

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 декабря 2013 года

№ 320

Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных путей сообщения необщего пользования и Правил демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила эксплуатации железнодорожных путей сообщения необщего пользования согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить Правила демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 24 декабря 2013 года № 320

Правила эксплуатации железнодорожных путей сообщения необщего  
пользования

1. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» и регулируют взаимоотношения между грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных путей сообщения необщего пользования, владельцами железнодорожного подвижного состава, перевозчиками и владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры) при эксплуатации и обслуживании железнодорожных путей сообщения необщего пользования.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

а) железнодорожные пути сообщения общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

б) железнодорожные пути сообщения необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям сообщения общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

в) инфраструктура железнодорожного транспорта (далее – инфраструктура) – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути сообщения общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

г) владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования – юридическое лицо, имеющее на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь сообщения необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением

транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта;

д) контрагент – грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути сообщения необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем сообщения необщего пользования;

е) перевозчик – юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный им отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз уполномоченному на его получение лицу (получателю);

ж) маневровая работа – это работа, связанная с передвижением вагонов с локомотивами, а также одиночных локомотивов по путям станции для расформирования и формирования составов, обработки поездов и вагонов, подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки, подачи поездных локомотивов под составы и уборки их из-под составов и депо;

з) железнодорожная станция – пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

и) грузоотправитель (отправитель) – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе;

к) грузополучатель (получатель) – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа;

л) Инструкция о порядке обслуживания и организации движения железнодорожных путей сообщения необщего пользования – это документ содержащий характеристику, план пути и продольный профиль железнодорожных путей сообщения необщего пользования, описывающий порядок маневровой работы на железнодорожном пути и порядок закрепления вагонов, а также сведения о технике безопасности.

3. Железнодорожные пути сообщения необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава, его сохранность.

Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях сообщения необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях сообщения общего

пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования.

Железнодорожные пути сообщения необщего пользования должны соответствовать утвержденной проектной и технической документации на данные пути необщего пользования.

4. Грузоотправители или грузополучатели, имеющие здания, сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены железнодорожные пути сообщения необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры (далее – пользователь), осуществляют взаимодействие с перевозчиком по договору на подачу и уборку вагонов.

5. Владельцы и пользователи железнодорожных путей сообщения необщего пользования обеспечивают освещение данных путей в пределах занимаемой ими территории и мест погрузки, выгрузки грузов, а также проводят очистку железнодорожных путей сообщения необщего пользования от мусора и снега.

6. Железнодорожный путь сообщения необщего пользования имеет границу с железнодорожными путями сообщения общего пользования. Граница железнодорожного пути сообщения необщего пользования отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь сообщения необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути.

7. Железнодорожные пути сообщения необщего пользования могут быть открыты для постоянной или временной эксплуатации.

Открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути сообщения необщего пользования и подача на такой железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава осуществляются после принятия такого железнодорожного пути в эксплуатацию созданной в установленном порядке, комиссией, в состав которой входят: представитель государственное унитарное казенное предприятие «Приднестровская железная дорога», владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования и владелец инфраструктуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь. Порядок обслуживания железнодорожного пути сообщения необщего пользования устанавливается его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути.

8. На каждый железнодорожный путь сообщения необщего пользования по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию составляется Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования (далее – Инструкция).

В случаях когда железнодорожный путь сообщения необщего пользования не принадлежит владельцу инфраструктуры, Инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути сообщения необщего

пользования и утверждается им по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь.

В случаях когда железнодорожный путь сообщения необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры, Инструкция разрабатывается и утверждается владельцем инфраструктуры.

В Инструкции указывается характеристика путевого развития железнодорожного пути сообщения необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей сообщения необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути сообщения необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути сообщения необщего пользования или технологии его работы Инструкция пересматривается в установленном порядке.

В случае изменения владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования утверждается новая Инструкция.

9. Каждый железнодорожный путь сообщения необщего пользования должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи сооружений. В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, устройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемые при поездной и маневровой работе, и другие устройства и механизмы. Указанная в настоящем пункте документация предъявляется комиссии по приему железнодорожного пути сообщения необщего пользования в эксплуатацию.

После ввода в эксплуатацию новых объектов, их закрытия или ликвидации владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает государственному унитарному казенному предприятию «Приднестровская железная дорога», сообщая ей о всех внесенных в паспорт изменениях с приложением соответствующих документов. Государственное унитарное казенное предприятие «Приднестровская железная дорога» вносит изменения в ведомость железнодорожных путей сообщения необщего пользования – приложение к техническо-распорядительному акту станции примыкания.

10. Владелец инфраструктуры может передавать грузоотправителям, грузополучателям по их просьбе в аренду тупиковые участки путей железнодорожной станции для выполнения погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, которые после передачи в аренду по условиям их обслуживания приравняются к железнодорожным путям сообщения необщего пользования. В этом случае взаимоотношения между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Текущее техническое содержание железнодорожного пути, сданного в аренду, производится за счет средств арендатора.

11. Выход локомотивов на железнодорожные пути сообщения общего пользования железнодорожных станций с железнодорожных путей сообщения необщего пользования, включая допуск локомотивов к следованию в поездах по железнодорожным путям сообщения общего пользования, и выход вышеназванного подвижного состава на железнодорожные пути сообщения необщего пользования с железнодорожных путей сообщения общего пользования (далее – подача локомотивов) осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил и иных нормативных правовых актов, определяющих требования к обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

## 2. Организация работы по заключению договоров, связанных с эксплуатацией железнодорожных путей сообщения необщего пользования, и договоров, связанных с подачей и уборкой вагонов

12. Формы договора (на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или на подачу и уборку вагонов) определяются в зависимости от принадлежности железнодорожного пути сообщения необщего пользования и локомотива, обслуживающего данный железнодорожный путь.

Отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути сообщения необщего пользования, имеющим на праве собственности железнодорожный путь сообщения необщего пользования, примыкающий к железнодорожному пути сообщения необщего пользования основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей сообщения необщего пользования заключаются:

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути сообщения необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования;

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути сообщения необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при наличии договора о сервитуте между контрагентом и владельцем основного железнодорожного пути сообщения необщего пользования (Приложение № 7 к настоящим Правилам).

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, принадлежащего владельцу данного железнодорожного пути сообщения необщего пользования, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Договоры на подачу и уборку вагонов заключаются:

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути сообщения необщего пользования при обслуживании его локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути сообщения необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом пользователя;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при наличии договора о сервитуте между контрагентом и владельцем основного железнодорожного пути сообщения необщего пользования (Приложение № 7 к настоящим Правилам).

Образцы примерного договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов приведены в Приложениях № 1-6 к настоящим Правилам.

