

СВОД ПРАВИЛ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ РАСЧЕТОВ ЗА
ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОДОРОГ И
ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ РЕСУРСНЫМ МЕТОДОМ

СП ПМР 32-110-2023

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Тирасполь
2023

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Настоящий свод правил разработан на базе методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утверждённых Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 27 августа 2007 года № 492, разработанных на базе нормативных документов Российской Федерации.

2. Согласован с Государственными администрациями городов и районов Приднестровской Молдавской Республики: Григориопольского района и г. Григориополь 09.03.2023 г. № 01-12/319; г. Днестровск 10.03.2023г. №359/01-12; Каменского района и г. Каменка 06.03.2023г. №01-28/770; Рыбницкого района и г. Рыбница 26.04.2023г. № 01-13/2496и; г. Бендеры 21.04.2023г. №01-16/1571.

3. ПРИНЯТ И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от «___» _____ 2023 года № _____.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Настоящий нормативный документ (Инструкция) устанавливает порядок определения стоимости работ по содержанию автодорог и дорожных сооружений при оформлении актов выполненных работ.

2. Инструкция разработана в ресурсном методе в соответствии с Приказом МЭР ПМР от 19 сентября 2022 года № 1011 «Об утверждении инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом» (САЗ 22-44) в текущей редакции и предназначена для составления актов выполненных работ в ценах текущего периода.

3. Положения, приведённые в Инструкции обязательны для использования организациями, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности, выполняющими работы по содержанию автодорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики за счёт средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики.

Нормативные ссылки

| | |
|--|---|
| | Трудовой Кодекс Приднестровской Молдавской Республики |
| Закон ПМР от 2 июля 1999 г. № 174-З | Об автомобильных дорогах |
| Закон ПМР от 28 декабря 2001 г. № 79-3-Ш | О минимальном размере оплаты труда в Приднестровской Молдавской Республике |
| Закон ПМР от 30 сентября 2000 г. № 344-З | О едином социальном налоге и обязательном страховом взносе |
| Закон ПМР от 29 ноября 2011 г. № 156-3-V | О налоге на доходы организаций |
| Закон ПМР от 30 сентября 2000 г. № 334-З | О плате за землю |
| Закон ПМР от 29 сентября 2006 г. № 97-3-IV | О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами |
| Приказ МП ПМР от 26 ноября 2002 г. № 1213 | Об утверждении правовых актов в области нормирования и оплаты труда в строительстве |

| | |
|--|--|
| Приказ МП ПМР от 23 июля 2002 г. № 652 | О нормативной документации в строительстве (в текущей редакции). |
| Приказ МЭР ПМР от 12 января 2019 г. № 20 | «Об утверждении и введении в действие государственных элементных сметных норм на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них на территории ПМР» |
| Приказ МЭР ПМР от 19 сентября 2022 года № 1011 | «Об утверждении инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом». |
| Приказ МЭР ПМР от 02 декабря 2010 года № 193 | Об утверждении стандарта бухгалтерского учета № 19 "Вознаграждения работникам" |
| СП ПМР 81-104-2015 | Инструкция по определению сметных затрат на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств |
| ГЭСНпр ПМР 2019-70 | Государственные элементные сметные нормы на перевозку грузов и другие услуги в строительстве на территории Приднестровской Молдавской Республики. |
| ГЭСНс ПМР 2019-71 | Государственные элементные сметные нормы на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них в текущей редакции. |
| СП ПМР 81-108-2015 | Сметные нормы на производство строительно-монтажных работ в зимнее время затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время |

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4. В соответствии со статьёй 1 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-З «Об автомобильных дорогах» (в текущей редакции).

Содержание автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, оценке ее технического состояния, по организации и обеспечению безопасности движения, в том числе по организации и функционированию уличного освещения, а также по зимнему содержанию дороги и её озеленению.

5. Источником финансирования работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений являются средства Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, лимит которых определяется в соответствии с утверждёнными Программами развития дорожной отрасли на текущий финансовый год в пределах лимитов бюджетного финансирования, в том числе по кварталам.

6. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются на основе договоров, заключаемых между сторонами на общую сумму запланированных средств. Срок действия договора – один финансовый год.

7. Планирование работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется ежемесячно с составлением Наборов работ по **Форме №1**. Наборы работ составляются на основании дефектных ведомостей и являются неотъемлемой частью договора. Дефектные ведомости прикладываются к Акту выполненных работ. Номенклатура выполнения работ и их повторяемость в течение календарного года регламентируется в Приложении № 1 к настоящей инструкции.

8. Набор работ составляется Исполнителем и согласовывается до 25 числа месяца, предшествующего отчётному месяцу, в уполномоченном исполнительном органе государственной

власти, осуществляющем полномочия собственника автомобильной дороги общего пользования. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти вправе корректировать Наборы работ, в соответствии с выделенными лимитами финансирования и фактической необходимостью выполнения дорожных работ.

9. Оформление актов выполненных работ производится с обязательным учётом фактических объёмов выполненных работ и фактически отработанного времени на основании согласованных наборов работ.

10. Составление акта выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений производится на основании норм времени и расценок, предусмотренных Сборниками Государственных элементных сметных норм для работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог, действующих на территории Приднестровской Молдавской Республики, путём заполнения **Формы № 2**.

11. Исполнитель вправе применять виды и нормы материалов, машин и механизмов, отличные от принятых в сборниках ГЭСН при обосновании изменений, с обеспечением качества работ в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, определенной законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

В случае применения ресурсов и норм, отличных от принятых в сборниках ГЭСН составляется Акт замены (материалов, механизмов) в произвольной форме и согласовывается с уполномоченным исполнительным органом государственной власти, осуществляющим полномочия собственника автомобильной дороги общего пользования. Акт замены (материалов, механизмов) является неотъемлемой частью Акта выполненных работ.

12. Акт выполненных работ подразделяется на разделы: текущий ремонт, зимнее содержание, озеленение, в том числе по функциональному признаку (значению) автодорог. Все калькуляции и расчёты являются неотъемлемой частью акта выполненных работ.

13. Одновременно с актом выполненных работ составляется Справка по **Форме №3** на основании, которой производятся расчёты между сторонами договора.

