

## ПРОТОКОЛ

заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства при  
Правительстве Приднестровской Молдавской Республики

13 апреля 2023 г.

г. Тирасполь

Присутствовали:

**Оболоник Сергей Анатольевич** – заместитель Председателя Правительства ПМР- министр экономического развития ПМР;

**Ситкина Наталья Юрьевна** – заместитель министра – начальник Государственной службы экономической активности Министерства экономического развития ПМР;

**Кравчук Вадим Викторович** – депутат Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики;

**Онуфриенко Антон Николаевич** – депутат Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики, Комитет по вопросам региональной политики, местному самоуправлению и ЖКХ;

**Кошелев Евгений Сергеевич** - заместитель министра - директор Государственной налоговой службы Министерства финансов ПМР;

**Фидельская Екатерина Анатольевна** – заместитель Председателя Государственного таможенного комитета ПМР по таможенной деятельности;

**Губарь Олег Викторович** – главный специалист контрольного управления Администрации Президента ПМР;

**Бабере Андрей Дмитриевич** – Президент Ассоциации ИТ-компаний ПМР;

**Диуца Юрий Филиппович** - директор ассоциации производителей фруктов «Днестровский фрукт»;

**Лопата Андрей Петрович** - Представитель предпринимательского сообщества города Бендеры;

**Попов Леонид Михайлович** - председатель Общественного совета Слободзейского района;

**Несмеянов Сергей Александрович** - начальник юридического управления НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики»;

**Барбарий Сергей Андреевич** - представитель Союза промышленников, аграриев и предпринимателей Приднестровья;

**Цехович Людмила Михайловна** - представитель предпринимательского сообщества Дубоссарского района и города Дубоссары;

**Недопака Наталья Николаевна** – начальник управления торговли, транспорта и внешнеэкономических связей ГА Тирасполь и г. Днестровск;

**Шеленкова Людмила Илларионовна** - первый заместитель Главы Государственной администрации по экономическим и правовым вопросам ГА г. Бендеры;

**Бланковский Михаил Владимирович** - представитель Союза аграриев, промышленников и предпринимателей Григориопольского района;

**Тулгара Валериан Андреевич** - председатель ассоциации фармацевтов Приднестровья;

**Лунгу Дмитрий Ильич** – начальник управления транспорта Министерства экономического развития ПМР;

**Олейник Юрий Николаевич** - заместитель министра — начальник Департамента строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Министерства

экономического развития ПМР;

**Ковальская Ирина Романовна** – начальник правового управления Государственного таможенного комитета ПМР;

**Чеботарь Радион Афанасьевич** – начальник контрольно-правового управления МВД ПМР;

**Сорокина Наталья Ивановна** – секретарь-юрист Ассоциации таксомоторных перевозчиков;

**Кулиш Роман Владимирович** – директор МУП «Тираспольское троллейбусное управление им. И. А. Добросоцкого».

#### **Повестка дня:**

1. Рассмотрение и обсуждение проекта постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнения в Постановление Правительства ПМР от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Рассмотрение проекта распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона ПМР «О внесении изменения в Закон ПМР «О лицензировании отдельных видов деятельности».

3. Рассмотрение и обсуждение проекта постановления Правительства ПМР «Об утверждении Правил выполнения работ (оказания услуг) по ремонту и техническому обслуживанию, диагностике и переоборудованию транспортных средств».

4. Рассмотрение и обсуждение проекта постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства ПМР от 30 сентября 2016 года № 265 «Об утверждении Правил таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

5. Рассмотрение и обсуждение проекта распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики».

#### **Слушали:**

1. Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. поприветствовал участников заседания Совета и огласил повестку.

Далее, предложил заместителю министра — начальнику Департамента строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Министерства экономического развития ПМР - Олейнику Ю. Н. представить членам Совета проект закона ПМР «О внесении изменения в Закон ПМР «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Олейник Ю. Н. разъяснил, что законопроектом предлагается вернуть в сферу лицензирования ранее исключенные виды общестроительных и специальных работ, которые соответственно смогут осуществлять только хозяйствующие субъекты в форме юридического лица, тем самым исключить возможность выполнения отделочных работ, геодезических работ в строительстве в том числе работ по созданию геодезической основы для строительства, разбивке внутриплощадочных,

линейных сооружений или их частей, временных зданий (сооружений), созданию внутренней разбивочной сети здания (сооружения), геодезическому контролю точности геометрических параметров зданий (сооружений) и по исполнительной съемке с составлением исполнительной геодезической документации, геодезическим измерениям деформаций оснований, конструкций зданий (сооружений) и их частей, а также работ по – устройству полов и подвесных потолков, текущему ремонту, не затрагивающему несущие конструкции зданий и сооружений, установке бытовых кондиционеров, визуальному обследованию технического состояния зданий и сооружений, специальных бетонных работ включая работы по прорезке деформационных швов, технологических борозд и обработке поверхности монолитных конструкций, не затрагивающих несущие конструкции зданий и сооружений, цементации швов, торкретированию и устройству набрызг-бетона, специальные работы в грунтах: гидромеханизированные работы и работы по установке малых архитектурных форм, физическими лицами.

