



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 апреля 2014 года

№ 118

г. Тирасполь

Об утверждении Порядка формирования  
регулируемых тарифов на услуги  
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных маршрутах

В целях установления порядка формирования регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, оказываемых потребителям на внутреннем рынке Приднестровской Молдавской Республики, в соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 3, подпунктами «а», «б» и «г» статьи 14, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 31 декабря 2004 года № 513-3-III «О ценах (тарифах) и ценообразовании» (САЗ 05-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 3 августа 2006 года № 68-ЗИД-IV (САЗ 06-32), от 12 июня 2007 года № 223-ЗИД-IV (САЗ 07-25), от 24 октября 2007 года № 327-ЗИ-IV (САЗ 07-44), от 29 ноября 2007 года № 348-ЗД-IV (САЗ 07-49), от 6 марта 2008 года № 414-ЗИД-IV (САЗ 08-9), от 8 июля 2008 года № 487-ЗИ-IV (САЗ 08-27), от 29 июля 2008 года № 509-ЗИ-IV (САЗ 08-30), от 26 ноября 2008 года № 597-ЗИД-IV (САЗ 08-47), от 25 июня 2009 года № 788-ЗИ-IV (САЗ 09-26), от 7 июля 2009 года № 801-ЗИД-IV (САЗ 09-29), от 10 ноября 2009 года № 900-ЗИ-IV (САЗ 09-46), от 28 сентября 2010 года № 172-ЗИ-IV (САЗ 10-39), от 25 ноября 2010 года № 236-ЗИ-IV (САЗ 10-47), от 8 декабря 2010 года № 243-ЗД-IV (САЗ 10-49), от 24 мая 2011 года № 62-ЗИ-V (САЗ 11-21), от 13 июня 2011 года № 86-ЗИ-V (САЗ 11-24), от 23 декабря 2011 года № 244-ЗД-V (САЗ 11-51),

от 25 января 2013 года № 33-ЗИ-V (САЗ 13-3), от 21 января 2014 года № 18-ЗИ-V (САЗ 14-4), Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Порядок формирования регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 апреля 2014 года № 118

Порядок формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (далее – Порядок) определяет правила формирования регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах на внутреннем рынке Приднестровской Молдавской Республики.

2. Настоящий Порядок предназначен для использования органом государственного регулирования цен и тарифов, исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, государственными администрациями городов (городов и районов), хозяйствующими субъектами, осуществляющими на территории Приднестровской Молдавской Республики перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных маршрутах, независимо от организационно-правовых форм собственности.

3. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия и термины:

а) коэффициент влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования – коэффициент, определяемый органом государственного регулирования цен и тарифов, исходя из прогнозируемого уровня сводного индекса потребительских цен (инфляции) на текущий и последующий периоды регулирования;

б) необходимая валовая выручка – экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим Перевозчику для осуществления регулируемой деятельности в течение расчетного периода регулирования;

в) подвижной состав – автотранспортные средства, используемые Перевозчиком для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Иные термины и определения, используемые в настоящем Порядке, соответствуют принятым в законодательных и нормативных правовых актах Приднестровской Молдавской Республики.

4. Порядок формирования регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах основывается на следующих принципах:

а) покрытие экономически обоснованных затрат и установления обоснованной нормы прибыли Перевозчика в регулируемой деятельности;

б) учет фактических результатов деятельности Перевозчика по итогам работы за прошедший расчетный период регулирования;

в) удовлетворение платежеспособного спроса на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, достижения баланса интересов потребителей данных услуг и Перевозчика;

г) учет в структуре регулируемых тарифов налогов, обязательных платежей и бюджетных отчислений в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

5. В случае если Перевозчик помимо деятельности по предоставлению услуг

по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляет иные виды деятельности, расходы на их осуществление и полученные доходы от этих видов деятельности не учитываются при расчете регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Учет расходов и доходов Перевозчика ведется отдельно по каждому виду деятельности, в том числе отдельно по видам (внутригородские (внутрипоселковые), пригородные, междугородные) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

6. На услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутригородского (внутрипоселкового) сообщения органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается единый по республике регулируемый тариф на 1 поездку по одному маршруту, обязательный к применению на всех внутригородских (внутрипоселковых) и приравненных к ним маршрутах.

