



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_16 ноября 2017 года\_\_

№ \_\_318\_\_

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнений  
в Постановление Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 10 ноября 2016 года № 287  
«Об утверждении Правил организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим транспортом»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с изменениями и дополнениями, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49), от 4 ноября 2017 года № 307-КЗИ-VI (газета «Приднестровье» от 9 ноября 2017 года № 206 (5893)), Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Постановлением Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 12 марта 2003 года № 975 «О признании рамочными нормами права на территории Приднестровской Молдавской Республики Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года, Конвенции о дорожном движении от 1968 года, Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года, Соглашения о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусом от 26 мая 1982 года, Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года и Соглашения о порядке транзита через территории государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня

1999 года» (САЗ 03-11), в целях обеспечения безопасности движения пассажирского автомобильного транспорта, повышения качества предоставляемых транспортных услуг Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) следующие изменения и дополнения:

а) наименование Постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

б) пункт 1 Постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Правила организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (прилагаются)»;

в) наименование Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Правила организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

г) в Приложении к Постановлению слова «Раздел 1. Общие условия выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа» заменить словами «Раздел 1. Общие условия выполнения регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа»;

д) пункт 1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) и Законом Приднестровской Молдавской Республики от 7 февраля 1995 года «О защите прав потребителей» (СЗМР 95-1) в целях проведения единой государственной политики в сфере регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа, устанавливают порядок предоставления права обслуживания регулярного маршрута (рейса) и содержат исчерпывающий перечень документов, необходимых для получения права на обслуживание регулярных маршрутов (рейсов), определяют основные

условия осуществления регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа на территории Приднестровской Молдавской Республики и являются обязательными для исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные и нерегулярные (заказные) перевозки пассажиров (далее – перевозчик), оператором автомобильных перевозок, а также юридическими лицами и физическими лицами, пользующимися услугами пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – заказчик)»;

е) подпункт «а» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«а) автобус – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, имеющий не менее 9 (девяти) мест для сидения, не считая места водителя, а при нахождении в международном движении – не менее 7 (семи) мест для сидения, не считая места водителя»;

ж) подпункт «к» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«к) городское маршрутное такси – автобус, используемый для перевозок пассажиров и багажа по утвержденному маршруту, с определенным интервалом по фиксированному тарифу с остановками для посадки-высадки пассажиров»;

з) подпункт «ч» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«ч) незаезд – невыполнение перевозчиком заезда на промежуточные (транзитные) остановочные пункты, в том числе на конечный пункт, заезд которых предусмотрен расписанием движения и схемой движения»;

и) подпункт «щ» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«щ) оператор автомобильных перевозок – специализированные организации общественного пассажирского транспорта, имеющие в своем распоряжении автовокзалы, автостанции и диспетчерско-кассовые пункты, которые на основании договора по организации продажи билетов, заключенного с перевозчиком, заключают от имени перевозчика с пассажирами публичные договоры, на основании которых осуществляется перевозка пассажиров по регулярным маршрутам»;

к) подпункт «ю» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«ю) остановка «по требованию» – остановка транспортного средства при движении по утвержденному маршруту (рейсу) на остановочных пунктах

общественного пассажирского транспорта для посадки в случаях нахождения ожидающих прибытия пассажиров, а также высадки в случаях наличия пассажиров, находящихся в транспортном средстве, заранее уведомивших водителя (кондуктора) о необходимости остановки транспортного средства»;

л) подпункт «я-1» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-1) паспорт регулярного маршрута – оформленный и утвержденный исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления), документ, характеризующий маршрут, в котором указываются: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов с указанием адреса (в населенных пунктах), состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также схема движения по регулярному маршруту»;

м) подпункт «я-8» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-8) расписание движения – поминутный график следования транспортного средства между остановочными пунктами (с указанием адресов в населенных пунктах) на пригородном, междугородном и международном маршруте или дифференцированные по времени суток и (или) дням недели интервалы следования транспортного средства между остановочными пунктами»;

н) подпункт «я-9» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-9) рейс – путь следования транспортного средства по установленному маршруту от начального до конечного пункта и обратно»;

о) подпункт «я-11» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-11) регулярные перевозки – систематические перевозки пассажиров и багажа, выполняемые по заранее утвержденному маршруту (рейсу), тарифам и установленной расписанием периодичностью и интервалам движения»;

п) подпункт «я-13» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-13) разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному городскому маршруту – документ, выданный органом местного государственного управления, на каждую единицу подвижного состава перевозчика, подтверждающий право перевозчика на перевозку пассажиров и багажа по городскому регулярному маршруту»;

р) подпункт «я-14» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-14) разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному, международному маршруту – документ, выданный исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, подтверждающий право перевозчика на перевозку пассажиров и багажа по указанному маршруту (рейсу), с указанием перевозчика, категории регулярного маршрута, расписания и схемы движения»;

с) пункт 2 Приложения к Постановлению дополнить подпунктами «я-22», «я-23» следующего содержания:

«я-22) реестр регулярных маршрутов – перечень регулярных маршрутов и рейсов, расписаний движения, публикуемый в средствах массовой информации исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, фиксирующий право перевозки по регулярному маршруту (рейсу) на 5 (пять) лет, с обязательным указанием: наименования перевозчика, времени отправления с начального и конечного пунктов регулярного маршрута и периодичности обслуживания, включающий также сведения о регулярных маршрутах (рейсах), выставляемых на конкурс;

я-23) нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на условиях, определенных в каждом конкретном случае по договорам или заказам»;

т) подпункт 1 подпункта «а» пункта 3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«1) городские – перевозка пассажиров и багажа в пределах города или населенного пункта»;

у) подпункт 1 подпункта «б» пункта 3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«1) обычные – перемещение пассажиров и багажа со всеми остановками согласно расписанию движения»;

ф) пункт 9 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«9. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования выполняются по обращению любого лица на условиях публичного договора с применением единого фиксированного тарифа регулярного маршрута (рейса), установленного действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики»;

х) пункт 10 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«10. Реестр регулярных маршрутов и перечень организаций, осуществляющих регулярные перевозки, публикуется ежегодно исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, в средствах массовой информации.