13. Отношения между контрагентом и владельцем, пользователем железнодорожного пути сообщения необщего пользования, которые осуществляют его обслуживание своим локомотивом, регулируются отдельным договором о сервитуте между ними (Приложение № 7 к настоящим Правилам).

При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцу или пользователю железнодорожного пути сообщения необщего пользования, внесение перевозчику платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения у контрагента осуществляется владельцем или пользователем железнодорожного пути сообщения необщего пользования, если иное не установлено договором между перевозчиком, владельцем или пользователем железнодорожного пути сообщения необщего пользования и контрагентом.

14. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования станции, к которой примыкает железнодорожный путь сообщения необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути сообщения необщего пользования, а в соответствующих случаях – единые технологические процессы работы железнодорожных путей сообщения необщего пользования и станции примыкания.

Указанными договорами устанавливается порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях сообщения необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов устанавливается государственным унитарным казенным предприятием «Приднестровская железная дорога».

В случаях когда владелец, пользователь железнодорожного пути сообщения необщего пользования и контрагент осуществляют своими силами и средствами отдельные работы, услуги, входящие в состав начально-конечных операций и включенных в тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом, оплата таких работ и услуг осуществляется по соглашению сторон.

15. При наличии у одного владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования нескольких железнодорожных путей сообщения необщего пользования с отдельными примыканиями к станции договор на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования, как правило, заключается отдельно на каждый примыкающий к станции железнодорожный путь сообщения необщего пользования. По согласованию между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути сообщения необщего пользования может заключаться один договор.

16. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются не более чем на пять лет.

В случае изменения технического оснащения либо технологии работы станции или железнодорожного пути сообщения необщего пользования в договоры вносятся изменения и дополнения в установленном порядке. Проекты изменений и дополнений в такие договоры разрабатываются и рассматриваются в порядке и в сроки, указанные в пункте 23 настоящих Правил.

17. В случае изменения владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути сообщения необщего пользования, с которыми заключены соответствующие договоры, между новым владельцем, пользователем или контрагентом и перевозчиком заключается новый договор на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов.

18. Перевозчик совместно с владельцем, пользователем или с контрагентом железнодорожного пути сообщения необщего пользования, с которыми были заключены договоры, не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

19. До заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования представляет перевозчику документы, подтверждающие право владения железнодорожным путем сообщения необщего пользования, а перевозчик назначает уполномоченного представителя для участия в разработке указанных договоров.

20. Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются с учетом данных технического паспорта железнодорожного пути сообщения необщего пользования, Инструкции, плана и продольного профиля железнодорожного пути сообщения необщего пользования, а также технологии работы станции примыкания.

21. Перед заключением договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов государственное унитарное казенное предприятие «Приднестровская железная дорога» совместно с перевозчиком, владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути сообщения необщего пользования производит обследование железнодорожного пути сообщения необщего пользования и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования железнодорожного пути сообщения необщего пользования (Приложение № 8 к настоящим Правилам).

22. Каждая из сторон, участвующая в обследовании, подписывает акт обследования железнодорожного пути сообщения необщего пользования, а в случае несогласия с данными, внесенными в акт, подписывает его и письменно излагает в нем либо на отдельном листе, прикладываемом к акту обследования железнодорожного пути сообщения необщего пользования, свое мотивированное мнение.

Акт обследования железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляется в необходимом количестве экземпляров, по одному экземпляру для каждой из сторон, участвующих в обследовании.

По просьбе государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога» к предназначенному для него экземпляру акта обследования железнодорожного пути сообщения необщего пользования владельцем этого пути прикладывается план железнодорожного пути сообщения необщего пользования с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей, складов и механизмов.

23. Разработка договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов производится в следующем порядке.

Проекты договоров на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов разрабатываются и подписываются совместно уполномоченным представителем перевозчика.

Два экземпляра подписанного проекта договора перевозчик направляет на подпись владельцу, пользователю или контрагенту железнодорожного пути сообщения необщего пользования. Указанное лицо подписывает проект полученного договора и возвращает его перевозчику в месячный срок. Указанный срок исчисляется:

а) при пересылке проекта договора с нарочным – с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица;

б) при пересылке по почте с уведомлением – с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении.

Если при подписании проекта договора у владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути сообщения необщего пользования возникнут возражения по его условиям, то наряду с подписанием проекта договора он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным проектом договора направляет перевозчику. Наличие разногласий оговаривается в договоре.

Перевозчик в течение месяца с даты получения протокола разногласий рассматривает его. О дате совместного рассмотрения разногласий перевозчик должен известить владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

При недостижении согласия по условиям договора споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

При непредставлении перевозчиком за один месяц до окончания срока действия договора проекта нового договора владелец, пользователь или контрагент железнодорожного пути сообщения необщего пользования имеет право направить перевозчику свой проект договора. Порядок и сроки рассмотрения данного проекта договора аналогичны порядку и срокам, установленным настоящим пунктом при направлении проекта договора перевозчика.

В случае уклонения одной из сторон от заключения договора, другая сторона по истечении месяца с даты получения другой стороной проекта договора вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договора.

При перезаключении договоров до разрешения спорных вопросов все отношения регулируются ранее заключенным договором при наличии соответствующего соглашения сторон о продлении срока действия ранее заключенных договоров.

24. Подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях сообщения необщего пользования, осуществляется по договору соответственно между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиком и владельцем или пользователем такого железнодорожного пути сообщения необщего пользования. Данный договор устанавливает порядок

подачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

25. Подача вагонов на железнодорожные пути сообщения необщего пользования в период их строительства допускается на условиях договора, заключаемого между государственным унитарным казенным предприятием «Приднестровская железная дорога» и организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей сообщения необщего пользования, или организацией, для которой осуществляется строительство этого пути.

Данный договор может быть подписан при наличии заключения уполномоченного представителя государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога» о возможности подачи вагонов на этот железнодорожный путь сообщения необщего пользования и соответствующей Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на строящемся железнодорожном пути сообщения необщего пользования, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов.

Данная Инструкция разрабатывается и утверждается организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей сообщения необщего пользования, или организацией, для которой осуществляется строительство этого пути по согласованию с государственным унитарным казенным предприятием «Приднестровская железная дорога».

### 3. Порядок подачи и уборки вагонов

26. При обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования локомотивом владельца или пользователя этого пути, с которым заключен соответствующий договор, вагоны подаются локомотивом, принадлежащим перевозчику, на предусмотренные договором выставочные железнодорожные пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки и возврат на выставочные пути обеспечиваются локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

Выставочные железнодорожные пути могут располагаться на железнодорожных путях сообщения общего или необщего пользования.

При обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, вагоны подаются и убираются перевозчиком на(с) железнодорожный путь сообщения необщего пользования к местам погрузки, выгрузки.

27. Сдача и прием вагонов с проверкой пригодности в техническом и коммерческом отношении, в том числе с грузами при обслуживании локомотивом, принадлежащим перевозчику, производятся на местах погрузки, выгрузки, а при обслуживании локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования – на выставочных железнодорожных путях.