7. На услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах пригородного сообщения органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается единый по республике регулируемый тариф на 1 пассажирокилометр, обязательный к применению при определении стоимости проезда на всех пригородных маршрутах.

8. На услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах междугородного сообщения

органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается единый по республике регулируемый тариф на 1 пассажирокилометр, обязательный к применению при определении стоимости проезда на всех междугородних маршрутах.

9. На услуги по перевозке багажа, разрешенного к провозу автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутригородского (внутрипоселкового), пригородного и междугородного сообщений, органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается регулируемый тариф в процентах от стоимости 1 (одного) полного билета.

10. Формирование регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах органом государственного регулирования цен и тарифов производится на основании расчетных материалов, представленных Перевозчиками.

По каждому виду сообщений (внутригородское (внутрипоселковое), пригородное, междугородное) для формирования экономически обоснованных тарифов должны быть представлены расчетные материалы Перевозчиков, объем перевозок пассажиров которых за прошедший расчетный период регулирования в совокупном объеме занимает не менее 51 процента от общего объема перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по соответствующему сообщению (внутригородское (внутрипоселковое), пригородное и междугородное).

В случае неисполнения данного пункта, регулируемые тарифы на последующий расчетный период устанавливаются органом государственного регулирования цен и тарифов на уровне текущего расчетного периода регулирования.

11. Для формирования предельных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах пригородного и междугородного сообщений на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 марта текущего финансового года, исполнительный орган власти, осуществляющий государственную политику в сфере транспорта, направляет в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов информацию (отдельно по каждому Перевозчику) о фактических объемах перевозок пассажиров за предыдущий расчетный период регулирования на регулярных маршрутах по соответствующему сообщению.

Для формирования предельных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутригородского сообщения на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 марта текущего финансового года, государственные администрации городов (городов и районов) направляют в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов информацию (отдельно по каждому Перевозчику) о фактических объемах перевозок

пассажиров за предыдущий расчетный период регулирования на регулярных маршрутах внутригородского сообщения.

12. Для формирования предельных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах пригородного и междугородного сообщений на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 апреля текущего финансового года, исполнительный орган власти, осуществляющий государственную политику в сфере транспорта, направляет в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов копии действующих свидетельств на право обслуживания регулярных маршрутов (рейсов).

13. В соответствии с утвержденной маршрутной сетью Перевозчик определяет планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на последующий расчетный период регулирования по видам перевозок и по каждому маршруту.

Планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах определяется Перевозчиком в соответствии с нормативной вместимостью подвижного состава (Приложение № 15 к настоящему Порядку), коэффициентом загрузки и средней дальностью поездки пассажиров (для внутригородского сообщения).

Коэффициент загрузки подвижного состава устанавливается исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, с учетом обеспечения эффективного использования подвижного состава, но не ниже фактического объема перевозок пассажиров предыдущего расчетного периода регулирования при равнозначных условиях и не ниже значения 0,4.

Средняя дальность поездки пассажиров устанавливается исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, либо по результатам обследования внутригородских пассажирских перевозок, порядок проведения которого определен Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

На последующий расчетный период регулирования планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по каждому сообщению (внутригородскому (внутрипоселковому), пригородному и междугородному) должен соответствовать фактическому объему перевезенных пассажиров в предыдущем расчетном периоде регулирования по соответствующему сообщению. В случае если в последующем периоде планируется уменьшение или увеличение объемов перевозок, должно быть представлено обоснование.

14. Орган государственного регулирования цен и тарифов проводит экспертизу представленных Перевозчиками расчетных материалов, проверяет их объективность, обоснованность составляющих себестоимости и предлагаемой нормы прибыли. По итогам данной работы составляется заключение органа государственного регулирования цен и тарифов

по формированию экономически обоснованных регулируемых тарифов на последующий расчетный период регулирования.