Маршрутная сеть регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа принадлежит Приднестровской Молдавской Республике и утверждается исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом. Формирование маршрутной сети и предоставление права перевозки по регулярному маршруту (рейсу), включенному в маршрутную сеть, осуществляется исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления). Предоставление права перевозки по регулярному маршруту (рейсу) не может превышать срок более 5 (пяти) лет»;

ц) пункт 11 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«11. К автомобильным перевозкам пассажиров и багажа на регулярных маршрутах допускаются транспортные средства, соответствующие установленным техническим требованиям, прошедшие государственный технический осмотр и включенные исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления), в реестр подвижного состава.

Реестр подвижного состава ведется исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления).

Включение транспортного средства в реестр подвижного состава осуществляется в заявительном порядке на основании поданных документов, подтверждающих право пользования подвижным составом»;

ч) пункт 12 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«12. Выполнение нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров автобусами без наличия сертификата соответствия транспортного средства, изготовленного после 1994 года, не допускается. Порядок выдачи сертификатов соответствия транспортных средств устанавливается исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом»;

ш) подпункт «в» пункта 18 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«в) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя автобуса»;

щ) подпункт «д» пункта 18 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«д) выписка из настоящих Правил с указанием прав и обязанностей водителя и пассажира»;

ы) пункт 18 Приложения к Постановлению дополнить подпунктами «ж», «з» следующего содержания:

«ж) расписание и схема движения по регулярному маршруту (рейсу), интервал и режим работы для городских маршрутов;

з) информационные таблички с указанием аварийного выхода, аптечки и огнетушителя»;

э) пункт 29 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«29. Водитель допускается к выполнению перевозок пассажиров при наличии справки о допуске к управлению транспортными средствами и медицинской книжки установленного образца, а также ежедневного предрейсового медицинского освидетельствования перед началом работы, о чем должна быть произведена отметка в путевом листе»;

ю) подпункт «г» пункта 30 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«г) разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту»;

я) пункт 30 Приложения к Постановлению дополнить подпунктами «и», «к» следующего содержания:

«и) сертификат соответствия транспортного средства, изготовленного после 1994 года (только при осуществлении нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа);

к) приказ, уполномочивающий производить наличные (безналичные) расчеты с пассажирами при выполнении перевозок пассажиров и багажа»;

я-1) подпункт «ж» пункта 32 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«ж) вносить предложения исполнительному органу государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органу местного государственного управления), по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности автомобильных перевозок»;

я-2) подпункт «и» пункта 37 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«и) соблюдать предусмотренные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики права граждан на льготный проезд на регулярных маршрутах»;

я-3) пункт 37 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «щ» следующего содержания:

«щ) ежегодно в срок до 10 декабря представлять в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, для согласования приказы по установлению тарифов на следующий год на регулярные пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров и багажа»;

я-4) подпункт «в» пункта 42 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«в) иметь в наличии документы, дающие право осуществлять автомобильные перевозки пассажиров и багажа на регулярных маршрутах»;

я-5) подпункт «г» пункта 42 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«г) не отклоняться от установленной схемы маршрута и соблюдать расписание (интервал) движения и режим работы маршрута»;

я-6) подпункт «ш» пункта 42 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«ш) выполнять автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с утвержденным расписанием движения, а при выполнении перевозок городскими маршрутными такси – согласно интервалам движения с соблюдением утвержденного времени работы маршрута и схемы движения»;

я-7) подпункт «к» пункта 44 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«к) пользоваться аудио и телеаппаратурой без согласия пассажиров»;

я-8) пункт 44 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «л» следующего содержания:

«л) осуществлять перевозку пассажиров в городском сообщении при обслуживании пригородных, междугородных и международных маршрутов (рейсов) в случае, если в данном населенном пункте осуществляются регулярные городские перевозки транспортом общего пользования»;



я-9) пункт 44 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «м» следующего содержания:

«м) осуществлять остановку транспортного средства в личных целях»;

я-10) пункт 49 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«49. Пассажир имеет права и исполняет обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, в части, касающейся проезда на регулярных маршрутах (рейсах) автомобильных перевозок»;

я-11) пункт 50 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«50. Перевозчик, обслуживающий регулярные маршруты (рейсы) электрического транспорта, имеет права и исполняет обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, в части, касающейся обслуживания регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок»;

я-12) пункт 53 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«53. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются транспортными средствами по утвержденным соответствующими исполнительными органами государственной власти регулярным маршрутам (рейсам):

а) организация новых, изменение или закрытие существующих пригородных, междугородных, международных регулярных маршрутов (рейсов) осуществляются исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом;

б) организация новых, изменение или закрытие существующих городских регулярных маршрутов (рейсов) осуществляется органами местного государственного управления.

Отношения по организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа между перевозчиками и исполнительными органами государственной власти носят административно-правовой характер»;

я-13) пункт 54 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«54. Схемы движения (с указанием улиц) автомобильного транспорта общего пользования на регулярных пригородных, междугородных и международных маршрутах (рейсах) в пределах города (населенного пункта) устанавливаются исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, с учетом существующей городской маршрутной сети по согласованию с органами местного государственного управления.