Порядок передачи и приема вагонов, контейнеров устанавливается правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

28. Местом погрузки, выгрузки является часть железнодорожных путей сообщения необщего пользования, примыкающая к крытым и открытым складам и предназначенная для погрузки и выгрузки грузов.

Количество одновременно подаваемых вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования определяется по полезной длине путей, на которых расположены места погрузки, выгрузки грузов.

Количество подаваемых вагонов для одновременного начала проведения грузовых операций на местах погрузки, выгрузки без перестановки их локомотивом перевозчика определяется по полезной длине складского, погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути.

При передаче вагонов на выставочных железнодорожных путях количество одновременно подаваемых вагонов определяется по полезной длине выставочного железнодорожного пути.

В случаях когда вместимость железнодорожных путей сообщения необщего пользования позволяет производить подачу вагонов локомотивом перевозчика в количестве, превышающем вместимость мест погрузки или выгрузки грузов, в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или на подачу и уборку вагонов устанавливается размер одновременно подаваемой партии вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования.

29. Подача и уборка вагонов на (с) железнодорожный путь сообщения необщего пользования производятся по уведомлению перевозчиком владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути сообщения необщего пользования в зависимости от того, с кем заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или на подачу и уборку вагонов.

30. О времени подачи вагонов, контейнеров перевозчик уведомляет владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути сообщения необщего пользования не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов.

Владелец, пользователь или контрагент железнодорожного пути сообщения необщего пользования обязаны назначить своих представителей, ответственных за прием уведомлений, и письменно сообщить перевозчику их фамилии и номера телефонов.

Уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку не требуется, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки на этом железнодорожном пути сообщения необщего пользования (сдвоенные операции).

Порядок передачи уведомлений о времени подачи вагонов устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов. Для записи уведомлений перевозчиком ведется книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку.

Для регистрации передачи уведомления о времени завершения грузовой операции на железнодорожном пути сообщения необщего пользования, передаваемого владельцем, пользователем или контрагентом, перевозчиком ведется книга уведомления о времени завершения грузовой операции. Порядок передачи уведомлений о времени завершения грузовой операции устанавливается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

31. В случаях когда размер одновременной подачи партии вагонов к месту погрузки, выгрузки превышает вместимость мест погрузки и выгрузки и она может быть погружена или выгружена без перестановки локомотивом перевозчика, передается уведомление о готовности к уборке всей одновременно поданной партии вагонов к месту погрузки и выгрузки. При наличии у перевозчика возможности допускается осуществление уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов.

32. Сроки на уборку вагонов с мест погрузки, выгрузки и железнодорожных выставочных путей сообщения необщего пользования устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания и железнодорожного пути сообщения необщего пользования и предусматриваются в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или договорах на подачу и уборку вагонов.

Срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления о завершении грузовой операции, но не менее чем через 2 часа после его приема, с последующим письменным подтверждением владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

#### 4. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути сообщения необщего пользования

33. Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой при обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов на основании памятки приемосдатчика до момента получения перевозчиком от владельцев, пользователей или контрагентов железнодорожного пути сообщения необщего пользования уведомления о готовности вагонов к уборке на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

34. В случаях когда размер одновременно подаваемой партии вагонов, установленной в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику, превышает вместимость мест погрузки и выгрузки, учет времени нахождения второй и последующих групп вагонов осуществляется с момента истечения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов первой группы вагонов, находящихся на местах погрузки, выгрузки, и, при необходимости, времени на их перестановку.

35. Время нахождения вагонов на железнодорожных путях сообщения необщего пользования, обслуживаемых локомотивом владельца или пользователя этих путей, исчисляется с момента передачи вагонов на железнодорожных выставочных путях на основании памятки приемосдатчика до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути и сдачи их перевозчику на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

36. При наличии возможности у перевозчика осуществления уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов учет времени нахождения этих вагонов на железнодорожном пути сообщения необщего пользования исчисляется до момента их фактической уборки на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

37. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути сообщения необщего пользования осуществляется на основании памяток приемосдатчика и актов общей формы в случае их составления.

Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.

38. При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь сообщения необщего пользования под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, с заключением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути сообщения необщего пользования. Фактом задержки считается невозможность подачи перевозчиком вагонов в срок, установленный договором или правилами перевозок грузов.

Акт подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя.

В акте указываются:

- а) причина задержки в подаче вагонов;
- б) количество всех задержанных вагонов, готовых к подаче на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, а также их номера, дата и время прибытия на железнодорожную станцию;
- в) время начала и окончания задержки вагонов;
- г) другие сведения, предусмотренные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

На основании акта общей формы перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях сообщения общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.

39. За время задержки вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей железнодорожных путей сообщения необщего пользования, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.

Основанием для начисления платы за пользования вагонами, контейнерами по задержанным в пути следования вагонам, контейнерам является невыполнение грузополучателями, владельцами или пользователями железнодорожных путей сообщения необщего пользования технологических сроков оборота вагонов или технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Задержка вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных станциях, осуществляется на основании распоряжения уполномоченного представителя перевозчика о задержке вагонов, контейнеров, в котором указывается номер поезда, количество вагонов, контейнеров, их номера, дата, время и причина задержки.

Перевозчик на основании этого распоряжения извещает станцию назначения о задержке вагонов, контейнеров в пути следования с указанием всех задержанных вагонов, контейнеров и станций задержки. Станция назначения, в свою очередь, извещает об этом грузоотправителя, грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования. В аналогичном порядке дается распоряжение и извещение о дате и времени отправления задержанных вагонов, контейнеров на станцию назначения.

Перевозчиком на станции назначения на факт задержки вагонов, контейнеров составляется акт общей формы, в котором указываются причина задержки вагонов, контейнеров, номер поезда, количество всех задержанных вагонов, контейнеров, а также их номера, время начала и окончания задержки вагонов, контейнеров по каждой станции.

Временем окончания задержки вагонов, контейнеров является освобождение мест выгрузки или освобождение станционных путей.

На станции назначения данный акт общей формы передается вместе с железнодорожной транспортной накладной грузополучателю, владельцу или пользователю железнодорожного пути сообщения необщего пользования. На основании этого акта перевозчик на станции назначения при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов, определяет время задержки для начисления и взыскания в установленном порядке платы за пользование вагонами, контейнерами, причитающейся с грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

40. Порядок определения оплачиваемого времени нахождения вагонов на железнодорожных путях сообщения необщего пользования устанавливается тарифным руководством.

## 5. Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов

41. Порядок разработки и определения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов (далее – технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов) из вагонов устанавливается государственным унитарным казенным предприятием «Приднестровская железная дорога».

42. Технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов на местах необщего пользования включают в себя время, затрачиваемое на погрузку и выгрузку грузов механизированным или немеханизированным способами с учетом затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции.