2. Порядок представления материалов  
для формирования и пересмотра регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных маршрутах

15. Для формирования (пересмотра) регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах Перевозчики в соответствии с утвержденным порядком государственного регулирования цен (тарифов) предоставляют в орган государственного регулирования цен и тарифов следующие материалы:

а) расчет регулируемого тарифа на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (Приложение № 1 к настоящему Порядку) с приложением обосновывающих материалов и пояснительной записки;

б) натуральные показатели работы организации в электронном варианте (Приложение № 2 к настоящему Порядку);

в) расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда основных рабочих» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 3 к настоящему Порядку);

г) расчет затрат по статье «Затраты на топливо» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 4 к настоящему Порядку);

д) расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 5 к настоящему Порядку);

е) расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 6 к настоящему Порядку);

ж) расчет затрат по статье «Износ подвижного состава» в электронном варианте (Приложение № 7 к настоящему Порядку);

з) расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 8 к настоящему Порядку);

и) расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 9 к настоящему Порядку);

к) расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 10 к настоящему Порядку);

л) расчет коэффициента распределения косвенных производственных затрат к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 11 к настоящему Порядку);

м) расчет расходов по статье «Общие и административные расходы» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 12 к настоящему Порядку);

н) расчет коэффициента распределения общих и административных расходов к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 13 к настоящему Порядку);

о) отчет о распределении полученной прибыли за предыдущий расчетный период регулирования и необходимой прибыли на последующий расчетный период регулирования в электронном варианте (Приложение № 14 к настоящему Порядку);

п) расчет общей нормативной вместимости автотранспортных средств к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 15 к настоящему Порядку);

р) копии договоров аренды автотранспортных средств, используемых при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

с) копии характеристик маршрута, обслуживаемых маршрутов (по внутригородским пассажирским перевозкам);

т) справку о среднесуточном пассажирообороте, средней дальности поездки пассажиров (по отчету, результатам обследования) в случае наличия данной информации;

у) отчет о количестве перевезенного багажа в динамике за 3 (три) предшествующих финансовых года;

ф) копию штатного расписания организации по состоянию на текущий финансовый год;

х) информацию о сложившейся фактической среднемесячной заработной плате основных рабочих организации, занятых оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, за прошедший расчетный период регулирования;

ц) копию действующего коллективного договора организации Перевозчика в случае наличия;

ч) инвестиционные программы организации за счет амортизационных отчислений и части прибыли в случае их наличия;

ш) заверенные организацией копии балансового отчета о финансовом положении (форма № 1), отчета о совокупном доходе (форма № 2), статистических форм № 5-З, № 1-Т, № 1-МП, № 65-авто, № 1-авто за прошедший финансовый год;

щ) копию учетной политики Перевозчика, утвержденной руководителем организации на соответствующий финансовый год;

ы) указание на наличие государственных дотаций и иных мер государственной поддержки в предыдущем, текущем и последующем расчетном периоде регулирования, а также информацию об их использовании за предыдущий и текущий период регулирования.



16. Представляемые материалы подписываются руководителем Перевозчика или уполномоченными им лицами с приложением копий документов, подтверждающих полномочия на подписание и представление таких документов, с проставлением печати Перевозчика на месте подписи должностного лица.

17. Отчетными данными служат данные бухгалтерской (финансовой) отчетности.

18. В случае необходимости орган государственного регулирования цен и тарифов запрашивает дополнительные обоснования представленной информации.

### 3. Определение затрат и прибыли при формировании регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах

19. Расходы на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на последующий расчетный период регулирования рассчитываются на основании подтверждающих документов по каждой статье затрат, учитывая фактические расходы Перевозчика за предыдущий период регулирования.

20. При расчете регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах в состав затрат включаются следующие статьи:

- а) затраты на оплату труда основных рабочих;
- б) отчисления на единый социальный налог;
- в) затраты на топливо;
- г) затраты на смазочные материалы;
- д) затраты на восстановление и ремонт шин;
- е) износ подвижного состава;
- ж) аренда подвижного состава;
- з) затраты на техобслуживание и текущий ремонт;
- и) косвенные производственные затраты;
- к) общие и административные расходы.