Данные ограничения предлагаются для целей обеспечения интересов защиты здоровья населения, прав и свобод других лиц, так как, виды деятельности, предлагаемые законопроектом к возврату в сферу лицензирования, выполненные некачественно в нарушение требований, предъявляемых нормативными правовыми и техническими актами, могут привести к необратимым последствиям и быть опасными для жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в том числе не участвующих в их осуществлении, что в свою очередь может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам граждан.

Таким образом, указанные работы должны выполняться специалистами, обладающими специальными познаниями, прошедшими соответствующий инструктаж и имеющими допуск к данной работе.

Резюмируя изложенное, наличие специального права (лицензии) позволит гарантировать соответствие хозяйствующего субъекта указанным условиям и требованиям, направленным на обеспечение безопасности неограниченного круга лиц.

Также данным законопроектом предложено ограничить долю привлечения специалистов по выполнению работ в сфере архитектурной деятельности, инженерных изысканий для строительства, проектирования зданий и сооружений и градостроительного планирования территорий и поселений по договорам гражданско-правового характера до 30 (тридцати) % от общей штатной численности сотрудников организации, при этом привлекаемые специалисты должны иметь профессиональное образование по профилю, соответствующему осуществляемым видам работ в заявленной сфере деятельности.

При этом, статьей 2 законопроекта предложено закрепить переходный период 3 (три) месяца со дня вступления в силу настоящего закона, что позволит своевременно соблюсти хозяйствующими субъектами изменившиеся требования и правила в данной сфере общественных правоотношений.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. отметил, что предлагаемые вышеперечисленные ограничения позволят исключить злоупотребления в данной сфере деятельности, а также будут способствовать защите законных прав и интересов потребителей данных видов услуг.

Представитель предпринимательского сообщества Дубоссарского района и города Дубоссары - Цехович Л.М. обратила внимание присутствующих, что в г. Дубоссары и в Дубоссарском районе отсутствуют строительные организации,

обладающие лицензией на проведение вышеперечисленных видов общестроительных и специальных работ, в связи с чем, введение данного рода ограничений являются преждевременными.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. сообщил, что в настоящее время на территории республики действует около 500 строительных организаций, обладающих лицензиями на проведение данного вида работ, в том числе, и в г. Дубоссары, выполняющие работы по программам Фонда капитальных вложений. Кроме того, Сергей Анатольевич отметил, что в правовом поле действует законодательство о труде, строительные нормы и правила, а также требования государственных стандартов и инструкций, которые хозяйствующие субъекты обязаны соблюдать.

Начальник юридического управления НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики» - Несмеянов С. А. сообщил присутствующим, что рассматриваемый проект закона ПМР «О внесении изменения в Закон ПМР «О лицензировании отдельных видов деятельности» был направлен для рассмотрения в адрес Председателя Союза предприятий строительной отрасли - Н. Т. Гнедина и по результатам рассмотрения которого были предоставлены следующие предложения:

1) сохранить действующий перечень видов работ в строительстве, подлежащих лицензированию, в связи с тем, что за последние три года этот перечень неоднократно изменялся;

2) в Российской Федерации лицензирование отсутствует и заменяется допуском СРО (саморегулирующими организациями), являющимися эквивалентом лицензии.

3) в части введения 3-х месячного переходного периода предлагается данный пункт исключить, а изменения законопроекта распространить только по соискателям, получающим новые лицензии или лицензии по которым истек срок действия.

В свою очередь, Сергей Анатольевич обратил внимание, что для хозяйствующих субъектов, получивших лицензию на проведение общестроительных и специальных работ, появится возможность получить дополнительный рынок по оказанию данного вида работ.