Изменение схемы движения на регулярном маршруте (рейсе) может осуществляться только в пределах начального или конечного пункта существующего регулярного маршрута (рейса). Продление регулярных маршрутов (рейсов) до другого населенного пункта запрещается»;

я-14) часть вторую пункта 55 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Открытие нового регулярного международного маршрута (рейса) осуществляется только с автовокзалов и автостанций Приднестровской Молдавской Республики»;

я-15) пункт 58 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«58. Для открытия нового регулярного городского, пригородного, междугороднего маршрута (рейса) или изменения расписания движения или периодичности обслуживания по регулярному маршруту перевозчик направляет в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), следующие документы:

а) предложения о возможности открытия нового регулярного маршрута (рейса);

б) проекты расписаний движения и схем движения по регулярному маршруту (рейсу)»;

я-16) пункт 62 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«62. Исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), отказывает в закреплении права обслуживания регулярного маршрута (рейса), в открытии нового регулярного маршрута, открытии новых рейсов на существующем регулярном маршруте, изменении расписания (интервалов) движения, режима работы маршрута в следующих случаях:

а) документы, прилагаемые к заявке, представлены не в полном объеме или содержат недостоверные данные;

б) в случае аннулирования действия разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному и международному маршруту в течение последнего года по вине перевозчика;

в) если в начальном пункте перед рейсами в одном направлении не сохраняется следующий интервал:

1) в городском сообщении – не менее 5 минут;

2) в пригородном сообщении – не менее 10 минут;

3) в междугородном сообщении – не менее 30 минут;

4) в международном сообщении – не менее 30 минут;

г) если коэффициент загрузки подвижного состава на существующем регулярном маршруте (рейсе) ниже 0,4;

д) если в транзитных остановочных пунктах между рейсами в одном направлении не сохраняется следующий интервал:

1) в пригородном сообщении – не менее 5 минут;

2) в междугородном сообщении – не менее 20 минут;

е) несоответствие заинтересованного лица требованиям, установленным пунктом 70 настоящих Правил»;

я-17) пункт 63 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«63. Для выдачи разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному и международному маршруту, если срок действия выданных ранее разрешений истекает, перевозчик представляет в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, заявку с приложением следующих документов:

а) копии разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту, если сроки действия действующих разрешений истекают;

б) копии официальных документов (разрешений) компетентных органов управления транспортом другого государства и их перевода на официальный язык, подтверждающих, что регулярный международный маршрут (рейс) закреплен за данным перевозчиком.

Дополнительно к вышеперечисленным документам иностранный перевозчик представляет лицензию на осуществление международных перевозок пассажиров с приложением лицензионных карточек на каждое транспортное средство.

Соответствующая заявка на выдачу разрешения на право обслуживания регулярного маршрута с необходимыми документами согласно настоящим Правилам представляется в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, не позднее чем за 30 дней до окончания установленного срока действия разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту.

Для подтверждения подлинности копий документов, перечисленных в настоящем пункте, исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, вправе затребовать для обзора подлинники данных документов.

В случае если перевозчик не подал документы на выдачу разрешения на право обслуживания регулярного маршрута (рейса), по истечении 30 (тридцати) дней со дня окончания срока действия выданного ранее разрешения, данный регулярный маршрут (рейс) считается закрытым.

Выдача разрешений перевозчику без указания времени отправления с начального или конечного пункта регулярного маршрута (рейса) не допускается»;

я-18) пункт 67 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«67. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (органы местного государственного управления), вправе в одностороннем порядке приостановить действие разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту на срок не более 1 (одного) месяца в случаях:

а) несоответствия перевозчика требованиям пункта 70 настоящих Правил;  
б) в случае прекращения либо приостановления действия лицензии на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров, когда ее наличие предусмотрено действующим законодательством;

в) использования на регулярном маршруте транспортных средств, не соответствующих требованиям настоящих Правил;

г) наличия срывов или незаездов (за исключением срывов или незаездов маршрутов (рейсов), прекращенных по причине состояния дороги, неблагоприятных условий, наличия обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, или возникновения обстоятельств, не зависящих от воли перевозчика, или несформированных рейсов) более 10% от общего количества рейсов согласно утвержденному расписанию движения на регулярном маршруте за месяц;

д) если перевозчиком неоднократно самовольно без согласования с исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (органами местного государственного управления), не соблюдается расписание и схема движения автобусов по регулярному маршруту (рейсу)»;

я-19) пункт 68 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«68. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (органы местного государственного управления), вправе в одностороннем порядке:

а) закрыть регулярный маршрут (рейс) в следующих случаях:

1) поступление документов компетентных органов (по управлению транспортом) иностранных государств, по территориям которых пролегает регулярный международный маршрут (рейс), о закрытии маршрута (рейса);

2) несоответствие дорожного покрытия на маршруте требованиям безопасности в случае отсутствия возможности изменить схему движения маршрута;

3) отсутствие у перевозчика официальных документов (разрешений), выданных компетентным органом управления транспортом другого

государства, по территории которого пролегает маршрут, на право осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

4) если перевозчик не обслуживает регулярный маршрут (рейс) либо допускает срывы или незаезды (за исключением срывов или незаездов маршрута (рейса), прекращенных по причине состояния дороги, неблагоприятных условий, наличия обстоятельств, носящих чрезвычайный характер) более 10% за месяц на действующем регулярном маршруте или рейсе;

5) если коэффициент загрузки подвижного состава на регулярном маршруте (рейсе) ниже – 0,4;

б) расторгнуть договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа на обслуживание определенного маршрута (рейса) и аннулировать разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному в следующих случаях:

1) если перевозчиком неоднократно самовольно, без согласования с исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, не соблюдается расписание и схема движения транспортных средств по регулярному маршруту (рейсу);

2) наличия срывов или незаездов (за исключением срывов или незаездов маршрута (рейса), прекращенных по причине состояния дороги, неблагоприятных условий, наличия обстоятельств, носящих чрезвычайный характер) более 10% за месяц на действующем рейсе регулярного маршрута;

3) отсутствие у перевозчика официальных документов (разрешений), выданных компетентным органом управления транспортом другого государства, по территории которого пролегает маршрут (рейс), на право осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

4) наличия дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами по вине перевозчика;

5) при неоднократном приостановлении действия разрешений;

6) выявления трех и более нарушений перевозчиком настоящих Правил (оформленных протоколом) и действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта (Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), Положение об автовокзалах, автостанциях и диспетчерско-кассовых пунктах), совершенных в течение одного календарного года;

7) перевозчик не соответствует требованиям, установленным пунктом 70 настоящих Правил, или им не соблюдается пункт 37 настоящих Правил, или договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа не соответствует требованиям пункта 125 настоящих Правил;

8) если коэффициент загрузки подвижного состава на регулярном маршруте (рейсе) ниже 0,4.

Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, вправе в одностороннем порядке вносить изменения в расписания движения действующих регулярных маршрутов (рейсов):

а) в транзитных остановочных пунктах между рейсами в целях приведения расписаний движения в соответствие с установленными интервалами движения между рейсами;

б) для приведения в соответствие с официальными документами (разрешениями) на право осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, выданными компетентным органом управления транспортом другого государства, по территории которого пролегает маршрут»;

я-20) пункт 69 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«69. Исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), утверждает своим приказом (решением) открытие (закрытие), закрепление регулярного маршрута, открытие (закрытие) рейсов на регулярном маршруте, изменение расписания движения, интервалов и режима работы регулярного маршрута, выдачу и аннулирование:

а) разрешений на автомобильную перевозку пассажиров и багажа на регулярных городских маршрутах транспорта общего пользования;

б) разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному и международному маршруту и направляет перевозчику, автовокзалам (автостанциям) соответствующее уведомление»;

я-21) подпункт «г» пункта 70 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«г) наличие у перевозчика водителей на основании заключенных трудовых договоров, имеющих водительские удостоверения соответствующих категорий»;

я-22) подпункт «з» и «л» пункта 70 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«з) наличие не менее 50% собственных транспортных средств, для перевозчиков, обслуживающих городские маршруты:

1) наличие не менее 10% собственных транспортных средств, начиная с 1 января 2018 года;

2) наличие не менее 20% собственных транспортных средств, начиная с 1 января 2019 года;

3) наличие не менее 30% собственных транспортных средств, начиная с 1 января 2020 года;

4) наличие не менее 40% собственных транспортных средств, начиная с 1 января 2021 года;

5) наличие не менее 50% собственных транспортных средств, начиная с 1 января 2022 года;

л) хранение (стоянка) транспортных средств на территории производственно-технической базы или на предназначенных для этого охраняемых автостоянках»;

я-23) пункт 70 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «м» следующего содержания:

«м) транспортная организация должна быть зарегистрирована на территории того государства, где находится начальный или конечный пункт отправления регулярного международного маршрута (рейса)»;

я-24) пункт 71 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«71. Перевозчик обязан представлять в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления):

а) при осуществлении перевозок пассажиров ежегодно, в срок до 1 ноября, предложения по установлению тарифов на следующий год. В случае изменения тарифов перевозчик представляет в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), за 10 (десять) дней до предполагаемого изменения информацию об изменении тарифов на регулярные международные перевозки пассажиров;

б) сведения об изменении состава транспортных средств, используемых при выполнении регулярных автомобильных перевозок пассажиров, а также сведения об изменении места прохождения предрейсового технического осмотра транспортных средств и медицинского освидетельствования водителей;

в) ежемесячный отчет об объемах услуг пассажирского автомобильного транспорта по форме, установленной исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом»;

я-25) пункт 72 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«72. Вновь открываемый или необслуживаемый регулярный городской, пригородный и междугородный маршрут (рейс) автомобильных перевозок пассажиров и багажа распределяется среди претендентов на право обслуживания данного маршрута (рейса) на конкурсной основе»;

я-26) пункт 73 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«73. Порядок проведения конкурса на право обслуживания нового или необслуживаемого регулярного маршрута (рейса) автомобильных перевозок пассажиров и багажа устанавливается исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (организатором конкурса)»;

я-27) подпункт «д» пункта 76 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«д) изменения периодичности обслуживания регулярного пригородного, междугороднего маршрута (путем увеличения количества обслуживаемых дней в неделю)»;

я-28) пункт 76 Приложения к Постановлению дополнить подпунктами «е», «ж» следующего содержания:

«е) аннулирование разрешения на право обслуживания регулярного маршрута;

ж) отказ перевозчика от совместного обслуживания регулярного пригородного или междугороднего маршрута (рейса)»;

я-29) пункты 81-123 Приложения к Постановлению исключить;

я-30) Приложение к Постановлению после пункта 123 дополнить словами «Глава 11. Порядок заключения договора на обслуживание регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа»;

я-31) пункт 124 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«124. Договор об обслуживании регулярных городских, пригородных и междугородных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа заключается на 5 (пять) лет. Форма типового договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа устанавливается исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом. Заключение договоров об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа на неопределенный срок либо бессрочно, а также пролонгирование ранее действовавшего договора не допускается»;



я-32) пункт 125 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«125. Одновременно с заключением договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа с перевозчиком:

а) исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, выдает перевозчику разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному и междугородному маршруту (рейсу) по форме, установленной Приложением № 2 к настоящим Правилам;

б) орган местного государственного управления соответствующей административно-территориальной единицы Приднестровской Молдавской Республики выдает на каждую единицу подвижного состава перевозчика разрешение на право перевозки пассажиров по регулярному городскому маршруту по форме, установленной Приложением № 3 к настоящим Правилам.

Договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа устанавливает основные положения по условиям перевозок пассажиров и багажа, права и обязанности перевозчика и взаимодействие перевозчика с заказчиком перевозок. Договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа в обязательном порядке должен содержать:

а) номер и дату приказа, на основании которого было предоставлено право перевозки пассажиров и багажа по соответствующему регулярному маршруту (рейсу);

б) период закрепления права перевозки по соответствующему регулярному маршруту (рейсу)»;

я-33) пункт 126 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«126. Разрешение на автомобильную перевозку пассажиров и багажа по регулярному пригородному, междугородному, международному маршруту (рейсу) и разрешение на право перевозки пассажиров по регулярному городскому маршруту изготавливается типографским способом и является бланком строгой отчетности»;

я-34) пункт 127 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«127. Разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту в пригородном и междугородном сообщениях выдается перевозчикам сроком на 5 (пять) лет, а в международном сообщении – сроком на 1 (один) год. Сроки действия разрешений на автомобильную перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским маршрутам устанавливаются органами местного государственного управления.

Указанные выше сроки не распространяются на временные маршруты (рейсы).

Разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту в междугородном и международном сообщениях выдаются перевозчику на каждый рейс, а в городском сообщении – на каждую единицу транспортного средства согласно реестру подвижного состава. Разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту находятся у водителей транспортных средств при осуществлении перевозок.