21. Затраты на оплату труда включают средства, необходимые для оплаты труда персонала непосредственно задействованного в процессе оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах. При расчете затрат на оплату труда учитывается численность персонала, непосредственно задействованного в процессе оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, с учетом

гарантированного минимума оплаты труда, уровня квалификации персонала, режима и условий труда.

Затраты на оплату труда включают основную и дополнительную заработную плату, а также надбавки, доплаты, премии, начисляемые персоналу в соответствии с Трудовым кодексом Приднестровской Молдавской Республики, нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики, положением организации Перевозчика об оплате труда и материальному стимулированию работников, а также вознаграждения согласно коллективному договору Перевозчика.

Затраты на оплату труда определяются отдельно по каждому виду предоставляемых услуг.

Расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда» производится в табличной форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку.

22. Расходы, связанные с начислениями единого социального налога, определяются исходя из норм, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

23. По статье «Затраты на топливо» учитываются затраты на все виды топлива, используемые для обслуживания подвижного состава Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Расчет затрат на топливо производится согласно нормам расхода топлива на автомобильном транспорте, утвержденным на территории Приднестровской Молдавской Республики соответствующим нормативным правовым актом, и прогнозных оптовых цен реализации автомобильного топлива на последующий расчетный период регулирования. В случае эксплуатации Перевозчиком автотранспортных средств, на которые на территории Приднестровской Молдавской Республики не установлены соответствующие нормы, Перевозчик по согласованию с органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, может вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения исполнительным органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта при переутверждении или дополнении нормативно правового акта, утверждающего нормы расхода топлива на автомобильном транспорте.

Расчет затрат по статье «Затраты на топливо» производится в табличной форме согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку.

24. По статье «Затраты на смазочные материалы» учитываются затраты на все виды смазочных материалов (масло, смазка), используемые для обслуживания автомобильного транспорта Перевозчика, при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Расчет затрат на смазочные материалы производится согласно нормам расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденным

на территории Приднестровской Молдавской Республики соответствующим нормативно правовым актом.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из норм расхода смазочных материалов, нормативного расхода топлива и цен приобретения смазочных материалов за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы» производится в табличной форме согласно Приложению № 5 к настоящему Порядку.

25. По статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» учитываются затраты на приобретение автомобильных шин с учетом утвержденных на территории Приднестровской Молдавской Республики норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. В случае эксплуатации Перевозчиком шин, на которые на территории Приднестровской Молдавской Республики не установлены соответствующие нормы, Перевозчик по согласованию с органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, может вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения исполнительным органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта при переутверждении или дополнении нормативно правового акта, утверждающего нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

При расчете регулируемых тарифов на последующий расчетный период регулирования стоимость автомобильных шин определяется исходя из цен приобретения автомобильных шин за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» производится в табличной форме согласно Приложению № 6 к настоящему Порядку.

26. По статье затрат «Износ подвижного состава» учитываются затраты на амортизацию автотранспортных средств Перевозчика, задействованных при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Износ подвижного состава начисляется исходя из установленных норм амортизации в соответствии с учетной политикой Перевозчика, утверждённой руководителем организации.

Амортизируемым подвижным составом признается имущество, которое находится в организации на праве собственности, а также имущество, арендованное у сторонних физических или юридических лиц, используемое при оказании услуг по перевозке, в случае, если условиями договора аренды закреплено несение расходов по данной статье затрат арендатором.

Расчет затрат по статье «Износ подвижного состава» производится в табличной форме согласно Приложению № 7 к настоящему Порядку.

27. Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» производится по ставкам в соответствии с заключенными договорами аренды.

Величина арендной платы признается экономически обоснованной величиной исходя из условий договора и дифференциации отнесения затрат на стороны договора аренды, а также заключения органа государственного регулирования цен и тарифов по аренде подвижного состава на текущий период.

Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» производится в табличной форме согласно Приложению № 8 к настоящему Порядку.

28. Затраты на техобслуживание и ремонт автотранспортных средств, задействованных при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, включают в себя расходы Перевозчика на все виды ремонтов и технического обслуживания, стоимость запасных частей и материалов. При определении величины расходов по статье «Затраты на техобслуживание и ремонт» применяются фактические расходы Перевозчика по данной статье за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт» производится в табличной форме согласно Приложению № 9 к настоящему Порядку.