14. В случае, если Исполнителем по согласованию с уполномоченным исполнительным органом государственной власти, осуществляющим полномочия собственника автомобильной дороги общего пользования, в отчётном месяце выполнены дополнительные объёмы работ, выходящие за рамки утверждённых лимитов финансирования, выполнение которых было продиктовано безотлагательной необходимостью и их невозможно было предусмотреть при составлении набора работ на месяц, составляется Акт незавершённого производства, который идентичен по своей форме Акту выполненных работ.

15. Объёмы выполненных работ по Акту незавершённого производства представляются без справки **Формы №3** и подлежат приёмке-сдаче в отчётном месяце. Акт незавершённого производства не является основанием для оплаты за выполненные работы в отчётном месяце. Финансирование по принятым объёмам незавершённого производства осуществляется в счёт статьи «содержание дорог» в размерах не более утверждённых лимитов финансирования на текущий финансовый год после подписания **Форм №2** и **№3**.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОДОРОГ

3.1. Определение прямых затрат Исполнителя:

16. Стоимость выполненных работ с использованием ручного труда определяется путём перемножения затрат труда на стоимость человеко/часа дорожного рабочего среднего разряда, полученного расчётным путём.

$$O_p = T_p * C_{чч} \quad (1)$$

где O_p – стоимость выполненных работ, руб.

T_p – затраты труда (трудоемкость), чел/час

$C_{чч}$ – стоимость человеко-часа, руб.

17. Затраты труда определяются путём перемножения нормы времени на единицу объёма работ, в соответствии со сборниками Государственных элементных сметных норм для работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог, действующих на территории Приднестровской Молдавской Республики, на объём выполненных работ.

$$T_p = H * V_p \quad (2)$$

где H – норма времени на единицу объёма работ, час

V_p – объём работ, (кв.м, км, шт. и т.д.).

18. Стоимость человеко/часа определяется в соответствии с Приложением №1 «Инструкция по определению сметных затрат на оплату труда в строительстве» к Приказу Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 19 сентября 2022 года №1011 «Об утверждении Инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом» в текущей редакции.

Расчет стоимости чел/часа по дорожным рабочим производится Исполнителем, исходя из утверждённых штатным расписанием месячных тарифных ставок, и предоставляется в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится предприятие, вместе с актом выполненных работ.

19. Размер заработной платы среднего разряда дорожного рабочего рассчитывается Исполнителем в соответствии с Приложением №2 «Инструкция по определению сметных затрат на оплату труда в строительстве» к Приказу Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 19 сентября 2022 года №1011 «Об утверждении Инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом» в текущей редакции.

Средний разряд дорожного рабочего по предприятиям дорожной отрасли рассчитывается на основании актов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них за предшествующий период (отчётный финансовый год). Пример расчёта представлен в нижеследующей таблице:

Таблица 1

| № строки | Вид работ | Текущий ремонт | Зимнее содержание | Озеленение | Всего: |
|----------|---------------------------------|----------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | Всего по отрасли, руб. | 16 470 631 | 5 817 902 | 1 322 970 | 23 611 503 |
| 2 | Удельный вес работ, % | 69,8 | 24,6 | 5,6 | 100 |
| 3 | Средний разряд работ, Рс | 2,6 | 2,94 | 2,5 | |
| 4 | ИТОГО: (строка 2 * строка 3) | 181,48 | 72,32 | 14,0 | 267,8 |
| 5 | Рс (строка 4 : строка 2) | | | | 2,68 |

20. Исключен

21. Исключен

22. Стоимость выполненных работ с использованием строительных машин определяется путём перемножения нормы времени, в соответствии со сборниками Государственных элементных сметных норм для работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог, действующих на территории Приднестровской Молдавской Республики на стоимость машино-часа эксплуатации строительных машин, полученную расчётным путём, и на объём выполненных работ.

$$O_z = H * C_{мч} * V_p \quad (6)$$

где O_z – стоимость выполненных работ, руб.

H – норма времени, часов

$C_{мч}$ – стоимость машино-часа, руб.

V_p – объём работ (кв.м, км, шт. и т.д.).

23. В столбце 2 «Наименование работ и затрат» Формы № 2 указывается количество разов и проходов механизма (машины).

24. Расчёт по определению сметной стоимости 1 машино/часа эксплуатации строительных машин $C_{мч}$ производится в соответствии с СП ПМР 81-104-2015 «Инструкция по определению сметных затрат на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств» путём

составления калькуляции **Форма № 4**. Допускается применение нормативов, установленных ведомственными нормативными правовыми актами исполнительного органа государственной власти, осуществляющим реализацию политики в области строительства.

25. С целью определения себестоимости единицы продукции, выполненных работ и услуг, а также заготовительной себестоимости материальных ценностей и средств производства по элементам затрат, составляются калькуляции, в которых определяется цена за единицу произведённой продукции (работ).

26. Калькуляция на единицу произведённой продукции (работ) включает три основные ресурсные статьи затрат: основная заработная плата рабочих, эксплуатация машин и механизмов, материальные ресурсы **Форма № 5**.

27. Сметная стоимость материалов (грузов) определяется в текущих ценах по товаротранспортным накладным с учетом затрат подрядчика на хранение (заготовительно-складских расходов) и транспортировку их к месту производства работ на основании общих производственных норм расхода материалов. Все затраты подтверждаются документами, расчетами, калькуляциями и оформляются справкой за подписью материально ответственного лица.

28. Заготовительно-складские расходы рассчитываются и включаются в расчет стоимости выполненных работ в виде процентной нормы от стоимости материалов без учета транспортных расходов:

2% - строительные, санитарно-технические и электротехнические материалы, изделия и конструкции включая металлические конструкции;

1,25% - оборудование.

29. Стоимость транспортных расходов на автомобильные и тракторные перевозки определяется, в соответствии с положениями и тарифами сборника ГЭСНпр ПМР 2019-70 «Государственные элементные сметные нормы на перевозку грузов и другие услуги в строительстве на территории ПМР», утвержденного Приказом Министерства экономического развития Приднестровской молдавской Республики от 14 января 2019 года № 24 «Об утверждении и введении в действие государственных элементных сметных норм на перевозку грузов и другие услуги в строительстве на территории Приднестровской Молдавской Республики» в текущей редакции.