По заявлению перевозчика уполномоченный орган вправе выдавать несколько разрешений на один рейс регулярного маршрута»;

я-35) пункт 128 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«128. В случае утери разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту перевозчик незамедлительно обязан обратиться в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления соответствующей административно-территориальной единицы), за выдачей нового разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту, также перевозчик обязан письменно уведомить об утрате разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту соответствующего оператора автомобильных перевозок. Утрата разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту не может служить основанием для неисполнения соответствующих договорных обязательств»;

я-36) пункт 129 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«129. Осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа не допускается без:

а) разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту;

б) унифицированных форм первичной учетной документации при осуществлении пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

я-37) Приложение к Постановлению после пункта 130 дополнить словами «Глава 11. Организация регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа»;

я-38) пункт 131 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«131. Перевозки по регулярным пригородным, междугородным и международным маршрутам (рейсам) осуществляются с автовокзалов,

автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов на основании договоров по организации продажи билетов, заключаемых между перевозчиками (при представлении ими разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту) и соответствующим оператором перевозок в соответствии с настоящими Правилами. Типовая форма договора по организации продажи билетов утверждается исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом»;

я-39) пункт 134 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«134. Ежемесячно оператор автомобильных перевозок в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган информацию о срывах и незаездах и акты о нарушении договорных обязательств.

Исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, утверждает типовую форму актов о нарушении договорных обязательств и порядок их составления»;

я-40) пункт 137 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«137. При оформлении разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (за исключением городского сообщения) исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, при составлении расписания движения автобусов устанавливает на промежуточных (транзитных) остановочных пунктах остановку (для посадки или высадки пассажиров) автобусов не менее 1 (одной) минуты»;

я-41) пункт 138 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«138. Расторжение в установленном порядке договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа с перевозчиком влечет аннулирование разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту»;

я-42) подпункт «г» пункта 139 Приложения к Постановлению исключить;

я-43) подпункт «е» пункта 139 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«е) для действующих регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа»;

я-44) пункт 140 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«140. Исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), по заявлению перевозчика вправе без проведения конкурса внести в договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа изменения или дополнения в следующих случаях:

а) изменения организационно-правовой формы либо реорганизации перевозчика;

б) изменения расписания не более чем на 20 минут и схемы движения по маршруту (рейсу), если не затрагивается деятельность другого перевозчика, который осуществляет перевозки в данном направлении (за исключением международных маршрутов);

в) изменения места отправления с одного автовокзала (автостанции) на другой в населенных пунктах, где имеется несколько автовокзалов и автостанций;

г) изменения периодичности обслуживания регулярного международного маршрута (рейса), и этим не затрагивается деятельность другого перевозчика, который осуществляет регулярные перевозки в данном направлении;

д) закрытия или прекращения обслуживания регулярного маршрута»;

я-45) пункт 143 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«143. Договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа может быть расторгнут в одностороннем порядке по инициативе исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органа местного государственного управления) в случаях, предусмотренных действующим законодательством»;

я-46) пункт 144 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«144. Действие договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа может быть прекращено в одностороннем порядке по инициативе перевозчика. В этом случае перевозчик обязан уведомить исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (органы местного государственного управления), о намерении расторгнуть договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа не позднее чем за 30 (тридцать) дней до его расторжения»;

я-47) пункт 146 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«146. В день прекращения действия договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа на обслуживание конкретных маршрутов (рейсов) исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), аннулирует действие разрешения (разрешений) на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту с уведомлением соответствующего оператора автомобильных перевозок и объявляет новый конкурс на обслуживание регулярных маршрутов (рейсов)»;

я-48) Приложение к Постановлению после пункта 146 дополнить словами «Глава 12. Взаимодействие с операторами автомобильных перевозок»;

я-49) пункт 152 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«152. Оператор автомобильных перевозок в течение 3 (трех) суток с даты получения уведомления с приложением утвержденных расписаний движения обязан внести изменения в расписания движения автовокзала (автостанции, диспетчерско-кассового пункта) и довести указанную информацию до сведения пассажиров в установленном порядке. Для целей осуществления регулярных пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчики, получившие разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту, заключают с оператором автомобильных перевозок договор по организации продажи билетов. Договор по организации продажи билетов, заключенный между перевозчиком и оператором автомобильных перевозок, в обязательном порядке согласовывается с исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом»;

я-50) пункт 154 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«154. Обслуживание в соответствии с договором по организации продажи билетов, заключенным с перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров по регулярным маршрутам (рейсам), осуществляется оператором автомобильных перевозок по предъявлению перевозчиками (водителями транспортных средств) следующих документов:

а) путевого листа с обязательной отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра транспортного средства, билетно-учетного листа по форме, установленной действующим законодательством, определяющим порядок применения унифицированных форм первичной учетной документации при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

б) разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу) и расписания движения по маршруту (рейсу)»;

я-51) Приложение к Постановлению после пункта 163 дополнить словами «Глава 12. Оплата проезда и провоза багажа в регулярном сообщении»;

я-52) пункт 164 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«164. На регулярных городских маршрутах разрешается провозить в салоне транспортного средства без дополнительной оплаты одно место ручной клади размером 60x40x20 см и весом не более 10 (десяти) кг, если багаж не мешает свободному перемещению пассажиров по салону автобуса»;

я-53) пункт 177 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«177. В автобусах, используемых при осуществлении регулярных пригородных, междугородных, международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в экспрессном режиме и имеющих багажное отделение, пассажирам разрешается провозить с собой багаж в багажном отделении размером не более 120x60x40 см каждого места за дополнительную плату в соответствии с установленным тарифом»;

я-54) в Приложении к Постановлению после пункта 177 слова «Глава 13. Оплата проезда и провоза багажа в регулярном сообщении» исключить;

я-55) пункт 180 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«180. Водителям запрещается осуществлять продажу билетов во время движения, на территории оператора автомобильных перевозок, где имеются билетные кассы, а также на остановочных пунктах, не предусмотренных расписанием движения регулярного маршрута (рейса)»;

я-56) пункт 187 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«187. Реализация электронных билетов осуществляется посредством информационных систем, позволяющих обеспечить прямой доступ к базе данных расписаний движения автобусов по маршрутам, наличия свободных мест и иной информации об условиях автомобильной перевозки в регулярном сообщении. Порядок использования автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) на регулярных городских, пригородных и междугородных маршрутах (рейсах) устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики»;

я-57) пункт 195 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«195. В случае возникновения обстоятельств, при которых транспортное средство не может продолжать движение по регулярному городскому, пригородному, междугородному и международному маршруту (рейсу) по техническим причинам, выданные пассажирам билеты являются действительными для проезда на другом транспортном средстве этого же маршрута.