29. Косвенные производственные затраты отражают фактические затраты, связанные с обслуживанием структурных подразделений организации Перевозчика и управлением ими, и подлежат включению в стоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

В косвенные производственные затраты включаются:

а) затраты на оплату труда ремонтных рабочих, а также все виды выплат стимулирующего и компенсационного характера, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда;

б) затраты на содержание и обслуживание технических средств управления, связи и сигнализации, относящихся к производственному процессу;

в) затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности, относящиеся к производственному процессу;

г) расходы на оплату труда вспомогательных рабочих, административного и управленческого персонала производственных подразделений, а также все виды выплат стимулирующего и компенсационного характера, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда.

Величина косвенных производственных затрат (за исключением затрат, связанных с оплатой труда управленческого и обслуживающего персонала, отчислениями на единый социальный налог) на последующий период регулирования определяется исходя из фактической величины затрат по конкретному виду расходов за предыдущий период регулирования с применением коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования и с учетом необходимости в работах (услугах) других организаций при осуществлении организацией Перевозчика регулируемых видов деятельности.

Расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты» производится в табличной форме согласно Приложению № 10 к настоящему Порядку.

В случае если Перевозчик помимо деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляет иные виды деятельности, величина косвенных производственных затрат рассчитывается путем распределения пропорционально основной заработной плате работников, непосредственно занятых предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах общего пользования.

30. Общие и административные расходы включают затраты на обслуживание производства и управление Перевозчика в целом и подлежат включению в стоимость регулируемых услуг путем распределения в зависимости от полученных доходов по каждому виду деятельности за прошедший расчетный период регулирования.

Общие и административные расходы включают:

а) расходы на оплату труда административного и хозяйственного персонала. Сумма данных затрат на последующий расчетный период определяется на основании утвержденного на текущий период регулирования штатного расписания с учетом всех видов премий и доплат, установленных в организации Перевозчика, с применением коэффициента влияния прогнозируемого уровня инфляции на последующий период регулирования;

б) отчисления единого социального налога, относящиеся к данной категории работников. Расчет суммы отчислений единого социального налога определяются исходя из норм, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

в) износ основных средств и амортизация нематериальных активов непромышленного назначения;

г) расходы на содержание и ремонт основных средств административного и общехозяйственного назначения;

д) налоги, сборы, платежи и другие обязательные отчисления, которые согласно действующему законодательству включаются в себестоимость;

е) представительские и командировочные расходы, обоснованные служебной необходимостью;

ж) расходы на содержание и обслуживание технических средств управления, средств сигнализации, телефонной связи и вычислительной техники, не относящихся непосредственно к производству;

з) коммунальные услуги;

и) расходы на подготовку и переподготовку кадров;

к) услуги вневедомственной и пожарной охраны;

л) услуги банков.

Величина общих и административных расходов (за исключением расходов на оплату труда административного и хозяйственного персонала, отчислений на обязательное социальное страхование, амортизации основных средств и нематериальных активов непроизводственного назначения) на последующий период регулирования определяется исходя из фактической величины затрат по конкретному виду расходов за предыдущий период регулирования с применением коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования и с учетом необходимости в работах (услугах) других организаций при осуществлении организацией Перевозчика регулируемых видов деятельности.

Расчет расходов по статье «Общие и административные расходы» производится в табличной форме согласно Приложению № 12 к настоящему Порядку.

31. Прибыль предназначена для обеспечения организации Перевозчика собственными средствами на развитие производства, уплаты налогов и иных обязательных платежей, выплачиваемых из прибыли в соответствии с действующим налоговым законодательством Приднестровской Молдавской Республики, стимулирования работников организации при осуществлении регулируемых видов деятельности, а также для выплаты дивидендов акционерам или определенной части чистой прибыли участникам общества с ограниченной ответственностью, собственнику унитарного предприятия.

Перевозчик в обоснование необходимого размера прибыли на последующий расчетный период регулирования предоставляет инвестиционную программу (проект) развития организации в регулируемой деятельности.