30. Исключен

31. Исполнитель включает материалы в стоимость по акту выполненных работ независимо от того, кто приобретает материалы для выполнения работ Заказчик или Исполнитель.

32. Если материалы приобрел Заказчик, он передаёт их по акту Исполнителю с указанием сметной стоимости (сметная стоимость – это цена приобретения плюс транспортные и заготовительно-складские расходы). В таком случае Исполнитель приводит суммы за использованные материалы Заказчика за итогом по акту выполненных работ. К оплате Исполнителю представляется сумма за минусом возврата.

33. После включения всех объёмов выполненных работ в соответствующий раздел Акта выполненных работ производится суммирование всех прямых затрат в строку «Итого прямые затраты» **Формы № 2**.

34. После начисления прямых затрат, выделяются ресурсные показатели: затраты труда (чел/час), эксплуатация машин (маш/час), материалы (руб.). Производится их суммирование по столбцам граф 4 и 6, строка материалы суммируется в рублях только по столбцу графы 6.

Пример оформления расчёта прямых затрат, в соответствии с **Формой № 2**:

Таблица №3

| | Ссылка на нормы | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Цена за единицу, руб. | Стоимость работ, руб. гр.4*гр.5 |
|---|-----------------|---|-------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Калькуляция № 1 | На ямочный ремонт горячим а/бет. покрытия Н-5см S=1 м ² ; <i>в том числе:</i> | кв.м ч/ч. | 83,2 0,3612*1 | 219,65 7,49 | 18 273 631 |

| | | | | | | |
|----|---------------------------|---|---|---|-----------------|---------------|
| | | заработная плата эксплуатация машин материалы | м/час т | 0,0602*1 | 29,39 182,67 | 2445 15197 |
| 2 | ГЭСНс 70-03- 054-01 | Транспортировка асфальта трактором на расстояние 3 км (0,825x9,9)/5=1,63 | т м/ч | 83,2*0,119= 9,9 1,63 | 157,68 | 257 |
| 3 | ГЭСНс 70-03- 054-01 | Транспортировка битума трактором на расстояние 3 км 0,852x0,024957/0,35/0,605=0,105 | т м/ч | 83,2*0,00032= 0,0 24957 0,1 | 199,7 | 20 |
| 4 | ГЭСНс 71-01- 004 | Планировка обочин автогрейдером за 6 проходов 5x0,23x6=6,9 | км м/час | 5 6,9 | 356,35 | 2459 |
| 5 | факт | Перемещение грейдера к месту работы и обратно на 6 км. 12/25=0,5 | км м/час | 12 0,5 | 219,59 | 110 |
| | | Всего: | | | | 21119 |
| | | в том числе прямые затраты: | | | | |
| 01 | | Затраты труда | ч/час | 30 | | 631 |
| 02 | | Эксплуатация машин | м/час | 13,22 | | 5291 |
| 03 | | Материалы | | | | 15197 |
| 04 | | ЕСН | стр. 04*стр.01 | 25% | | 157,75 |
| 05 | | Резерв на выплату отпускных работникам | стр. 05*стр.01 | 11,36% | | 71,68 |
| 06 | | ЗСР | стр. 06*стр.03 | 2% | | 304 |
| 07 | | Перевозка рабочих | Расчет | | | 1500 |
| 08 | | Разъездной характер работ | Расчет | | | 800 |
| 09 | | ИТОГО прямые затраты | стр.01+стр.02+стр.03+стр.04+ стр.05+стр.06+стр.07+с тр.08) | | | 23952 |

35. **Резерв на выплату отпускных работникам** исчисляется в процентах в размере 11,36% (Поклад / 11 месяцев * 1,25*100) и включается в акт выполненных работ ежемесячно в процентном соотношении к сметной заработной плате рабочих строителей, указывается в составе прямых затрат отдельной строкой.

36. **Единый социальный налог.**

Начисляется, в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября 2000 г. № 344-З «О едином социальном налоге» (в текущей редакции) в процентном соотношении к сметной заработной плате рабочих строителей, указывается в составе прямых затрат отдельной строкой, в размере 25%.

37. **Перевозка рабочих – расчёт.**

Заказчик компенсирует Исполнителю затраты, связанные с перевозкой рабочих к месту производства работ и обратно (служебная развозка сотрудников) на основании фактического пробега транспортного средства, в соответствии с путевыми листами.

Пример расчёта

затрат на перевозку рабочих за (месяц) 20 ___ г.

Таблица №5

| Наименование профессий | Единица измерения | Количество | Тарифная ставка, стоимость, руб. | Сумма, руб. |
|---|-------------------|------------|----------------------------------|-------------|
| Республиканские автодороги (текущий ремонт) | | | | |
| А/м ГАЗ-52: | | | | |
| стоимость транспортного средства | м/ч | 3 | 180 | 540 |

| | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-------|---------|
| заработная плата водителя | м/ч | 3 | 23,23 | 69,69 |
| бензин | л | 36 | 21,5 | 774 |
| смазочные материалы | кг | 0,2 | 11,80 | 2,36 |
| Итого: | | | | 1386,05 |
| | | | | |

38. Разъездной характер работ – расчёт.

В соответствии со статьёй 129 Трудового Кодекса производится начисление компенсационных и стимулирующих выплат к заработной плате. В соответствии со статьёй 57 Трудового Кодекса Приднестровской Молдавской Республики, условия, определяющие в необходимых случаях характер работы (подвижной, разъездной, в пути, другой характер работы), являются обязательными условиями для включения в трудовой договор.

Заказчик возмещает Исполнителю затраты, связанные с компенсационными выплатами в размере 20% от суммы заработной платы за время нахождения работника в пути (за подвижной характер).

Расчет затрат за разъездной характер работ, определяется исходя из трудоемкости выполненных работ (чел/час), в соответствии с Актом выполненных работ.

Пример расчёта

затрат за разъездной характер работ за (месяц) 20 __ г.