43. Технологические нормы на погрузку, выгрузку используются при:

- а) разработке технологического процесса работы грузовой станции;
- б) разработке единого технологического процесса работы железнодорожного пути сообщения необщего пользования и станции примыкания;
- в) расчете срока оборота вагонов;
- г) определении перерабатывающей способности железнодорожного пути сообщения необщего пользования, которая учитывается при приеме заявок грузоотправителей на перевозку грузов в части соответствия размеров погрузки выгрузочным возможностям грузополучателей.

Приложение № 1  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования,  
не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути  
сообщения общего пользования, локомотивом владельца железнодорожного  
пути сообщения необщего пользования)

ДОГОВОР  
НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СООБЩЕНИЯ  
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)  
в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава  
(доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
(полное наименование владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования)  
именуемое в дальнейшем «Владелец», в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующего на  
основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой  
стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется эксплуатация, принадлежащего Владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования, примыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_, локомотивом Владельца.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования \_\_\_\_\_ м.
4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования.
5. Подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования производится по уведомлению.
6. Уведомление передается \_\_\_\_\_

(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь сообщения необщего пользования вагоны подаются локомотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их местонахождение)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Владельца с расстановкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

9. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов. Возвращаемые с железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Владельца на железнодорожные выставочные пути

---

(номера путей, их местонахождение)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются на выставочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке (сдаче) Владелец передает уведомление

---

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с железнодорожных выставочных путей в течение \_\_\_\_\_ час после получения уведомления от Владельца о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона \_\_\_\_\_ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, составляет \_\_\_\_\_ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Владельца, составляет \_\_\_\_\_ час.

17. Перерабатывающая способность по основным родам грузов \_\_\_\_\_

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

---

(наименование грузоотправителей, грузополучателей-контрагентов) \*

-----  
\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.

19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Владельцу, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

20. Владелец уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов

---

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

21. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_

б) \_\_\_\_\_

в) \_\_\_\_\_

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава:

\_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

26. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

27. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

28. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

29. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

30. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Владельца \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Владельца \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Владелец

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 2  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования,  
не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути  
сообщения общего пользования, локомотивом перевозчика)

ДОГОВОР  
НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СООБЩЕНИЯ  
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)  
в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего  
на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_),  
с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
(полное наименование владельца железнодорожного пути сообщения необщего  
пользования)  
именуемое в дальнейшем «Владелец», в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующего на основании  
Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны, заключили настоящий  
Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути сообщения необщего пользования, принадлежащего Владельцу, примыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_, локомотивом Перевозчика.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования \_\_\_\_\_ м.
4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования.
5. подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования производится по уведомлению.
6. Уведомление передается \_\_\_\_\_

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_
9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_
10. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.
11. О готовности вагонов к уборке Владелец передает Перевозчику уведомление

\_\_\_\_\_ (порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение \_\_\_\_ час после получения уведомления от Владельца о готовности вагонов к уборке.
13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.
14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов \_\_\_\_\_
15. Перерабатывающая способность по основным родам грузов \_\_\_\_\_
16. Контрагенты Владельца: \_\_\_\_\_

(наименование контрагентов) \*

-----

\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 16 делается соответствующая запись).

17. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Владельцу, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
18. Владелец уплачивает Перевозчику:
- а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_
- б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_
- в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_
- г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены)

19. Сборы, платы вносятся:

- а) \_\_\_\_\_
- б) \_\_\_\_\_
- в) \_\_\_\_\_

20. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование мероприятий, сроки выполнения)

21. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

22. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении Владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

23. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

24. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

25. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

27. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

28. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

29. На пропуск вагонов Контрагенту по своей территории на основании Договора о сервитуте согласен:

Основной Владелец железнодорожного пути сообщения необщего пользования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Владельца \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Владельца \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Владелец

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 3  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании контрагента на железнодорожном пути сообщения необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути сообщения общего пользования, локомотивом перевозчика)

ДОГОВОР  
НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СООБЩЕНИЯ  
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)  
в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава (доверенности  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
(полное наименование владельца железнодорожного пути сообщения необщего  
пользования) именуемое в дальнейшем «Контрагент», в лице  
\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с  
другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути сообщения необщего пользования, принадлежащего Контрагенту, примыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_, локомотивом Перевозчика.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования \_\_\_\_\_ м.
4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования.
5. подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования производится по уведомлению.
6. Уведомление передается \_\_\_\_\_

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.
8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_
9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_
10. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.
11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает Перевозчику уведомление \_\_\_\_\_

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение \_\_\_\_\_ час после получения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.
13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.
14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов \_\_\_\_\_
15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов \_\_\_\_\_
16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Контрагенту, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
17. Контрагент уплачивает Перевозчику:
  - а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_
  - б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_
  - в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_
  - г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены)

18. Сборы, платы вносятся:
  - а) \_\_\_\_\_
  - б) \_\_\_\_\_
  - в) \_\_\_\_\_
19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава \_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

20. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути сообщения необщего пользования.
22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.
23. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Контрагент

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 4  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования,  
принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути  
сообщения общего пользования, локомотивом перевозчика)

ДОГОВОР  
НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)  
в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава (доверенности  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Пользователь», в лице \_\_\_\_\_  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
\_\_\_\_\_, действующего  
на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны,  
заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути сообщения необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры, примыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_, локомотивом Перевозчика.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащая Пользователю \_\_\_\_\_ м.
4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования.
5. Подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования производится по уведомлению.
6. Уведомление о подаче передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)
7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.
8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_
9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_

---

10. О готовности вагонов к уборке Пользователь передает уведомление

---

(порядок передачи уведомления)

11. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком через \_\_\_\_\_ час после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.

14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов

---

15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов

---

16. Контрагенты Пользователя:

---

(наименование контрагентов) \*

-----  
\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 16 делается соответствующая запись.

17. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, \_\_\_\_\_ км, принадлежащих Пользователю.

18. Пользователь уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_

б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов

---

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены)

19. Сборы, платы вносятся:

а) \_\_\_\_\_

б) \_\_\_\_\_

в) \_\_\_\_\_

20. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава \_\_\_\_\_

---

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

21. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

---

22. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Пользователь железнодорожного пути сообщения необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

23. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

24. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

25. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики

27. Настоящий Договор заключается сроком на \_\_\_\_ лет с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

28. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

29. На пропуск вагонов Контрагенту по своей территории на основании Договора о сервитуте согласен:

Основной Пользователь железнодорожного пути сообщения необщего пользования \_\_\_\_\_

(подпись, печать)

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Пользователь

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 5  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании железнодорожного пути сообщения необщего пользования,  
принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути  
сообщения общего пользования, локомотивом пользователя)

ДОГОВОР  
НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)

в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава (доверенности  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
именуемое в дальнейшем «Пользователь», в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующего  
на основании Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны,  
заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором производится эксплуатация железнодорожного  
пути сообщения необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры,  
примыкающего

к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_, локомотивом Пользователя.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии  
\_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет  
\_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащая Пользователю \_\_\_\_\_ м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования  
производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке  
обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего  
пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования  
производится по уведомлению.