Депутат Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики - Кравчук В. В. поинтересовался, как в случае возврата в сферу лицензирования общестроительных и специальных видов работ, будут выполняться работы, например, по установке малых архитектурных форм в отдалённых сельских населённых пунктах республики, в связи с отсутствием юридических лиц, обладающих лицензией на выполнение данного вида работ. В данной связи, Кравчук В.В. предложил подойти более точно к формированию перечня видов общестроительных и специальных работ, предлагаемых к возврату в сферу лицензирования, чтобы не загнать бизнес в «серую» зону.

По итогу обсуждения проекта закона ПМР «О внесении изменения в Закон ПМР «О лицензировании отдельных видов деятельности», Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. поручил:

- Министерству экономического развития ПМР (Департамент строительства, архитектуры и дорожного хозяйства) детально изучить перечень видов общестроительных и специальных работ, предлагаемых к возврату в сферу лицензирования и предоставить аргументы для их возврата в сферу лицензирования;

- НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики» направить предложения Союза предприятий строительной отрасли по

рассматриваемому проекту для их последующего изучения с целью выработки единой позиции.

2. Далее, члены заседания Совета перешли к обсуждению проекта постановления Правительства ПМР «Об утверждении Правил выполнения работ (оказания услуг) по ремонту и техническому обслуживанию, диагностике и переоборудованию транспортных средств».

Начальник контрольно-правового управления МВД ПМР - Чеботарь Р. А. проинформировал, что данный проект разработан в целях приведения подзаконной нормативной правовой базы в сфере защиты прав потребителей в соответствие с нормами Закона ПМР «О защите прав потребителей».

В настоящее время в правовом поле ПМР в сфере защиты прав потребителей действует Указ Президента ПМР «Об утверждении правил выполнения работ (оказания услуг) по ремонту и техническому обслуживанию, диагностике и переоборудованию автотранспортных средств» в преамбуле которого указано, что он издан на основании Закона о защите прав потребителей. Однако, Закон о защите прав потребителей наделил компетенцией по изданию правовых актов в сфере защиты прав потребителей лишь Правительство ПМР, в связи с чем, Указ Президента ПМР подлежит отмене.

В результате, все члены заседания Совета поддержали проект постановления Правительства ПМР «Об утверждении Правил выполнения работ (оказания услуг) по ремонту и техническому обслуживанию, диагностике и переоборудованию транспортных средств».

3. Далее, члены заседания Совета перешли к обсуждению проекта постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства ПМР от 30 сентября 2016 года № 265 «Об утверждении Правил таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Начальник контрольно-правового управления МВД ПМР - Чеботарь Р. А. сообщил, что данный проект подготовлен в целях совершенствования государственного регулирования таксомоторных перевозок. Так, Закон ПМР «О безопасности дорожного движения» дополнен новой статьей, закрепляющей законодательные основы ведения единой автоматизированной информационной системы сбора и систематизации информации о таксомоторных перевозках (электронная система о таксомоторных перевозках). В данной связи, в настоящее время функционирует государственная информационная система «Единая автоматизированная информационная система сбора и систематизации информации о таксомоторных перевозках», которая создана Министерством внутренних дел ПМР совместно с Ассоциацией транспортников Приднестровья, Министерством финансов ПМР и Министерством экономического развития ПМР.

Целью данной электронной системы является систематизация сведений об осуществлении таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по индивидуальному заказу (такси) на территории ПМР перевозчиком такси.

Также, проектом постановления предлагается закрепить, что диспетчерские и информационные службы обязаны не предоставлять свои услуги перевозчикам такси без внесения в информационную систему сведений (например, наличие

водительского удостоверения, справки о прохождении технического осмотра транспортного средства, справки о прохождении медицинского осмотра водителя и другое), также не предоставлять свои услуги перевозчикам такси при отсутствии действующего обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленного по типу транспортного средства «такси»;

Секретарь-юрист Ассоциации таксомоторных перевозчиков - Сорокина Н. И. сообщила, что разногласия по представленному проекту урегулированы с Министерством внутренних дел ПМР в рабочем порядке и выразила пожелание о заблаговременном уведомлении Ассоциации таксомоторных перевозчиков при введении в правовое поле нормативных правовых актов в сфере транспорта.

В результате, все члены заседания Совета поддержали проект постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства ПМР от 30 сентября 2016 года № 265 «Об утверждении Правил таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

4. Далее, члены заседания Совета перешли к обсуждению проекта распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики».