Таблица №7

| Наименование профессий | Количество отработанных чел/час | Стоимость человеко-часа, руб. | Сумма заработной платы, руб., гр.2*гр.3 | Доплата за разъездной характер 20%, 0,20*гр.4 |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские автодороги | | | | |
| <i>Текущий ремонт</i> | | | | |
| Дорожные рабочие | 47,00 | 29,09 | 1367,23 | 273,45 |
| Механизаторы V р | 49,00 | 42,64 | 2089,36 | 417,87 |
| Механизаторы VI р | 7,00 | 46,58 | 326,06 | 65,21 |
| Водители | 0,00 | 46,58 | 0 | 0,00 |
| Итого | 103,00 | | | 757 |

3.2. Начисления на прямые затраты исполнителя

39. По каждому из разделов Акта выполненных работ производится расчёт начислений на прямые затраты с суммированием в строку «Итого» **Формы № 2.**

40. При определении стоимости выполненных работ установлены следующие проценты начислений на прямые затраты, входящие в себестоимость произведённых работ:

а) Накладные расходы – сумма средств для возмещения затрат организаций, связанных с созданием общих условий производства, его организацией, управлением и обслуживанием, нормируемые в процентах от прямых затрат, принятых в качестве базы.

Рассчитываются Исполнителем в соответствии с Приложением № 3 «Инструкция по расчету накладных расходов при определении стоимости строительства» к Приказу от 19 сентября 2022 года № 1011 «Об утверждении инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом» в текущей редакции, но не более чем норматив, установленный ведомственными нормативными правовыми актами исполнительного органа государственной власти, осуществляющим реализацию политики в области строительства.

Предоставляется на согласование в уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится предприятие и который осуществляет

реализацию политики в области дорожного хозяйства 1 раз в год до 25 числа первого месяца начала финансового года

3.3. Расчёт уровня рентабельности (величина сметной прибыли)

41. Величина сметной прибыли (СМР) устанавливается и рассчитывается Исполнителем в соответствии с Приложением № 4 «Инструкция по определению величины сметной прибыли при формировании цен на строительную продукцию» к Приказу Министерства экономического развития ПМР от 19 сентября 2022 года №1011 «Об утверждении инструкций, регулирующих порядок ценообразования в строительстве ресурсным методом» в текущей редакции.

42. Расчёт предоставляется Исполнителем на согласование в уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится предприятие и который осуществляет реализацию политики в области дорожного хозяйства 1 раз в год до 25 числа первого месяца начала финансового года.

43. Начисление суммы по строке СМР производится от итога по строки «Итого с накладными расходами» Формы № 2.

3.4. Определение прочих затрат Исполнителя:

44. По каждому из разделов Акта выполненных работ производится расчёт прочих затрат Исполнителя с суммированием в строку «Итого с прочими затратами:» Формы № 2. В том числе: затраты на производство работ в зимнее время (зимнее удорожание) начисляются при выполнении дорожных работ в период с 1 декабря по 5 марта.

Нормативы дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время определяются в соответствии с Приложением № 1, СП ПМР 81-108-2015 «Сметные нормы на производство строительно-монтажных работ в зимнее время»

45. Земельный налог.

Производится расчёт коэффициента земельного налога по формуле:

$$K_z = \text{СУММ} (P_i * C_i) : \text{ППГ} \quad (13)$$

где i – земельный участок, находящийся в пользовании ($i = 1, 2, 3 \dots n$);

P – площадь земельного участка, находящегося в землепользовании, в метрах квадратных, согласно Акта на землепользование;

C – ставка земельного налога, в рублях за 1 квадратный метр в год, в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики «О плате за землю» (в текущей редакции);

ППГ – сумма прямых затрат предыдущего финансового года в рублях, в соответствии с актами выполненных работ;

Расчёт коэффициента, предоставляется Исполнителем в уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится предприятие и который осуществляет реализацию политики в области дорожного хозяйства 1 раз в год до 25 числа первого месяца начала финансового года.

Сумма земельного налога, определяется по формуле:

$$N = \text{ПОП} * K_z \quad (14)$$

где N – сумма земельного налога, компенсируемая Заказчиком в отчётном периоде, в рублях;

ПОП – сумма прямых затрат, определённая в текущем акте выполненных работ в рублях.

46. Загрязнение окружающей среды.

Производится расчёт коэффициента компенсации за загрязнение окружающей среды по формуле:

$$K_o = P_o : \text{ППГ} \quad (15)$$

где P_o – суммированный платеж за загрязнение окружающей среды, рассчитанный к уплате в отчётном финансовом году, в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (в текущей редакции);

ППГ – сумма прямых затрат предыдущего финансового года в рублях, в соответствии с актами выполненных работ.

Расчёт коэффициента предоставляется Исполнителем в уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится предприятие и который осуществляет реализацию политики в области дорожного хозяйства 1 раз в год до 25 числа первого месяца начала финансового года.

Заказчик: _____

Исполнитель: _____

Вид работ: Содержание дорог

А К Т

приемки выполненных работ за (месяц) 20__ г.

| № стр. | Ссылка на нормы | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Цена за единицу, руб. | Стоимость работ, руб. гр.4*гр.5 |
|--------|-----------------|---|-------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | Итого | | | | |
| | | ВСЕГО: | | | | |
| | | в том числе прямые затраты: | | | | |
| 01 | | Заработная плата: | | руб | | |
| 02 | | Эксплуатация машин: | | руб | | |
| 03 | | Материалы: | | руб | | |
| 04 | | ЕСН 25% | 25% | | | 25%х стр. 01 |
| 05 | | Резерв на выплату отпускных работникам | 11,36% | | | 11,36% х стр.01 |
| 06 | | ЗСР | 2 (1,25)% | | | 2 (1,25)% х стр.03 |
| 07 | Расчет №2 | Перевозка рабочих | | | | |
| | | в том числе заработная плата | | | | |
| 08 | Расчет №1 | Разъездной характер работ | | | | |
| 09 | | Итого прямые затраты (стр.01+стр.02+стр.03+стр.04+стр.05+стр.06+стр.07+стр.08) | | | | |
| | | Начисления на прямые затраты: | | | | |
| 10 | | Накладные расходы | 20,62% | | | 20,62%х стр.09 |
| 11 | | ИТОГО: (стр.09+стр.10) | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|--|---------------|
| 12 | | СМР | 12,46% | | | 12,46%хстр.11 |
| 13 | | ИТОГО с СМР: (стр.11+стр.12) | | | | |
| 14 | | Прочие затраты: (стр.15+стр.16+стр.17) | | | | |
| 15 | | Зимнее удорожание | 1,54% | | | 1,54%хстр.13 |
| 16 | | Земельный налог К= | 0,010 | | | 0,010 хстр.13 |
| 17 | | Загрязнение окружающей среды К= | 0,004 | | | 0,004 хстр.13 |
| 18 | | ИТОГО с прочими затратами (стр.13+стр.14) | | | | |
| 19 | | ВСЕГО по тек.рем. респуб. а/д: (стр.18) | | | | |
| | | ВСЕГО по содержанию а/дорог | | | | |
| | | Справочно стоимость материалов заказчика | | | | |

Составил

(подпись) Ф.И.О.