6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь сообщения необщего пользования вагоны подаются  
локомотивом \_\_\_\_\_ Перевозчика на железнодорожные выставочные пути

\_\_\_\_\_  
(номера путей, их местонахождение)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Пользователя  
с расстановкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Пользователю, устанавливается не более \_\_\_\_ вагонов.

9. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_ вагонов в каждой группе.

Возвращаемые с железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны доставляются локомотивом Пользователя на железнодорожные выставочные пути

---

(номера путей, их местонахождение)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются на выставочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке Пользователь передает уведомление

---

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с железнодорожных выставочных путей Перевозчиком в течение \_\_\_\_ час после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона \_\_\_\_ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением на железнодорожном пути сообщения необщего пользования операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, составляет \_\_\_\_ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Пользователя, составляет \_\_\_\_ час.

17. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов

---

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

---

(наименование грузоотправителей, грузополучателей-контрагентов) \*

\* При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.

19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры, \_\_\_\_ км, принадлежащих Пользователю.

20. Пользователь уплачивает Перевозчику:

- а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_
- б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_
- в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_

г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены)

21. Сборы, платы вносятся:

- а) \_\_\_\_\_

б) \_\_\_\_\_

в) \_\_\_\_\_

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Пользователь железнодорожного пути сообщения необщего пользования заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользования железнодорожного пути сообщения необщего пользования.

25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

26. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

27. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

28. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

29. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

30. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Пользователя \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Пользователь

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 6  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения необщего  
пользования

(образец)

(при обслуживании контрагента на железнодорожном пути сообщения необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути сообщения общего пользования, локомотивом перевозчика)

ДОГОВОР  
НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ

\_\_\_\_\_, именуемое  
(полное наименование юридического лица)

в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава  
(доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Контрагент», в лице \_\_\_\_\_,

действующего на основании  
Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны, заключили настоящий  
Договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути сообщения необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры, примыкающего к станции \_\_\_\_\_ через стрелку № \_\_\_\_\_, локомотивом Перевозчика.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии \_\_\_\_\_ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина железнодорожного пути сообщения необщего пользования составляет \_\_\_\_\_ м, в том числе принадлежащей Контрагенту \_\_\_\_\_ м.
4. Движение поездов по железнодорожному пути сообщения необщего пользования производится с соблюдением требований настоящих Правил и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования.
5. Подача вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования производится по уведомлению.
6. Уведомление передается \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)
7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь сообщения необщего пользования, устанавливается не более \_\_\_\_\_ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки \_\_\_\_\_
- 
9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций \_\_\_\_\_
- 
10. С железнодорожного пути сообщения необщего пользования вагоны возвращаются в количестве \_\_\_\_\_ вагонов.
11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает Перевозчику уведомление \_\_\_\_\_  
(порядок передачи уведомления)
12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение \_\_\_\_ час после получения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.
13. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки.
14. На железнодорожном пути сообщения необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов \_\_\_\_\_
- 
15. Перерабатывающая способность в среднем в сутки по основным родам грузов \_\_\_\_\_
- 
16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов, составляет \_\_\_\_ км в оба конца, в т.ч. \_\_\_\_ км, принадлежащих Контрагенту, \_\_\_\_ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
17. Контрагент уплачивает Перевозчику:
- а) сбор за подачу и уборку вагонов \_\_\_\_\_
- б) плату за пользование вагонами, контейнерами \_\_\_\_\_
- в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов \_\_\_\_\_
- 
- г) другие сборы и платы \_\_\_\_\_  
(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены)
18. Сборы, платы вносятся:
- а) \_\_\_\_\_
- б) \_\_\_\_\_
- в) \_\_\_\_\_
19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава \_\_\_\_\_
- 
- (наименование мероприятий, сроки выполнения)
20. Дополнительные условия \_\_\_\_\_
- 
21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.  
Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении контрагента.
22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.
23. В случае издания компетентными органами Приднестровской Молдавской Республики нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации

и обслуживания железнодорожных путей сообщения необщего пользования, в настоящий Договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. Настоящий Договор заключается сроком с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору \_\_\_\_\_

Адреса сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Перевозчика \_\_\_\_\_

Контрагента \_\_\_\_\_

Перевозчик

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Контрагент

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Приложение № 7  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения  
необщего пользования

(образец)

ДОГОВОР ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЧАСТНОГО СЕРВИТУТА НА УЧАСТОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СООБЩЕНИЯ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица)  
именуемое далее «Владелец», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании Устава  
(доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)  
именуемое в дальнейшем «Пользователь», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании  
Устава (доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), с другой стороны, заключили настоящий  
Договор о нижеследующем:

1. Предмет и цели Договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором Владелец предоставляет Пользователю право ограниченного пользования (далее – Сервитут) на участок железнодорожного пути сообщения необщего пользования (далее – Железнодорожный путь Владельца), индивидуализирующие признаки которого указаны в пункте 1.3 настоящего Договора, а Пользователь обязуется производить Владельцу плату за сервитут в размерах и в порядке, предусмотренных настоящим Договором.

1.2. Целью настоящего Договора является обеспечение Пользователю возможности проезда вагонов по Железнодорожному пути Владельца на железнодорожные пути сообщения необщего пользования Пользователя, подачи и уборки железнодорожных вагонов на эти пути.

1.3. Характеристика (индивидуализирующие признаки) Железнодорожного пути Владельца, на который устанавливается сервитут:

Железнодорожный путь Владельца располагается на земельном участке по адресу:

\_\_\_\_\_  
Данный земельный участок принадлежит Владельцу на праве постоянного бессрочного пользования, что подтверждается Свидетельством о государственной регистрации от \_\_\_\_\_ года, серия \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

Железнодорожный путь Владельца примыкает к железнодорожным путям сообщения необщего пользования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица)  
стрелочным переводом № \_\_\_\_\_. Участок Железнодорожного пути Владельца, обремененный сервитутом, располагается в границах, отмеченных на Плате Бюро технической инвентаризации (далее – БТИ), прилагаемом к настоящему Договору в качестве его неотъемлемой части.

Участок Железнодорожного пути Владельца, обремененный сервитутом, располагается от стрелочного перевода № \_\_\_\_ до стрелочного перевода № \_\_\_\_ (через стрелочные переводы №№ \_\_\_\_).

Протяженность участка Железнодорожного пути Владельца, на который устанавливается сервитут, составляет \_\_\_\_\_ м.

