



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_10 января 2019 года\_\_

№ \_\_4\_\_

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнений  
в Постановление Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 18 апреля 2014 года № 118  
«Об утверждении порядка формирования  
фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, подпунктами «а» и «г» части первой статьи 14, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) в действующей редакции, статьями 9, 15 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 31 декабря 2004 года № 513-3-III «О ценах (тарифах) и ценообразовании» (САЗ 05-1) в действующей редакции, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 20 октября 2017 года № 279 «Об утверждении Положения о государственном регулировании цен (тарифов) и ценообразовании» (САЗ 17-43) с изменениями и дополнениями, внесенными Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2018 года № 93 (САЗ 18-13), Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 апреля 2014 года № 118 «Об утверждении порядка формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах» (САЗ 14-16) с изменениями, внесенными Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 ноября 2017 года № 320 (САЗ 17-47), следующие изменения и дополнения:

а) часть первую пункта 3 Приложения к Постановлению дополнить подпунктами «г», «д» и «е» следующего содержания:

«г) общий нормативный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика, состоящий из производительного и непроизводительного пробегов;

д) производительный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика на регулярных маршрутах, входящих в маршрутную сеть Приднестровской Молдавской Республики, утвержденную исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом;

е) непроизводительный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика, включающий пробег от места стоянки автотранспортных средств до начального пункта движения по маршруту и (или) от места завершения движения по маршруту до места стоянки автотранспортных средств, пробег для целей заправки и ремонта и иной пробег не по регулярным маршрутам. В целях обеспечения эффективного использования подвижного состава величина непроизводительного пробега учитывается органом государственного регулирования цен и тарифов при формировании фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах в размере не более 5 (пяти) процентов от производительного пробега подвижного состава.»;

б) часть вторую пункта 13 Приложения к Постановлению после слов «(Приложение № 15 к настоящему Порядку),» дополнить словами «производительным пробегом подвижного состава (Приложение № 16 к настоящему Порядку)» с последующей запятой;

в) пункт 15 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «п-1» следующего содержания:

«п-1) расчет производительного пробега подвижного состава к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 16 к настоящему Порядку);»;

г) пункты 27 и 27 Приложения к Постановлению считать соответственно пунктами 27 и 27-1;

д) часть третью пункта 31 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ПО_n^2 = \frac{П_{пр.л.с.}}{СР_{д.п.п.}^{сн}} \times H_{в.м.л.с.}^2 \times K_{загр},$$

где:

$I_{пр.л.с.}^2$  – производительный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 16 к настоящему Порядку, км;

$СР_{д.п.п.}^{6h}$  – средняя дальность поездки пассажиров, км;

$H_{6м.л.с.}^2$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 15 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{загр.}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.»;

е) часть третью пункта 32 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ИО_{п}^{6P} = I_{пр.л.с.}^{6P} \times H_{6м.л.с.}^{6P} \times K_{загр.},$$

где:

$I_{пр.л.с.}^{6P}$  – производительный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 16 к настоящему Порядку, км;

$H_{6м.л.с.}^{6P}$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 15 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{загр.}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.»;

ж) дополнить Приложение к Постановлению Приложением № 16 согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА



С.КАСАП

Приложение  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 10 января 2019 года № 4

«Приложение № 16  
к Порядку формирования фиксированных  
тарифов на услуги по перевозке пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом общего  
пользования на регулярных маршрутах

Расчет производительного пробега автотранспортных средств  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование маршрута	Факт предыдущего расчетного периода регулирования, км			План на последующий расчетный период регулирования, км		
		Количество рейсов	Протяженность маршрута, км	Производительный пробег, км (гр.3 × гр.4)	Количество рейсов	Протяженность маршрута, км	Производительный пробег, км (гр.3 × гр.4)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
...							
	ИТОГО						

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.»  
(подпись)