Проверил

(подпись) Ф.И.О.

Объёмы работ подтверждены:

Должность, наименование предприятия (организации)
Ф.И.О.

(подпись)

Согласовано:

Должность куратора
Ф.И.О

(подпись)

С П Р А В К А
о выполнении работ по содержанию дорог общего пользования
за _____ месяц 20__ года

Заказчик: _____
наименование предприятия

Исполнитель: _____

Плательщик: _____

Договор № ___ от _____

| Автодороги, (улицы) | Выполнено работ (руб.) | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| | С начала года | | | | За отчетный месяц | | | |
| | Всего | Текущий ремонт | Зимнее содержан ие | Озелен ение | Всего | Текущий ремонт | Зимнее содержани е | Озелене ние |
| Магистральные | | | | | | | | |
| Республиканские (общегородские) | | | | | | | | |
| Местные: | | | | | | | | |
| Итого: | | | | | | | | |

Заказчик

(подпись, печать)

Ф.И.О., должность

Исполнитель
должность

(подпись, печать)

Ф.И.О.,

Плательщик
Ф.И.О., должность

(подпись, печать)

Форма №4

Утверждаю:
Главный инженер

(наименование предприятия)

подпись (Ф.И.О.)

КАЛКУЛЯЦИЯ
определения сметной стоимости 1 машино-часа эксплуатации строительных машин

| Материалы: | |
|---------------------|-------------------|
| Наименование, марка | Стоимость единицы |
| | |
| | |
| | |

| Отраслевой код | Наименование машин | Амортизационные отчисления на полное восстановление | Затраты на оплату труда рабочих, управляющих машиной (машинисты, водители) | Затраты на энергоносители | Затраты на смазочные материалы | Затраты на охлаждающую и гидравлическую жидкость | Затраты на выполнение всех видов ремонта машин, их техническое обслуживание и диагностирование | Затраты на быстроизнашивающиеся части | руб. |
|----------------|--------------------|---|--|---------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | Всего стоимость 1 м/ч |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Расчет составил:

Должность _____ Ф.И.О
(подпись)

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

на единицу произведённой продукции (работ)

| № п/п | Наименование | Обоснование | Ед. изм. | Количество | Цена ед.изм. | Сумма |
|-------|---------------------|-------------|----------|------------|--------------|-------|
| 1. | | | | | | |
| | а) затраты труда | | | | | |
| | б) заработная плата | | | | | |
| | <i>Итого:</i> | | | | | |
| 2. | Эксплуатация машин: | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | <i>Итого:</i> | | | | | |
| 3. | Материалы: | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | <i>Итого:</i> | | | | | |
| | ВСЕГО: | | | | | |
| | В том числе: | | | | | |
| | Заработная плата | | | | | |
| | Эксплуатация машин | | | | | |
| | Материалы | | | | | |
| | | | | | | |

Номенклатура выполнения работ и их повторяемость в течение календарного года
при содержании автодорог

| | Наименование видов работ | Повторяемость работ в году (раз) |
|------|--|--|
| | 1. Земляное полотно | |
| | ОБОЧИНЫ | |
| 1. | Подсыпка обочин на отдельных участках с разработкой грунта бульдозером | По натурным данным |
| 1.1. | Подсыпка обочин бульдозером с перемещением до 20 м | - ** - |
| 1.2. | Разравнивание грунта бульдозером с перемещением до 20 м | - ** - |
| 1.3. | Уплотнение грунта катком на пневмоходу при шести проходах по одному следу | - ** - |
| 1.4. | Планировка грунта в резерве бульдозером | - ** - |
| 2. | Подсыпка обочин с подвозкой грунта автосамосвалом | - ** - |
| 2.1. | Подвозка грунта автосамосвалом, дальность возки 10 км | - ** - |
| 2.2. | Разработка грунта экскаватором (емкость ковша 0,25 м³) с погрузкой в автосамосвалы | - ** - |
| 2.3. | Разравнивание грунта автогрейдером за 3 прохода | - ** - |
| 2.4. | Уплотнение грунта прицепным катком при 6 проходах по одному следу (длина гона 200 м) | - ** - |
| 3. | Подсыпка обочин автогрейдером | - ** - |
| 3.1. | Подсыпка обочин автогрейдером с перемещением грунта из резерва до 10 м с учетом разравнивания на обочине | - ** - |
| 3.2. | Уплотнение грунта прицепным катком при 6 проходах по одному следу (длина гона более 300 м) | - ** - |
| 4. | Срезка и планировка обочин на отдельных участках | |
| 4.1. | Срезка и планировка обочин на отдельных участках при 3 проходах автогрейдером | 2 |
| 5. | Укрепление обочин щебнем | |
| 5.1. | Подвозка материалов на расстояние до 10 км | По натурным данным |
| 5.2. | Распределение материала автогрейдером за 4 прохода | - ** - |
| 5.3. | Уплотнение прицепным катком при 6 проходах по одному следу (длина гона более 300 м) | - ** - |
| 5.4. | Утюжка обочин автогрейдером за 2 прохода (2 обочины) | 15 |
| 5.5. | Скашивание травы на обочинах косилкой за 1 проход (2 обочины) | 6 |
| .6. | Покос травы на обочинах вручную | 6 |
| 5.7. | Откидывание травы вручную на обрез со складированием после скашивания | 6 |
| 5.8. | Уборка мусора с обочин вручную (2 обочины) | 30 |
| | ОТКОСЫ | |
| 6. | Планировка откосов насыпей и выемок автогрейдером (длина откоса Н=2 м) | 2 |
| 7. | Планировка откосов насыпей и выемок вручную | 2 |
| 8. | Исправление отдельных мелких повреждений откосов земполотна | 2 |
| 8.1. | Подсыпка поврежденных мест грунтом вручную с | По натурным данным |