Согласно Технической информации БТИ:

- а) Железнодорожный путь Владельца является сооружением основного назначения – Железнодорожные пути сообщения необщего пользования (Литер \_\_\_\_).
- б) Общая протяженность Железнодорожного пути Владельца \_\_\_\_\_ м.
- в) Инвентарный номер – \_\_\_\_\_

1.4. Характеристика (индивидуализирующие признаки) железнодорожных путей сообщения необщего пользования Пользователя (далее – Железнодорожные пути Пользователя), в пользу которых устанавливается сервитут:

Железнодорожные пути Пользователя располагаются на земельном участке по адресу:

---

Согласно Технической информации БТИ:

- 1) Железнодорожные пути Пользователя являются сооружением основного назначения – Железнодорожные пути сообщения необщего пользования (Литер \_\_\_\_).
- 2) Общая протяженность Железнодорожных путей Пользователя \_\_\_\_\_ м.
- 3) Инвентарный номер – \_\_\_\_\_

В состав Железнодорожных путей Пользователя входят:

- 1) Железнодорожный путь сообщения необщего пользования протяженностью \_\_\_\_\_ м от стрелочного перевода №\_\_\_\_ до бетонного упора №\_\_\_\_, именуемый в технической документации как «обгонный путь».
- 2) Железнодорожный путь сообщения необщего пользования протяженностью \_\_\_\_\_ м от стрелочного перевода №\_\_\_\_ до стрелочного перевода №\_\_\_\_.

Железнодорожные пути Пользователя примыкают к Железнодорожному пути Владельца в местах стрелочных переводов № \_\_\_\_ и № \_\_\_\_, которые входят в состав Железнодорожного пути Владельца.

1.5. Право собственности на Железнодорожный путь Владельца подтверждается Свидетельством о государственной регистрации № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

1.6. Необходимость установления сервитута обусловлена отсутствием прямого примыкания Железнодорожных путей Пользователя к железнодорожным путям сообщения общего пользования и отсутствием возможности подачи вагонов на железнодорожные пути Пользователя, минуя Железнодорожный путь Владельца.

1.7. Сервитут, устанавливаемый по настоящему Договору, является частным, постоянным.

1.8. Обременение Железнодорожного пути Владельца сервитутом не лишает Владельца прав владения, пользования и распоряжения Железнодорожным путем.

## 2. Содержание Договора

2.1. Владелец обязуется путем предоставления сервитута обеспечить Пользователю возможность эксплуатации Железнодорожных путей Пользователя.

2.2. Владелец с целью обеспечения возможности эксплуатации Пользователем Железнодорожных путей Пользователя обязуется:

2.2.1. произвести капитальный ремонт Железнодорожного пути Владельца, привести его техническое состояние в соответствии с требованиями, предъявляемыми к железнодорожным путям сообщения необщего пользования действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики и железнодорожными правилами в течение \_\_\_\_\_ месяцев с момента заключения настоящего Договора;

2.2.2. содержать Железнодорожный путь Владельца, поддерживать его в надлежащем состоянии, обеспечивающем возможность проезда вагонов и локомотива на Железнодорожные пути Пользователя, обеспечивать освещение пути, в соответствии с железнодорожными правилами;

2.2.3. обеспечивать исправность стрелочных переводов, осветительных приборов, иных коммуникаций и механизмов Железнодорожного пути Владельца;

2.2.4. своевременно производить текущий ремонт Железнодорожного пути Владельца, производить замену вышедших из строя шпал, рельсов, механизмов;

2.2.5. своевременно производить очистку Железнодорожного пути Владельца от мусора и снега;

2.2.6. в случае повреждения Железнодорожного пути Владельца незамедлительно производить устранение неисправностей;

2.2.7. иметь в наличии всю необходимую техническую документацию на Железнодорожный путь Владельца (технический паспорт, план пути, продольный профиль пути, чертежи сооружений, инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути сообщения необщего пользования), а также на локомотив, обслуживающий железнодорожный путь, в соответствии с требованиями действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики, железнодорожными правилами, своевременно вносить необходимые изменения в техническую документацию.

При необходимости оформления новой технической документации (в связи с истечением срока её действия, сменой собственника железнодорожном пути сообщения необщего пользования, требованиями органов железнодорожного управления, вступлением в законную силу новых железнодорожных правил, изменением технических характеристик железнодорожном пути сообщения необщего пользования и так далее) заблаговременно приступить к её разработке, производить её согласование в органах железнодорожного управления;

2.2.8. компенсировать расходы Пользователя связанные с производством ремонта Железнодорожного Пути Владельца, устранением неисправностей механизмов, локомотива, уборкой снега и мусора, понесенные Пользователем в случаях, предусмотренных пунктом 2.3 настоящего Договора.

2.3. Пользователь вправе производить собственными силами и за счет собственных средств устранение отдельных неисправностей Железнодорожного Пути Владельца (ремонт стрелочных переводов, других механизмов, ремонт локомотива), а также производить уборку мусора и снега в случаях, когда промедление, связанное с обращением к Владельцу с требованием об устранении данных неисправностей и обеспечении возможности эксплуатации Железнодорожных путей Пользователя, может повлечь убытки для Пользователя, несоразмерные с затрачиваемыми на это средствами.

Владелец в случаях, указанных в настоящем пункте обязан возместить Пользователю расходы, понесенные в связи с устранением этих неисправностей. Расходы возмещаются Пользователю в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящего Договора.

2.4. По истечении срока действия договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования, заключенного с перевозчиком, Владелец обязан заключить новый договор. В целях недопущения перерывов в эксплуатации Железнодорожных путей Пользователя и возникновения у последнего в связи с этим убытков, Владелец обязан не позднее, чем за три месяца до истечения срока действия указанного договора приступить к процедуре заключения нового договора на эксплуатацию железнодорожного пути.

Владелец обязуется в дальнейшем своевременно в том же порядке заключать договоры на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования в целях недопущения перерывов в эксплуатации Железнодорожных путей Пользователя.

2.5. Владелец обязуется заключить договоры на эксплуатацию участков железнодорожного пути сообщения необщего пользования с организациями, владеющими железнодорожными путями сообщения необщего пользования между стрелочным переводом № \_\_\_\_ и местом примыкания к железнодорожным путям сообщения общего пользования. На момент заключения настоящего договора владельцами железнодорожных путей сообщения необщего пользования, участки которых располагаются между стрелочным переводом № \_\_\_\_ и железнодорожными путями сообщения общего пользования являются

\_\_\_\_\_.

(полное наименование юридического лица)

В случае смены владельцев участков данных железнодорожных путей Владелец обязан заключать аналогичные договоры с новыми владельцами.

2.6. Сервитут, установленный по настоящему договору является вещным правом Пользователя, имеет абсолютный характер, и подлежит защите от неправомерных действий неопределенного круга лиц в соответствии с положениями статьи 322 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики.