В случае возникновения обстоятельств, при которых транспортное средство не может продолжать движение по регулярному городскому маршруту (рейсу) по техническим причинам, стоимость проезда возвращается в полном объеме»;

я-58) пункт 196 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«196. При невозможности доставки пассажира до пункта назначения по дорожно-климатическим и другим причинам, не зависящим от перевозчика, пассажиру в течение 1 (одного) дня со времени отмены рейса регулярного пригородного, междугородного и международного маршрута перевозчиком возвращается стоимость проезда от пункта прекращения поездки до места назначения»;

я-59) пункт 197 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«197. При возврате автобуса в начальный пункт следования регулярного пригородного, междугородного или международного маршрута пассажиру возвращается стоимость проезда и провоза ручной клади»;

я-60) пункт 200 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«200. Обследование перед открытием нового регулярного городского, пригородного или междугородного маршрута либо перед изменением схемы движения на существующем регулярном маршруте проводит комиссия, создаваемая исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления)»;

я-61) пункт 201 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«201. В этом случае обследование проводится с привлечением представителей дорожных организаций, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики и при необходимости с участием объединений перевозчиков»;

я-62) пункт 206 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«206. Акты обследования передаются в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), для решения вопроса об открытии нового регулярного маршрута, об изменении схемы движения на существующем регулярном маршруте, оформления или изменения паспорта регулярного маршрута, принятия мер по повышению безопасности автомобильных перевозок, организации контроля за устранением выявленных недостатков»;

я-63) пункт 207 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«207. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), вправе проверить достоверность сведений, указанных в соответствующих актах обследования, либо затребовать дополнительную информацию»;

я-64) пункт 209 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«209. В случае несоответствия автодорожной инфраструктуры требованиям безопасности перевозок на основании актов обследования маршрутов исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органом местного государственного управления), принимается решение об отказе в открытии нового, об изменении или закрытии действующего регулярного маршрута»;

я-65) пункт 211 Приложения к Постановлению дополнить частями второй, третьей, четвертой, пятой следующего содержания:

«Разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному, международному маршруту, включенным в реестр регулярных маршрутов, выдаются исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, перевозчикам на период, указанный в реестре регулярных маршрутов.

В реестр регулярных маршрутов вносятся изменения ежегодно только в период с 1 января по 28 февраля в следующих случаях:

- а) открытие новых регулярных маршрутов (рейсов);
- б) изменения расписания движения регулярных маршрутов (рейсов);
- в) включения, исключения или смены автовокзалов и/или остановочных пунктов;
- г) изменения периодичности обслуживания регулярного маршрута (рейса);



д) проведения конкурса регулярных маршрутов (рейсов).

В случаях, предусмотренных подпунктом «д» пункта 139, подпунктами «а», «д» пункта 140 настоящих Правил, изменение реестра регулярных маршрутов может осуществляться ежеквартально.

Заявки от перевозчиков об открытии регулярного пригородного, междугородного, международного маршрута (рейса) или изменении расписания движения принимаются исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (органами местного государственного управления), в период с 1 октября до 1 декабря ежегодно. В другой временной период заявки от перевозчиков к рассмотрению не принимаются»;

я-66) пункт 216 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«216. При наличии в населенных пунктах по пути следования регулярного пригородного, междугородного или международного маршрута автовокзала, автостанции, диспетчерско-кассового пункта маршрут должен проходить через этот автовокзал, автостанцию, диспетчерско-кассовые пункты»;

я-67) пункт 224 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«224. Перевозчик, обслуживающий пригородные, междугородные и международные регулярные маршруты, должен обеспечить нахождение эксплуатируемых транспортных средств при межсменном хранении на предназначенных для этого охраняемых автостоянках»;

я-68) пункт 234 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«234. За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства перевозчик несет ответственность перед заказчиком в порядке, предусмотренном соглашением сторон. При этом обязательно предъявление заказчиком претензии перевозчику не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подачи транспортного средства, установленной соответствующим договором»;

я-69) пункт 243 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«243. Пассажир обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность перевозчик. Размер возмещения определяется величиной причиненного ущерба»;

я-70) пункт 248 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«248. В случае расторжения договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа в одностороннем порядке по инициативе перевозчика последний уведомляет об этом исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней»;

я-71) главу 19 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Глава 19. Государственный контроль и надзор за соблюдением регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

254. Государственный контроль и надзор за деятельностью регулярного автомобильного транспорта общего пользования осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

255. Перед проведением проверки лица, осуществляющее мероприятие по контролю (надзору), обязано по требованию предъявить водителю или кондуктору служебное удостоверение. Водитель и кондуктор обязаны предъявить все затребованные для контроля и предусмотренные действующим законодательством документы, оказать помощь в его проведении, выполнить указания проверяющего.

256. Результаты мероприятия по контролю (надзору) оформляются в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

257. Ежемесячно органы, осуществляющие государственный контроль и надзор за деятельностью регулярного автомобильного транспорта общего пользования, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом (орган местного государственного управления), информацию о нарушениях действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта»;

я-72) Приложение к Постановлению дополнить разделом 4 следующего содержания:

«Раздел 4. Нерегулярные (заказные) перевозки пассажиров и багажа  
Глава 20. Общие положения

258. Нерегулярные (заказные) автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по дорожной сети и дорожным сооружениям,

движение по которым разрешено для соответствующих автотранспортных средств.