Информация о распределении полученной прибыли за предыдущий период регулирования и необходимой прибыли оформляется в табличной форме согласно Приложению № 14 к настоящему Порядку.

#### 4. Расчет регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах

32. Регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению рассчитывается Перевозчиком по следующей формуле:

$$T_{\Pi}^{\text{вн}} = \frac{НВВ^{\text{вн}}}{\text{ПО}_{\Pi}^{\text{вн}}},$$

где:

$T_{\Pi}^{\text{вн}}$  – регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярный маршрут по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению, руб./чел.;

$НВВ^{\text{вн}}$  – величина валовой выручки, необходимой Перевозчику для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, руб.;

$\text{ПО}_{\Pi}^{\text{вн}}$  – планируемый Перевозчиком объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, чел.

Величина необходимой валовой выручки определяется Перевозчиком по следующей формуле:

$$НВВ^{\text{вн}} = C_p + \Pi,$$

где:

$C_p$  – сумма экономически обоснованных затрат организации Перевозчика на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению, рассчитанная в соответствии с настоящим Порядком, руб.;

$\Pi$  – обоснованная прибыль организации Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению, руб.

Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ПО}_{\Pi}^{\text{вн}} = \frac{Н_{\text{пр.п.с.}}^{\text{вн}}}{C_{\text{р.д.п.п.}}^{\text{вн}}} \times Н_{\text{вм.п.с.}}^{\text{вн}} \times K_{\text{загр.}}$$

где:

$N_{\text{пр.п.с.}}^{\text{вн}}$  – нормативный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку, км.;

$\text{Ср}_{\text{д.п.п.}}^{\text{вн}}$  – средняя дальности поездки пассажиров, км;

$N_{\text{вм.п.с.}}$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 15 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{\text{загр.}}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.

33. Регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по пригородному сообщению рассчитывается Перевозчиком по следующей формуле:

$$T_{\text{п}}^{\text{пр}} = \frac{НВВ^{\text{пр}}}{\text{ПО}_{\text{п}}^{\text{пр}}},$$

где:

$T_{\text{п}}^{\text{пр}}$  – регулируемый тариф на услуги по перевозке перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению, руб./пасс.км.;

$НВВ^{\text{пр}}$  – величина валовой выручки, необходимой Перевозчику для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, руб.;

$\text{ПО}_{\text{п}}^{\text{пр}}$  – планируемый Перевозчиком объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, пасс.км.

Величина необходимой валовой выручки определяется Перевозчиком по следующей формуле:

$$НВВ^{\text{пр}} = C_{\text{р}} + П,$$

где:

$C_{\text{р}}$  – сумма экономически обоснованных затрат организации Перевозчика на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным



транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению, рассчитанная в соответствии с настоящим Порядком, руб.;

П – обоснованная прибыль организации Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению, руб.

Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по пригородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ПО_{п}^{пр} = Н_{пр.п.с.}^{пр} \times Н_{вм.п.с.}^{пр} \times K_{загр.},$$

где:

$Н_{пр.п.с.}^{пр}$  – нормативный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку, км.;

$Н_{вм.п.с.}^{пр}$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по пригородному сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 14 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{загр.}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.

34. Регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по междугородному сообщению рассчитывается Перевозчиком по следующей формуле:

$$T_{п}^{м} = \frac{НВВ^{м}}{ПО_{п}^{м}},$$

где:

$T_{п}^{м}$  – регулируемый тариф на услуги по перевозке перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению, руб./пасс.км.;

$НВВ^{м}$  – величина валовой выручки, необходимой Перевозчику для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, руб.;

$ПО_{\Pi}^M$  – планируемый Перевозчиком объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, пасс.км.

Величина необходимой валовой выручки определяется Перевозчиком по следующей формуле:

$$НВВ^M = C_p + П,$$

где:

$C_p$  – сумма экономически обоснованных затрат организации Перевозчика на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению, рассчитанная в соответствии с настоящим Порядком, руб.;

$П$  – обоснованная прибыль организации Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению, руб.

Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ПО_{\Pi}^M = N_{\text{пр.п.с.}}^M \times N_{\text{вм.п.с.}}^M \times K_{\text{загр.}},$$

где:

$N_{\text{пр.п.с.}}^M$  – нормативный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку, км.;

$N_{\text{вм.п.с.}}^M$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярном маршруте по междугородному сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 14 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{\text{загр.}}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.

35. Органом государственного регулирования цен и тарифов формируется регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутригородскому (внутрипоселковому) сообщению ( $ET_{\Pi}^{\text{вн}}$ ) на основании расчетных данных каждого ( $i$  – го) Перевозчика с математическим округлением до суммы кратной 0,50 руб. ПМР. по следующей формуле:

$$ET_{\Pi}^{BH} = \frac{\sum HBVi^{BH}}{\sum POi_{\Pi}^{BH}}$$

36. Органом государственного регулирования цен и тарифов формируется регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по пригородному сообщению ( $ET_{\Pi}^{pp}$ ) на основании расчетных данных каждого ( $i$  – го) Перевозчика по следующей формуле:

$$ET_{\Pi}^{pp} = \frac{\sum HBVi^{pp}}{\sum POi_{\Pi}^{pp}}$$

37. Органом государственного регулирования цен и тарифов формируется регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по междугородному сообщению ( $ET_{\Pi}^M$ ) на основании расчетных данных каждого ( $i$  – го) Перевозчика по следующей формуле:

$$ET_{\Pi}^M = \frac{\sum HBVi^M}{\sum POi_{\Pi}^M}$$

38. Тариф на услугу по перевозке багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по пригородным и междугородным сообщениям формируется в размере, не превышающем 25 процентов от стоимости проезда одного пассажира на соответствующем маршруте.



Приложение № 1  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет регулируемого тарифа на услуги по перевозке пассажиров  
автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах  
на \_\_\_\_\_ год (по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/гр. 5)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Затраты на оплату труда основных рабочих	руб.					
2.	Отчисления на единый социальный налог	руб.					
3.	Затраты на топливо	руб.					
4.	Затраты на смазочные материалы	руб.					
5.	Затраты на восстановление и ремонт шин	руб.					
6.	Износ подвижного состава	руб.					
7.	Аренда подвижного состава	руб.					
8.	Затраты на техобслуживание и текущий ремонт	руб.					
9.	Косвенные производственные затраты	руб.					
10.	Общие и административные расходы	руб.					
11.	ИТОГО расходов	руб.					
12.	Прибыль	руб.					

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/ гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/ гр. 4)
1	2	3	4	5	6	7	8
13.	Валовая выручка	руб.					
14.	Объем перевозок пассажиров	пасс.					
15.	Пассажиरोоборот	пасс.км					
16.	Размер регулируемого тарифа	руб./чел. руб./пасс.км					

Должность

Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 2  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Натуральные показатели работы организации на \_\_\_\_\_ год по услугам  
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/ гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр.7/ гр.5)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем перевозок, всего:	пас					
1.1.	по городским маршрутам	пас					
1.2.	по пригородным маршрутам	пас.					
1.3.	по междугородным маршрутам	пас.					
2.	Пассажирооборот	пас.км					
2.1.	по городским маршрутам	пас.км					
2.2.	по пригородным маршрутам	пас.км					
2.3.	по междугородным маршрутам	пас.км					
3.	Пробег, всего	км					

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/ гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр.7/ гр.5)
1	2	3	4	5	6	7	8
3.1	по городским маршрутам	км					
3.2	по пригородным маршрутам	км					
3.3	по междугородным маршрутам	км					

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 3  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда основных рабочих»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год на регулярном маршруте № \_\_\_\_\_  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование:	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 4/ гр. 3)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр. 6/ гр. 4)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество рейсов в год, рейс.					
2.	Линейное время на рейс, ч.					
3.	Годовой фонд рабочего времени, час (стр.1×стр.2)					
4.	Часовая тарифная ставка водителя (ЧТСВ), руб. ПМР					
5.	Годовой фонд оплаты труда водителей, руб. ПМР (стр.3×стр.4)					

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)