2.7. Сервитут, установленный по настоящему Договору, не может быть самостоятельным предметом договора купли-продажи, залога иных сделок и не может передаваться каким-либо способом лицам, не являющимся собственниками железнодорожных путей сообщения необщего пользования, для обеспечения использования которых он установлен (Железнодорожных путей Пользователя).

### 3. Время действия сервитута. Право следования

3.1. Сервитут считается установленным с момента его государственной регистрации в исполнительном органе государственной власти, в ведении которого находятся вопросы юстиции (далее регистрирующий орган).

3.2. Сервитут, устанавливаемый по настоящему Договору, является постоянным и действует бессрочно.

3.3. Сервитут может быть прекращен по требованию Владельца ввиду отпадения оснований, по которым он был установлен.

3.4. Переход права собственности на Железнодорожный путь Владельца к другому лицу, а также возникновение права хозяйственного ведения либо права оперативного управления на него у другого лица не влечет за собой прекращение сервитута. При переходе права собственности (возникновении права хозяйственного ведения, оперативного управления) на Железнодорожный путь Владельца третьему лицу к нему переходят все обязанности Владельца по обеспечению права ограниченного пользования участком Железнодорожного Пути, установленные пункте 2 настоящего Договора.

3.5. Переход права собственности на Железнодорожные пути Пользователя другому лицу не влечет за собой прекращение сервитута. При переходе права собственности на Железнодорожные пути Пользователя другому лицу к нему переходят право ограниченного пользования (сервитут) Железнодорожным путем Владельца в полном объеме.

### 4. Государственная регистрация

4.1. Сервитут, установленный настоящим Договором, подлежит государственной регистрации в регистрирующем органе в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4.2. Стороны обязуются приступить к совершению действий связанных с государственной регистрацией сервитута не позднее 3 (трех) дней с момента заключения настоящего Договора.

4.3. Расходы по уплате государственной пошлины за государственную регистрацию сервитута несет Пользователь.

4.4. Расходы, связанные с оплатой посреднических услуг (консультационных, информационных, связанных с представлением документов в регистрирующий орган), оказываемых в целях государственной регистрации сервитута, несет Владелец.

4.5. Все формальности, связанные с осуществлением государственной регистрации сделки в регистрирующем органе, Владелец и Пользователь выполняют совместно.

### 5. Плата за сервитут. Компенсация расходов Владельца на содержание Железнодорожного пути Владельца

5.1. Установленный по настоящему Договору сервитут является возмездным. Плата за сервитут составляет \_\_\_\_\_ рублей в месяц.

5.2. Пользователь обязуется производить оплату за сервитут в размере, установленном пунктом 5.1 настоящего Договора, в срок не позднее \_\_\_\_ числа каждого месяца, следующего за отчетным.

5.3. Плата за сервитут производится по общему правилу путем перечисления безналичных денежных средств на расчетный счет Владельца. Стороны вправе при расчетах использовать иные формы оплаты из числа предусмотренных действующим гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики (передача векселей, внесение наличных денежных средств в кассу, зачет взаимных требований и другие).

5.4. Расходы Владельца, связанные с содержанием Железнодорожного пути Владельца, производством текущего ремонта пути компенсируются Пользователем в размере \_\_%, от затраченных средств. Расходы Владельца компенсируются Пользователем при условии их предварительного согласования путем подписания Протокола согласования расходов на содержание Железнодорожного пути Владельца. В случае отсутствия предварительного согласования расходов на содержание Железнодорожного пути Владельца расходы компенсации Пользователем не подлежат.

5.5. Расходы Владельца, указанные в пункте 5.4 настоящего Договора компенсируются Пользователем в течение 3 (трех) дней с момента подписания Протокола согласования расходов в том же порядке, что и оплата за сервитут.

5.6. В случаях, предусмотренных пунктом 2.3. настоящего Договора, расходы Пользователя, понесенные им в связи с устранением неисправностей Железнодорожного пути Владельца, подлежат компенсации Владельцем на основании документов подтверждающих эти расходы (договоры, счета на оплату, акты приема-передачи работ, накладные и так далее).

Суммы расходов, указанных в настоящем пункте не должны превышать стоимость, взимаемую за аналогичные работы (товары, услуги), сложившуюся на рынке города \_\_\_\_\_.

5.7. Компенсация расходов Пользователя производится Владельцем в течение 10 (десяти) дней с момента представления ему подтверждающих документов.

Расходы Пользователю компенсируются по общему правилу путем перечисления безналичных денежных средств на расчетный счет Пользователя. По соглашению Сторон расходы могут быть зачтены в счет будущих платежей платы за сервитут, либо применена иная форма оплаты (передача векселя, внесение наличных денежных средств в кассу и другие).

## 6. Ответственность Сторон

6.1. Сторона, не исполняющая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по настоящему Договору, обязана возместить другой Стороне убытки, возникшие вследствие данного неисполнения, ненадлежащего исполнения обязательств в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

6.2. В случае нарушения сроков оплаты установленных настоящим Договором Пользователь несет ответственность в виде уплаты неустойки в размере \_\_% от суммы, подлежащей оплате за каждый день просрочки.

6.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Владельцем своих обязанностей, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Договора, повлекших невозможность эксплуатации Пользователем Железнодорожных путей Пользователя, Владелец несет ответственность в виде возмещения Пользователю убытков, возникших вследствие невозможности эксплуатации им своих путей, а также в виде уплаты штрафной неустойки в размере \_\_\_\_\_ рублей.

6.4. В случае аварии, произошедшей на Железнодорожном пути Владельца (схода поезда с рельсов в результате неисправности путей, локомотива либо нарушения правил техники безопасности) Владелец обязан возместить Пользователю причиненные аварией убытки.

6.5. В случае незаключения или уклонения Владельца от заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования с перевозчиком, повлекшего невозможность эксплуатации Пользователем своих железнодорожных

подъездных путей, Владелец несет ответственность в виде возмещения Пользователю убытков, возникших вследствие невозможности эксплуатации им своих путей, а также в виде уплаты штрафной неустойки в размере \_\_\_\_ рублей.

6.6. В случае уклонения Владелцем от заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути сообщения необщего пользования с Пользователем Владелец несет ответственность в виде уплаты штрафной неустойки в размере \_\_\_\_\_ рублей.

6.7. В случае уклонения одной из Сторон от государственной регистрации сервитута, она обязана возместить другой Стороне убытки, вызванные задержкой регистрации, а также уплатить штрафную неустойку в размере \_\_\_\_\_ рублей.

6.8. Возмещение убытков и уплата штрафных санкций не освобождает Стороны от исполнения ими своих обязательств по настоящему Договору.

6.9. Стороны освобождаются от ответственности за полное, частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение ими своих обязательств по настоящему Договору, если оно вызвано обстоятельствами непреодолимой силы (землетрясения, наводнения, пожары, военные действия, эпидемии и др.).

6.10. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, Стороны обязаны незамедлительно уведомлять друг друга о наличии такого рода обстоятельств и невозможности вследствие этого исполнить свои обязательства. Срок выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору приостанавливается соответственно на время действия данных обстоятельств.