К нерегулярным (заказным) перевозкам относятся разовые перевозки организованной группы пассажиров по определенному маршруту (туристическому, экскурсионному, по обслуживанию мероприятий, а также разовые перевозки к местам отдыха и другие).

Нерегулярные перевозки (разовые) пассажиров осуществляются в каждом конкретном случае на основе договора между перевозчиком и юридическим или физическим лицом (заявки). Условия перевозки, включая условия оплаты, определяются в каждом конкретном случае в заявках или договорах.

259. Нерегулярные (заказные) перевозки пассажиров автобусами выполняются на основе контрольных ведомостей (списка пассажиров), выдаваемых исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, на каждый отдельный рейс.

260. К нерегулярным (заказным) автомобильным перевозкам пассажиров и багажа относятся:

а) осуществление с целью извлечения прибыли перевозок одним перевозчиком или одним транспортным средством по одному маршруту или между одними и теми же пунктами;

б) осуществление с целью извлечения прибыли перевозок по заранее определенным направлениям, предоставление услуг по перевозке транспортным средством по заранее определенному маршруту, между определенными конечными пунктами, с установленным временем отправления, прибытия и стоимостью проезда;

в) перевозка с целью извлечения прибыли пассажиров с остановочных пунктов, не предусмотренных для регулярных маршрутов (рейсов), либо по пути следования регулярного маршрута.

262. При организации нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчик обеспечивает наличие в транспортном средстве:

а) путевого листа с отметками о прохождении медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра транспортного средства;

б) контрольной ведомости (список пассажиров).

263. Форма, порядок заполнения документов на осуществление нерегулярных (заказных) перевозок устанавливается исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом.

264. Нерегулярные (заказные) перевозки пассажиров и багажа осуществляются транспортными средствами, соответствующими требованиям настоящих Правил. Число пассажиров, перевозимых в транспортном средстве в нерегулярном сообщении, не должно превышать числа мест, оборудованных для сидения, в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства.

265. Тарифы на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливаются перевозчиками.

266. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении с территории автовокзалов, автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов запрещаются.

267. Остановочные пункты при осуществлении нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны обеспечивать безопасную посадку пассажиров.

268. Оплата проезда и провоза багажа при нерегулярных (заказных) автомобильных перевозках пассажиров и багажа производится пассажирами перевозчику (водителю) в соответствии с условиями договора.

269. При осуществлении нерегулярных (заказных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа запрещается самовольное (не предусмотренное условиями договора) определение начальных, промежуточных и конечных пунктов перевозки.

270. На передний трафарет автобуса должна быть помещена надпись «Заказной».

271. При проведении нерегулярных (заказных) перевозок водитель должен иметь при себе путевой лист, список пассажиров (контрольную ведомость).

272. Контрольные ведомости (список пассажиров) установленного образца являются документом строгой отчетности, оформляются на каждую поездку с внесением фамилий перевозимых пассажиров, основных данных прилагаемых платежных документов и других необходимых сведений. После выполнения перевозок копии контрольных ведомостей (списка пассажиров) направляются уполномоченному органу, их выдавшему.

273. Контрольные ведомости (список пассажиров) в копиях или произвольной форме, без печатей уполномоченного органа, выдавшего их, считаются недействительными и подлежат изъятию.

## Глава 21. Специальные (заказные) перевозки рабочих и служащих

274. Специальные перевозки рабочих и служащих осуществляются к месту работы и обратно.

275. Экипаж автотранспортного средства, выполняющего перевозки рабочих и служащих, должен иметь:

а) отпечатанный и заверенный печатью предприятия список перевозимых работников;

б) путевой лист с отметками о прохождении медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра автотранспортного средства.

## Глава 22. Международные нерегулярные перевозки

276. Нерегулярные международные перевозки включают в себя:

а) туры «с закрытыми дверями», то есть перевозки, когда одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров в течение всего рейса и доставляет ее обратно на место отправления;

б) перевозки пассажиров из начального пункта, расположенного на территории Приднестровской Молдавской Республики, до пункта назначения, расположенного на территории другого государства, где все пассажиры будут высажены, а транспортное средство будет возвращено в начальный пункт без пассажиров, пустым;

в) перевозки, когда транспортное средство из начального пункта, расположенного на территории Приднестровской Молдавской Республики, будет следовать без пассажиров для их перевозки в Приднестровскую Молдавскую Республику.

277. Хозяйствующие субъекты независимо от формы собственности осуществляют нерегулярные международные перевозки пассажиров только при наличии лицензии и контрольного документа (пассажирского карнета).

278. Контрольный документ (пассажирский карнет) является документом строгой отчетности, оформляется на каждую поездку. После выполнения перевозок контрольный документ (пассажирский карнет) подлежит возврату исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом.

279. Выдача контрольного документа (пассажирского карнета) осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом.

## Глава 23. Перевозки организованных групп детей

280. Перевозки организованных групп детей осуществляются автобусами, оборудованными в соответствии с требованиями настоящих Правил и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения. Перевозки организованных групп детей относятся к нерегулярным (заказным) автомобильным перевозкам.

281. При автомобильных перевозках автобусами групп детей обеспечение безопасности движения возлагается на перевозчика, а обеспечение безопасного поведения детей – на заказчика и назначенных им сопровождающих.

282. Сопровождающие обязаны принимать меры, обеспечивающие безопасную перевозку групп детей автобусами.

283. При организации перевозок групп детей в учебные заведения перевозчик совместно с администрацией учебных заведений определяет маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

284. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточного размера, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

285. Если перевозки групп детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

286. В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

287. Заказчик перевозок групп детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

288. Расписание движения автобусов для перевозки групп детей согласовывается с заказчиком перевозок.

289. При возникновении в пути технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителей запрещается дальнейшее движение до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

290. При автомобильных перевозках групп детей по территории Приднестровской Молдавской Республики скорость движения автобусов, включая автобусы с мягкими сиденьями, не должна превышать 60 (шестидесяти) км/ч. На автобусах, выполняющих перевозку групп детей (одиночных или следующих колонной), независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар и установлены опознавательные знаки «Дети».