| | | |
|-------|---|--------------------|
| | перекидкой (Н-100 мм) | |
| 8.2. | Уплотнение грунта вручную | - ** - |
| 9. | Уплотнение откосов засевом трав | - ** - |
| 9.1. | Засев откосов травами с приготовлением смеси семян. Заделка высеванных семян граблями, уплотнение плоскими тромбовками | 2 |
| 9.2. | Поливка засеянной площади из шланга поливомоечной машины | 1 |
| 10. | Уборка мусора и отдельных предметов с откосов (2 откоса) | 15 |
| 11. | Покос травы на откосах механизированным способом за один проход (2 прохода) | 6 |
| 12. | Покос травы на откосах вручную | 6 |
| 13. | Откидывание травы вручную на обрез со складированием | 6 |
| 14. | Посев травы на откосах вручную (площадью 1000 м ²) | 1 |
| | РЕЗЕРВЫ | |
| 15. | Ремонтная планировка поверхности резерва за один проход бульдозером | 2 |
| 16. | Разработка грунта бульдозером с перемещением до 50 м с разравниванием при ликвидации размывов резерва | По натурным данным |
| 17. | Уплотнение грунта вручную (Н=0,2 м) | - ** - |
| 18. | Утюжка резерва автогрейдером за 3 прохода (2 резерва) | 2 |
| 19. | Уборка мусора и отдельных предметов с двух резервов | 15 |
| 20. | Покос травы в резерве механизированным способом за 1 проход (2 резерва) | 15 |
| 21. | Покос травы в резервах вручную | 15 |
| 22. | Откидывание травы вручную после скашивания | 15 |
| 23. | Вырубка кустарников в резервах вручную | 3 |
| | ВОДООТВОД | |
| 24. | Восстановление профиля канавы вручную | |
| 24.1. | Восстановление профиля канавы вручную (частичное) | 2 |
| 24.2. | Восстановление профиля канавы вручную (полное) | 2 |
| 25. | Восстановление профиля канавы автогрейдером за 2 прохода | 2 |
| 26. | Заделка трещин лотков и перепадов цементным раствором | 2 |
| 27. | Подсыпка размывных мест у ж/б лотков и перепадов грунтом, при глубине размыва до 10 см | 2 |
| 28. | Уплотнение грунта вручную при устранении размывов у лотков и перепадов | 2 |
| 29. | Мелкий ремонт и очистка дренажных устройств | 4 |
| 30. | Очистка засоренных лотков от наносного грунта вручную при одной перекидке (2 гр. Грунта и толщине разравниваемого слоя до 5 см) | 3 |
| 31. | Скашивание травы вручную в водоотводных канавах | 15 |
| 32. | Откидывание травы вручную на обрез со складированием | 15 |
| | ПОЛОСА ОТВОДА | |
| 33. | Очистка полосы отвода от мусора | 15 |
| 34. | Планировка полосы отвода автогрейдером | 3 |
| 35. | Профилировка летних путей | 8 |
| 36. | Разработка и погрузка грунта 2 группы экскаватором | По натурным данным |

| | | |
|-------|---|-----------------------------------|
| | (емкость ковша 0,25 м ³) при ликвидации обвалов, оползней | |
| 37. | Грубая планировка грунта 2 группы бульдозером с перемещением до 20 м | - ** - |
| 38. | Уход за земляным полотном с устройством воронок и канавок (для предупреждения от переувлажнения) | 2 |
| | 2. ПОКРЫТИЯ | |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ | |
| 39. | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, толщиной слоя до 50 мм вручную | 1,5% от общей площади |
| 40. | Уплотнение асфальтобетонного покрытия самоходными катками 10 проходами по одному следу | - ** - |
| 41. | Ремонт асфальтобетонного покрытия (наплывы, волнообразования, просадки, бугры, колеи) при помощи асфальторазогревателей | - ** - |
| 42. | Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии битумной мастикой | - ** - |
| 43. | Россыпь и наметание каменной мелочи механической щеткой при потении асфальтобетонного покрытия | 8 |
| 44. | Россыпь и наметание каменной мелочи вручную при потении асфальтобетонного покрытия | 8 |
| 45. | Очистка асфальтобетонного покрытия от пыли и грязи КДМ-130 | 8 |
| 46. | Уборка различных предметов и мусора с проезжей части автодорог вручную | 12 |
| 47. | Укладка асфальтобетонного покрытия автогрейдером на отдельных небольших по протяженности участках дороги | |
| 48. | Очистка асфальтобетонного покрытия от пыли и грязи вручную | 8 |
| 49. | Замена отдельных бортовых камней (из бетона) | По натурному обмеру |
| 49.1. | Разборка бортовых камней | По натурному обмеру |
| 49.2. | Установка бортовых камней | - ** - |
| | ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ | |
| 50. | Ямочный цементобетонного покрытия с применением цементобетона при площади выбоин 1м ² и глубине выбоин 100 мм, вручную | 1,5 – 2,0% от площади |
| 51. | Уход за бетоном с засыпкой песком и очисткой от него бетонной поверхности | - ** - |
| 52. | Поливка водой песчаного слоя при уходе за цементобетонным покрытием | - ** - |
| 53. | Ремонт швов и трещин в цементобетонном покрытии с заполнением швов битумной мастикой, лейкой | 1,5 – 2,0% от общей протяженности |
| 54. | Очистка цементобетонного покрытия от пыли и грязи механической щеткой | 8 |
| 55. | Уборка мусора и различных предметов с проезжей части дорог, вручную | 12 |
| | ЧЕРНОЕ ГРАВИЙНОЕ И ЩЕБЕНОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ | |
| 56. | Ямочный ремонт покрытий, обработанных вяжущим материалом (толщина 50 мм), вручную | 1,5% от общего объема |
| 57. | Уплотнение отремонтированного моста катками весом 5-6 тонн восьмью проходами по одному следу | - ** - |
| 58. | Восстановление слоя износа покрытия из черного щебня (частичное) | По факту 1 раз |
| 58.1. | Розлив битума автогудронатором | - ** - |