#### 7. Заключительные положения

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в настоящем Договоре, будут разрешаться путем переговоров на компромиссных началах в соответствии с нормами Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики.

7.2. При наличии неурегулированных разногласий, возникших в процессе переговоров относительно спорных вопросов, указанные разногласия разрешаются в судебном порядке.

7.3. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны, при условии, если они совершены в письменной форме, подписаны Сторонами или надлежащим образом уполномоченными представителями Сторон. Все уведомления и сообщения должны направляться в письменной форме.

7.4. Односторонний отказ от исполнения договора (расторжение договора) не допускаются.

7.5. Стороны при подписании настоящего договора информируют друг друга, что они полностью дееспособны, их представители понимают правовые последствия совершаемой сделки и желают их наступления.

7.6. Настоящий договор составлен на \_\_\_\_ листах (не считая его Приложений) в 3 экземплярах по одному экземпляру для каждой Стороны.

7.7. Иные права и обязанности Сторон регламентируются нормами Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики о сервитуте.

7.8. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются его Приложение: План Железнодорожного пути Владельца с обозначением участка, на протяжении которого действует сервитут, заверенный БТИ.

Адреса сторон:

Владелец \_\_\_\_\_

Пользователь \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты сторон:

Владелец \_\_\_\_\_

Пользователь \_\_\_\_\_

Владелец

---

(подпись, печать)

Пользователь

---

(подпись, печать)

Приложение № 8  
к Правилам эксплуатации  
железнодорожных путей  
сообщения  
необщего пользования

(образец)

АКТ  
ОБСЛЕДОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СООБЩЕНИЯ НЕОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция \_\_\_\_\_ железной  
дороги \_\_\_\_\_ года \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ числа.

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Инспектор по железнодорожным путям сообщения необщего пользования \_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Начальник станции \_\_\_\_\_

Представитель владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего  
пользования \_\_\_\_\_

произвели обследование железнодорожного пути сообщения необщего пользования  
\_\_\_\_\_

(полное наименование)

для заключения договора, связанного с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути,  
или договора, связанного с подачей и уборкой вагонов (нужное подчеркнуть).

Комиссия установила следующее:

№ п/п		Результаты обследования
1.	Наименование владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования	
2.	Юридический и почтовый адрес владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования	
3.	Банковские реквизиты	
4.	Место примыкания железнодорожного пути сообщения необщего пользования, номер стрелок примыкания, к какому пути примыкает	
5.	Общая протяженность железнодорожного пути сообщения необщего пользования (м), в том числе на балансе ГУКП «Приднестровская железная дорога» (м)	
6.	Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт, искусственные сооружения)	

7.	Площадь участка земли (кв. м), занятая железнодорожным путем сообщения необщего пользования и сооружениями в полосе отвода железной дороги	
8.	Место подачи вагонов: для сдачи на железнодорожный путь сообщения необщего пользования и уборки с железнодорожного пути сообщения необщего пользования	
9.	Чьим локомотивом производится обслуживание железнодорожного пути сообщения необщего пользования	
10.	Порядок подачи и возврата вагонов (способы)	
11.	Наименование грузов, поступающих на железнодорожный путь сообщения необщего пользования и отправляемых с железнодорожного пути сообщения необщего пользования	
12.	Места погрузки, выгрузки и их вместимость (число стояков для слива, налива)	
13.	Количество одновременно сдаваемых вагонов на железнодорожный путь сообщения необщего пользования	
14.	Порядок передачи уведомления ГУКП «Приднестровская железная дорога» о подаче вагонов (кто передает, кому, номер телефона)	
15.	Порядок передачи уведомления ГУКП «Приднестровская железная дорога» о готовности к уборке вагонов (кто передает, принимает и номера телефонов)	
16.	Наличие технических средств на железнодорожном пути сообщения необщего пользования:	
а)	тепляки и их вместимость	
б)	вагонные весы и их грузоподъемность	
в)	маневровые средства (в т. ч. в рабочем парке)	
г)	погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики)	
д)	другие технические средства	
17.	Перечень железнодорожных путей сообщения необщего пользования других организаций, примыкающих к пути основного владельца (наименование, протяженность)	
18.	Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку вагонов в оба конца (км)	
19.	Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на железнодорожный путь сообщения необщего пользования	
20.	Данные по использованию инфраструктуры ГУКП «Приднестровская железная дорога»	
21.	Другие данные, необходимые для разработки договоров, связанных с эксплуатацией железнодорожного пути сообщения необщего пользования, или договоров, связанных с подачей и уборкой вагонов	
22.	Предложения	

Начальник станции \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

Инспектор по подъездным путям: \_\_\_\_\_

Представители владельца или пользователя железнодорожного пути сообщения необщего пользования \_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 24 декабря 2013 года № 320

ПРАВИЛА

демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) и регулируют взаимоотношения между Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики и владельцами железнодорожных путей сообщения необщего пользования, определяющие порядок их демонтажа и согласования.

2. Железнодорожные пути сообщения необщего пользования составляют часть общей инфраструктуры железнодорожного транспорта Приднестровской Молдавской Республики, в связи с чем являются стратегическим объектом.

3. Демонтаж железнодорожных путей сообщения (стратегических объектов) необщего пользования осуществляется после их списания в соответствии с Методическими рекомендациями по применению в хозяйственной деятельности организаций стандарта бухгалтерского учета № 16 «Учет основных средств», утвержденными Приказом Министерства экономики Приднестровской Молдавской Республики от 17 октября 2003 года № 303 (регистрационный № 2481 от 24 ноября 2003 года) (САЗ 03-48), только с согласия Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики.

4. Для получения согласия на демонтаж железнодорожных путей сообщения необщего пользования их владелец представляет в адрес Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики один экземпляр акта на списание недвижимого имущества (форма № ОС – 4), подписанный членами комиссии данной организации, но не утвержденный ее руководителем, вместе с предложением о согласовании.

5. Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики согласовывает демонтаж железнодорожных путей сообщения необщего пользования или направляет обоснованный отказ. В случае согласования демонтажа железнодорожных путей сообщения руководитель организации утверждает акт на списание основных средств и осуществляет дальнейшие действия по их демонтажу.

6. Демонтаж железнодорожного пути сообщения необщего пользования – это разборка и снятие с места установки части пути (железнодорожного полотна), которые осуществляются в последовательности, обратной их

монтажу, путем последовательной ступенчатой разборки частей путей, рельсов, шпал.

7. Демонтажные работы включают в себя:

а) демонтаж стыков;

б) расшивка рельсовых нитей, рельсошпальной решетки;

в) извлечение шпал из балласта и их укладка, а также сортировка по степени годности;

г) ланирование балластной призмы после демонтажа рельсошпальной решетки,

д) разравнивание и частичная срезка балласта.

8. Демонтажные работы завершаются вывозом и утилизацией строительного мусора и приведением в надлежащий вид рабочей территории».