Начальник правового управления Государственного таможенного комитета ПМР - Ковальская И. Р. довела до сведения присутствующих, что данный проект разработан в целях включения в объект сбора, установленного статьей 5-1 Закона ПМР «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики», помимо транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и их багажа или грузов (то есть транспортных средств, за исключением тягачей и автомобилей специального назначения), не зарегистрированных в ПМР, въезжающих на территорию ПМР и передвигающихся по ее автомобильным дорогам, полная масса которых (каждого в отдельности) превышает 18 тонн, также транспортных средств, относящихся к данной категории, но состоящих на временном учете в органах межрайонного регистрационно-экзаменационного отделения государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел ПМР.

Таким образом, к транспортным средствам полной массой более 18 тонн, не зарегистрированным в ПМР (которые в настоящее время являются объектом сбора, установленного статьей 5-1 Закона о Дорожном фонде) не относятся транспортные средства, временно зарегистрированные в ПМР, и из вышеизложенного следует, что в отношении таких транспортных средств, одновременно зарегистрированных, в частности, в Республике Молдова, и временно зарегистрированных в ПМР, временно ввозимых на таможенную территорию ПМР в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза, какие-либо платежи в качестве отчислений от единого таможенного платежа в целях пополнения Дорожного фонда не уплачиваются.

В отношении полуприцепов для перевозки грузов полной массой свыше 18 тонн в настоящее время установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 %, акцизный сбор не установлен.

В то же время в основном именно на таких транспортных средствах (полуприцепах) осуществляется международная, в том числе по территории ПМР, перевозка грузов. В связи с данными обстоятельствами перемещение указанных транспортных средств по автомобильным дорогам ПМР оказывает существенное влияние на состояние дорожного полотна.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. пояснил, что предлагаемая норма носит справедливый характер и способствует, исключению пробелов в действующем законодательстве, что в конечном итоге, позволит значительно улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования.

В результате, все члены заседания Совета поддержали проект распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»».

5. Далее, перешли к обсуждению проекта постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнения в Постановление Правительства ПМР от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Начальник управления транспорта Министерства экономического развития ПМР - Лунгу Д. И. проинформировал, что данный проект подготовлен во исполнение поручения Председателя Правительства ПМР по итогам встречи с представителями НП «Ассоциация транспортников и дорожников Приднестровья» и ОАО «Автостанции Приднестровья» по вопросу текущей работы по диспетчеризации, включающий изменение расписания и схемы маршрута, создание дополнительных маршрутов или оптимизация текущих, а также в целях обеспечения безопасности движения пассажирского автомобильного транспорта, повышения качества оказываемых транспортных услуг.

Выполнение перевозчиками регулярных пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа через автовокзал, автостанции и диспетчерско-кассовые пункты оператора регулируется исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, а именно: Министерством экономического развития ПМР.

В то же время при развитии перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах в республике сформировался ряд малоэффективных функций разрешительного характера, перераспределение которых позволит существенно улучшить качество оказываемых транспортных услуг.

В целях экономии средств республиканского бюджета проектом постановления планируется часть нагрузки Министерства экономического развития ПМР по выдаче разрешительных документов перераспределить на оператора автомобильных перевозок, с исполнением данных функций на совместной основе.

Одновременно проектом постановления вносятся ряд правок, устраняющих выявленные на практике недочеты ранее установленных требований: к интервалам движения автобусов на пригородных маршрутах, к расписаниям маршрутов, к введению дополнительных рейсов, а также к ведению реестра регулярных маршрутов.

Депутат Верховного Совета ПМР - Кравчук В.В. задал вопрос, какую пользу предлагаемые изменения принесут гражданам республики.

Начальник управления транспорта Министерства экономического развития ПМР - Лунгу Д. И. пояснил, что предлагаемые меры без излишних бюрократических проволочек позволят обеспечить бесперебойное обслуживание пассажиров, при минимизации расходов бюджетных средств на изготовление и выдачу бланочной

продукции разрешительных документов.

Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. также отметил, что предлагаемые нормы усовершенствуют качество предоставления услуг по перевозке пассажиров и багажа и повысят эффективность текущей работы по диспетчеризации.

Директор МУП «Тираспольское троллейбусное управление им. И. А. Добросоцкого» - Кулиш Р.В. высказал следующие замечания к представленному проекту:

1) необходимо проект дополнить следующей формулировкой, а именно, выдача разрешений на регулярные городские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом предоставляются государственными администрациями городов и районов ПМР;

2) в подпункте 4 пункта 68 рассматриваемого проекта, необходимо конкретизировать вид дорожно-транспортного происшествия;

3) подпункт 7 пункта 68 рассматриваемого проекта необходимо дополнить текстом следующего содержания: за исключением деятельности по организации регулярных городских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Начальник управления транспорта Министерства экономического развития ПМР - Лунгу Д. И. сообщил, что учтёт замечания директора МУП «Тираспольское троллейбусное управление им. И. А. Добросоцкого».