| | | |
|-------|---|----------------------|
| 58.2. | Россыпь черного клинца по проезжей части автосамосвалами веером | - ** - |
| 59. | Уплотнение черного клинца катком весом 5 тонн восьмью проходами по одному следу | - ** - |
| 60. | Россыпь и наметание каменной мелочи на покрытие при его потении | |
| 60.1. | Вручную | 8 |
| 60.2. | Каменной щеткой | 8 |
| 61. | Очистка черного щебеночного покрытия от пыли и грязи механической щеткой | 8 |
| 62. | Очистка черного щебеночного покрытия от пыли и грязи вручную | 8 |
| 63. | Уборка различных предметов и мусора с проезжей части вручную | 12 |
| | ГРАВИЙНЫЕ И ЩЕБЕНОЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ | |
| 64. | Ремонтное профилирование гравийных (щебеночных дорог) автогрейдером | 13 |
| 65. | Ремонтное профилирование гравийных (щебеночных дорог) прицепным грейдером | 13 |
| 66. | Ямочный ремонт гравийных покрытий с разравниванием материала вручную | 25% от общей площади |
| 67. | Ямочный ремонт щебеночного покрытия (с разравниванием материала автогрейдером) | - ** - |
| 68. | Обеспыливание гравийных (щебеночных) покрытий поливомоечной машиной | 12 |
| 69. | Исправление пучинистых мест, слоя износа (небольших) площадей с добавлением материала автогрейдером | По факту |
| 70. | Уборка мусора и различных предметов с проезжей части | 12 |
| | ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ | |
| 71. | Ремонтное профилирование грунтовых, грунтовых – улучшенных дорог при одном проходе по следу | 12 |
| 72. | Обеспыливание грунтовых дорог с поливкой водой | 10 |
| | 3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | |
| 73. | Исправление поврежденных ж/б перильных ограждений мостов | По натурным данным |
| 74. | Изготовление и установка ж/б стоек поврежденного перильного ограждения | - ** - |
| 75. | Окраска перил ж/б моста (2 раза) | 3 |
| 76. | Ремонт поврежденных ж/б труб | По натурным данным |
| 77. | Очистка поверхностей ж/б мостов и труб от грязи и наносов | 6 |
| 78. | Побелка оголовков труб | 3 |
| 79. | Очистка перил мостов от грязи (мойка) | 9 |
| 80. | Ремонт оголовков труб | По натурным данным |
| 81. | Ремонт укрепления откосов и конусов у труб и мостов | - ** - |
| 82. | Ремонт стыков ж/б труб | - ** - |
| 83. | Ремонт монолитных устоев моста | - ** - |
| 84. | Планировка мостов вручную | - ** - |
| 85. | Текущий осмотр мостов | 1 раз в год |
| 86. | Ремонт перил деревянных мостов | По натурным данным |
| 87. | Окраска деревянных перил | 3 раза |
| 88. | Ремонт поврежденной штукатурки ж/б мостов | По натурным данным |
| 89. | Окраска металлических пролетных частей мостов | 2 раза |
| | 5. СРЕДСТВА БЛАГОУСТРОЙСТВА И | |

| ОБСТАНОВКИ ПУТИ | | |
|-----------------------------------|--|--------------------|
| ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И УКАЗАТЕЛИ | | |
| 90. | Очистка дорожных знаков от пыли и грязи (сухая чистка) | 9 |
| 91. | Очистка дорожных знаков и указателей (водой) | 9 |
| 92. | Окраска стоек и надземной части фундаментов дорожных знаков и указателей | 4 |
| 93. | Установка недостающих указательных, запрещающих, предупреждающих, предписывающих дорожных знаков на ж/б стойках | По натурным данным |
| 94. | Установка недостающих километровых знаков на ж/б стойках | - ** - |
| 95. | Установка недостающих маршрутных схем на двух столбах | - ** - |
| 96. | Окраска километровых знаков с внешней стороны | 2 |
| 97. | Окраска металлических щитов дорожных знаков (указательных, запрещающих, предупреждающих, предписывающих) с внешней стороны | 2 |
| 98. | Снятие устаревшего и замена на новый дорожного знака крепящегося 1 болтом | По натурным данным |
| 99. | Снятие устаревшего и замена на новый дорожного знака крепящегося 4 болтами | По натурным данным |
| 100. | Наклейка букв, цифр, каймы на знаки из светоотражающей фольги | - ** - |
| 101. | Нанесение букв и цифр на дорожные знаки под трафарет | - ** - |
| СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ | | |
| 102. | Замена старых сигнальных столбиков | - ** - |
| 103. | Установка недостающих сигнальных столбиков и уборка поврежденных | - ** - |
| 104. | Наклейка светоотражающей пленки на сигнальные столбики | - ** - |
| 105. | Окраска сигнальных столбиков | - ** - |
| 106. | Очистка от пыли и грязи (сухая) сигнальных столбиков | 8 |
| 107. | Мойка сигнальных столбиков водой | 8 |
| ПАРАПЕТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ | | |
| 108. | Частичная замена поврежденного железобетонного криволинейного бруса | По натурным данным |
| 109. | Частичная замена поврежденного металлического бруса | - ** - |
| 110. | Исправление повреждений тросового ограждения | - ** - |
| 111. | Исправление повреждений криволинейного железобетонного бруса | - ** - |
| 112. | Окраска криволинейного бруса | 2 |
| 113. | Очистка криволинейных брусьев и тросового ограждения (сухим способом) | 6 |
| 114. | Очистка криволинейных брусьев и тросового ограждения водой | 6 |
| АВТОПАВИЛЬОНЫ | | |
| 115. | Восстановление штукатурки и облицовки в отдельных местах | По натурным данным |
| 116. | Покраска автопавильонов краскопультом | 2 |
| 117. | Побелка автопавильонов вручную | 3 |
| 118. | Уборка автопавильонов от мусора | 62 |
| БЕСЕДКИ И КОЛОДЦЫ | | |