291. При нерегулярных (заказных) перевозках школьников в пределах города (населенных пунктов) перевозчик обязан:

а) обеспечить своевременную доставку школьников в школу и обратно и не допускать перегрузки автобуса;

б) устанавливать специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобуса, осуществляющего перевозку школьников;

в) оборудовать автобусы лобовыми и боковыми трафаретами с надписью «Школьный» и опознавательными знаками «Дети».

#### Глава 24. Государственный контроль и надзор за соблюдением нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

292. Государственный контроль и надзор за выполнением нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

293. Перед проведением проверки лицо, осуществляющее мероприятие по контролю (надзору), обязано по требованию предъявить водителю служебное удостоверение. Водитель обязан предъявить все затребованные для контроля и предусмотренные действующим законодательством документы, оказать помощь в его проведении, выполнить указания проверяющего.

294. Результаты мероприятия по контролю (надзору) оформляются в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики»;

я-73) заголовок Приложения № 1 к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом после слов «организации регулярных» дополнить словами «и нерегулярных (заказных)»;

я-74) пункт 1.2 Приложения № 1 к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом изложить в следующей редакции:

«1.2. Обслуживание закрепленных в соответствии с настоящим Договором регулярных маршрутов (рейсов) осуществляется Перевозчиком исключительно основными и резервными транспортными средствами, включенными в утвержденный Заказчиком список подвижного состава, и в соответствии с выданным(и) ему Заказчиком разрешением(ями) на право перевозки пассажиров регулярного(ых) маршрута(ов) (рейса(ов)) с обязательным указанием срока закрепления права перевозки и расписанием(ями) движения по указанным маршрутам. Любые изменения в указанные документы влекут внесение изменений и (или) дополнений в настоящий Договор»;

я-75) Приложение № 2 к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к Правилам организации регулярных  
и нерегулярных (заказных) перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом

Лицевая сторона

|   |  |
|---|--|
| <small>(наименование исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом)</small> |  |
| <b>РАЗРЕШЕНИЕ № 000000</b>  |  |
| на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту   |  |
| « _____ »<br><small>(категория, наименование и номер маршрута)</small>  |  |
| 1. Действует с « ____ » _____ 20__ г.   | 2. Действительно по « ____ » _____ 20__ г. |

|  |
|--|
| 3. Основание выдачи разрешения _____<br><small>(указывается ссылка на соответствующий распорядительный документ)</small>   |
| 4. Перевозчик _____<br><small>(наименование и место нахождения юридического лица, обслуживающего соответствующий маршрут (рейс))</small>   |
| 5. Периодичность обслуживания _____  |
| 6. Партнер _____<br><small>(наименование и место нахождения иностранного лица, обслуживающего соответствующий маршрут (рейс) на условиях паритета с приднестровским перевозчиком, а также реквизиты соответствующего договора)</small> |
| 7. Используемый перевозчиком тариф _____ за один пассажирокилометр.  |
| 8. Пункт перехода государственной границы Приднестровской Молдавской Республики<br><small>(указывается при обслуживании регулярных международных маршрутов (рейсов))</small>   |
| 9. Условия перевозки пассажиров и багажа по территории Приднестровья   |
| 10. Обязательные для исполнения ограничения: _____   |
| М.П. _____ <small>(подпись ответственного лица)</small>  |

Оборотная сторона

РАСПИСАНИЕ  
движения транспортных средств по  
регулярному \_\_\_\_\_ маршруту (рейсу)  
(категория маршрута)

« \_\_\_\_\_ »  
(наименование маршрута)

| Время прибытия | Время стоянки | Время отправления | Расстояние | Наименование остановочных пунктов | Расстояние | Время прибытия | Время стоянки | Время отправления |
|----------------|---------------|-------------------|------------|-----------------------------------|------------|----------------|---------------|-------------------|
| 1              | 2             | 3                 | 4          | 5                                 | 6          | 7              | 8             | 9                 |
|                |               |                   |            |                                   |            |                |               |                   |

Маршрут (рейс) обслуживается:

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика(ов))

Регулярность обслуживания маршрута (рейса):

\_\_\_\_\_ (указывается период обслуживания маршрута)

Средняя эксплуатационная скорость:

\_\_\_\_\_ (указывается расчет скорости транспортных средств по маршруту)»;



я-76) Приложение № 3 к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3  
к Правилам организации  
регулярных и нерегулярных  
(заказных) перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом

|   |   |
|---|---|
| (наименование органа местного государственного управления)  |   |
| <b>РАЗРЕШЕНИЕ № 000000</b>  |   |
| на автомобильную перевозку пассажиров по городскому регулярному маршруту<br>«_____»<br>(наименование, номер маршрута)     |   |
| 1. Действует с «___» _____ 20__ г.  | 2. Действительно по «___» _____ 20__ г. |
| 3. Основание выдачи разрешения _____<br>(указывается ссылка на соответствующий распорядительный документ)                 |   |
| 4. Перевозчик _____<br>(наименование и место нахождения юридического лица, обслуживающего соответствующий маршрут (рейс)) |   |
| 5. Периодичность обслуживания _____   |   |
| 6. Подвижной состав _____<br>(указываются транспортные средства)  |   |
| 7. Условия перевозки пассажиров и багажа по территории города<br>_____<br>_____   |   |
| 8. Обязательные для исполнения ограничения: _____<br>_____  |   |
| М.П.  | (подпись ответственного лица)           |

»;

я-77) Приложение № 4 к Правилам организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключить;

я-78) Приложение № 5 к Правилам организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключить;

я-79) Приложение № 6 к Правилам организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключить.

3. Министерству промышленности и регионального развития Приднестровской Молдавской Республики и главам государственных администраций городов и районов Приднестровской Молдавской Республики в течение 30 (тридцати) дней со дня вступления в силу настоящего Постановления провести организационно-правовые мероприятия по приведению в соответствие документов на автомобильную перевозку пассажиров по регулярным маршрутам (рейсам) в соответствии с требованиями, установленными настоящим Постановлением.

4. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