В результате, все члены заседания Совета поддержали проект постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнения в Постановление Правительства ПМР от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с учётом озвученных замечаний.

Далее, Председатель Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоник С.А. предложил присутствующим членам Совета – представителям бизнес-сообщества озвучить интересующие их проблемы и вопросы для дальнейшего обсуждения в рамках очередного заседания Совета.

Председатель Общественного совета Слободзейского района - Попов Л. М. сообщил, что виды общестроительных и специальных работ не должны подлежать лицензированию и высказал мнение о возможности их осуществления в рамках специальных налоговых режимов: упрощённая или патентная система налогообложения.

Кроме того, Леонид Михайлович озвучил следующие предложения:

1) рассмотреть возможность исключения необходимости регистрации нанимаемого лица в качестве индивидуального предпринимателя и предусмотреть возможность найма работников в рамках патентной системы налогообложения по договору личного найма;

2) рассмотреть возможность повышения уровня финансовой грамотности действующих предпринимателей в сфере сельского хозяйства с выездом в сельскую местность;

3) разработать точный перечень строительных работ, подлежащих лицензированию;

4) рассмотреть возможность, чтобы упрощённая система налогообложения включала упрощение в сфере налогообложения, социально-трудовых отношений и других правоотношений.

Директор ассоциации производителей фруктов «Днестровский фрукт» - Диуца Ю. Ф. предложил рассмотреть возможность создания равных условий осуществления деятельности в отношении всех хозяйствующих субъектов, как крупных, так и малых.



По итогу, председателем Совета по развитию малого и среднего предпринимательства - Оболоником С.А. были озвучены следующие поручения:

- Министерству экономического развития ПМР (Государственная служба экономической активности) сформировать перечень предложений, озвученных, Председателем Общественного совета Слободзейского района - Поповым Л. М. для дальнейшего их обсуждения на следующем заседании Совета;

5) - Министерству экономического развития ПМР (Государственная служба экономической активности) совместно с НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики» проработать возможность организации обучающих курсов для действующих предпринимателей республики в сфере сельского хозяйства с выездом в сельскую местность.

#### Решили:

1. Министерству экономического развития ПМР (Департамент строительства, архитектуры и дорожного хозяйства) детально изучить перечень видов общестроительных и специальных работ, предлагаемых к возврату в сферу лицензирования и предоставить аргументы для их возврата в сферу лицензирования.

2. НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики» направить предложения, предоставленные Союзом предприятий строительной отрасли к проекту распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона ПМР «О внесении изменения в Закон ПМР «О лицензировании отдельных видов деятельности» для их последующего изучения с целью выработки единой позиции.

3. Рекомендовать к принятию проект постановления Правительства ПМР «Об утверждении Правил выполнения работ (оказания услуг) по ремонту и техническому обслуживанию, диагностике и переоборудованию транспортных средств».

4. Рекомендовать к принятию проект постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства ПМР от 30 сентября 2016 года № 265 «Об утверждении Правил таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

5. Рекомендовать к принятию проект распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики».

6. Рекомендовать к принятию проект постановления Правительства ПМР «О внесении изменений и дополнения в Постановление Правительства ПМР от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с учётом следующих замечаний:

1) дополнить проект следующей формулировкой, а именно, выдача разрешений на регулярные городские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом предоставляются государственными администрациями городов и районов ПМР;

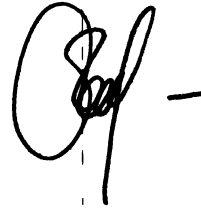
2) в подпункте 4 пункта 68 рассматриваемого проекта, конкретизировать вид дорожно-транспортного происшествия;

3) подпункт 7 пункта 68 рассматриваемого проекта дополнить текстом следующего содержания: за исключением деятельности по организации регулярных городских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

7. Министерству экономического развития ПМР (Государственная служба экономической активности) сформировать перечень предложений, озвученных, Председателем Общественного совета Слободзейского района - Поповым Л. М. для дальнейшего их обсуждения на следующем заседании Совета.

8. Министерству экономического развития ПМР (Государственная служба экономической активности) совместно с НП «Торгово-промышленная палата Приднестровской Молдавской Республики» проработать возможность организации обучающих курсов для действующих предпринимателей республики в сфере сельского хозяйства с выездом в сельскую местность.

Председатель Совета



С.А. Оболоник