| | | |
|------|--|--------------------|
| 119. | Очистка колодца и уборка мусора вокруг него | 62 |
| 120. | Мелкий ремонт и покраска колодцев | 2 |
| 121. | Мелкий ремонт и покраска беседок | 2 |
| | СКАМЕЙКИ | |
| 122. | Окраска скамеек за 2 раза | 2 |
| 123. | Замена столов и скамеек | По натурным данным |
| | ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА И СТОЯНКИ АВТОТРАНСПОРТА | |
| 124. | Уборка площадок вручную | 62 |
| 125. | Побелка бордюров у площадок | 8 |
| 126. | Механизированная уборка площадок и стоянок | 16 |
| | 5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ | |
| | ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ | |
| 127. | Заготовка деревьев и кустарников с комом земли 0,5 х 0,4 м | 1 |
| 128. | Посадка деревьев с комом и внесение удобрений в естественный грунт | 1 |
| 129. | При посадке деревьев с комом, внесение удобрений в естественный грунт | 1 |
| 130. | Уход за деревьями и кустарниками | 1 |
| 131. | Полив зеленых насаждений поливочной машиной | 6 |
| 132. | Полив зеленых насаждений из ведер вручную | 6 |
| 133. | Прополка и рыхление лунок и канавок | 3 |
| 134. | Вспашка почвы трактором | 1 |
| 135. | Обкопка деревьев | 1 |
| 136. | Обрезка крон деревьев при диаметре ствола до 100 мм | 3 |
| 137. | Обрезка крон деревьев при диаметре ствола до 200 мм | 3 |
| 138. | Вырезка сухих сучьев диаметром до 200 мм | 3 |
| 139. | Вырезка сухих сучьев диаметром до 400 мм | 3 |
| 140. | Удаление порослей | 3 |
| | ДЕРЕВЬЯ-САЖЕНЦЫ | |
| 141. | Подготовка посадочных мест для деревьев-саженцев механизированным способом (лиственные породы) | 1 |
| 142. | Подготовка посадочных мест для деревьев-саженцев механизированным способом (хвойные породы) | 1 |
| 143. | Подготовка посадочных мест для лиственных пород вручную | 1 |
| 144. | Подготовка посадочных мест для хвойных пород вручную | 1 |
| 145. | Посадка деревьев-саженцев лиственных пород в ямы размером 0,7 м х 0,7 м | 2 |
| 146. | Посадка деревьев-саженцев хвойных пород в ямы размером 1,0 м х 0,8 м | 1 |
| 147. | Уход за саженцами деревьев и кустарников | 2 |
| 148. | Копание ям ямокопателем (до 1 м глубины) | 1 |
| 149. | Копание ям вручную глубиной до 1 м (грунт 2 группы) | 1 |
| | КУСТАРНИКИ-САЖЕНЦЫ | |
| 150. | Подготовка посадочных мест для кустарников в грунт | 1 |
| 151. | Подготовка посадочных мест для кустарников в грунт механизированным способом | 1 |
| 152. | Подготовка посадочных мест для кустарников в грунт вручную | 1 |

| | | |
|------|---|----|
| 153. | Посадка кустарников-саженцев в грунт в ямы размером 0,5 м x 0,5 м | 1 |
| 154. | Прореживание одиночных кустарников | 3 |
| 155. | Очистка участка от тонкомерного леса вручную | 1 |
| | ЖИВАЯ ИЗГОРОДЬ | |
| 156. | Подготовка посадочных мест для живой изгороди однорядной, вручную | 1 |
| 157. | Подготовка кустарников-саженцев в живую изгородь | 1 |
| 158. | Уход за живой изгородью | 1 |
| | ГАЗОНЫ | |
| 159. | Посев газонов луговых, вручную | 1 |
| 160. | Прополка газонов | 6 |
| 161. | Выкашивание газонов тракторной косилкой | 6 |
| 162. | Поливка газонов из шланга поливочной машины | 10 |
| | ЦВЕТНИКИ | |
| 163. | Восстановление цветников | 1 |
| 164. | Засев цветников семенами вручную | 1 |
| 165. | Посадка рассады на цветниках | 1 |
| 166. | Поливка цветников из ведер | 12 |
| 167. | Поливка цветников из шланга поливочной машины | 12 |
| 168. | Уборка цветников (удаление однолетних растений, разравнивание грунта) | 3 |
| | 6. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ | |
| | ОБОЧИНЫ | |
| 169. | Уборка снежных валов с обочин автогрейдером за 1 проход | 34 |
| 170. | Уборка снежных валов с обочин бульдозером. Толщина снежного покрова до 1000 мм | 34 |
| 171. | Уборка снежного вала с обочин плужным снегоочистителем за один проход (толщина слоя снега 300 мм) | 34 |
| 172. | Уборка снега с откосов автогрейдером за два прохода | 34 |
| 173. | Пропуск воды по канавам и другим водоотводным сооружениям с очисткой от снега и льда | 4 |
| | ПОЛОСА ОТВОДА | |
| 174. | Установка кольев и планочных щитов | 1 |
| 175. | Перестановка щитов при глубине отрывки до 0,6 м (снятие) | 4 |
| | ПОКРЫТИЕ | |
| 176. | Патрульная очистка проезжей части от снега машиной КДМ-130 | 34 |
| 177. | Удаление разрыхленного снега за бровку земполотна автогрейдером | 34 |
| 178. | Россыпь противогололедного материала машиной КДМ-130 | 34 |
| 179. | Очистка проезжей части дорог от снега бульдозером | 34 |
| 180. | Разбрасывание снежных валов у тумб, мостов с откидкой снега на расстояние до 3 м вручную | 34 |
| 181. | Очистка автобусных остановок от снега вручную (разбрасывание снега до 3 м) | 34 |
| 182. | Очистка покрытия и обочин автомобильных дорог от снега роторным снегоочистителем | 34 |
| 183. | Очистка тротуаров от снега вручную с отбрасыванием его до 3 м | 34 |
| 184. | Сколка льда на проезжей части и обочинах вручную | 34 |

| | | |
|------|---|----|
| 185. | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой на расстояние до 3 метров | 34 |
| 186. | Очистка снежных заносов бульдозером | 34 |
| 187. | Россыпь противогололедного материала вручную | 34 |