Приложение № 4  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на топливо»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год на регулярном маршруте № \_\_\_\_\_  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество ед.	Марка и вид топлива	Нормативный расход топлива, л. (куб.м.) на 100 км пробега	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Цена 1 л. (куб. м.) топлива, руб.	Итого затрат на топливо, руб. (гр. 5 × гр. 6 × гр. 7) / 100 км.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
	ИТОГО						

Должность \_\_\_\_\_

Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
(подпись)

**Приложение № 5**  
**к Порядку формирования регулируемых тарифов**  
**на услуги по перевозке пассажиров и багажа**  
**автомобильным транспортом общего пользования**  
**на регулярных маршрутах**

Расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы»  
 к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год на регулярном маршруте № \_\_\_\_\_  
 (по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

п/п №	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество ед.	Вид топлива	Фактический расход топлива, л.	Моторные масла				Трансмиссионные и гидравлические масла				Специальные масла и жидкости				Пластичные смазки					Общая сумма затрат руб. (гр.10+гр.15+гр.20+гр.25)				
					Норма расхода масла, л	Кол-во, л. (гр.5 × гр.6) / 100 км	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.7 × гр.9) / 100 км	Норма расхода, л	Кол-во, л (гр.5 × гр.11)	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.12 × гр.14) / 100 км	Норма расхода, л	Кол-во, л (гр.5 × гр.16)	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.17 × гр.19) / 100 км	Норма расхода, кг	Кол-во, кг (гр.5 × гр.21)		Вид, марка	Цена 1 кг, руб.	Сумма, руб. (гр.22 × гр.24) / 100 км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1.																										
2.																										
3.																										
	<b>ИТОГО</b>																									

Должность \_\_\_\_\_

Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Приложение № 6  
к настоящему Порядку  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год на регулярном маршруте № \_\_\_\_\_  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество ед.	Размер шин	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Норма пробега 1 шины, км	Число колес транспортного средства, штук	Цена за 1 единицу, руб.	Сумма, руб. (гр. 7 × гр. 8 × гр. 5 / гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
	ИТОГО							

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 7  
к настоящему Порядку  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Износ подвижного состава»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год на регулярном маршруте № \_\_\_\_\_  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество ед.	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Балансовая стоимость, руб.	Норма амортизационных отчислений на 1 тыс. км пробега, %	Сумма амортизационных отчислений, руб. (гр.4/1000км × гр.6)% × гр.5)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
	ИТОГО					

Должность

Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 8  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год (по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Гос. номер	Стоимость аренды в месяц согласно Договора, руб.	Номер Договора и срок его действия
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
	Итого в месяц			
	Итого в год			

Должность

Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 9  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Фактический пробег за предыдущий период регулирования, км	Фактические затраты на техобслуживание и ремонт за предыдущий период регулирования, руб.	Фактические затраты на техобслуживание и ремонт на 1 км. пробега, (гр.3/ гр.2)	Планируемые затраты на техобслуживание и ремонт на 1 км. пробега	Планируемые затраты на техобслуживание и ремонт на последующий расчетный период, руб. (планируемый пробег × гр.5)
1	2	3	4	5	6
1.					

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 10  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование статей затрат	Фактические данные за предыдущий расчетный период регулирования	Планируемые показатели на последующий расчетный период регулирования	Темп роста, % (гр. 4/ гр. 3)
1	2	3	4	5
1.	Заработная плата ремонтных рабочих			
2.	Затраты на содержание и обслуживание технических средств управления, связи и сигнализации относящихся к производственному процессу			
3.	Затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности, относящиеся к производственному процессу			
4.	Затраты на оплату труда вспомогательных рабочих, административного и управленческого персонала производственных подразделений			
5.	ИТОГО			

Должность

Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 11  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет коэффициента распределения косвенных производственных затрат  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Вид услуги	Фактический фонд заработной платы основных работников за предыдущий период регулирования	Уд. вес, %	Планируемые косвенные производственные затраты
1	2	3	4	5
1	Всего по организации, в том числе:			
1.1	Услуги перевозки пассажиров: по городским маршрутам по пригородным маршрутам по междугородным маршрутам			
1.2	Прочие виды деятельности			

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)



Приложение № 12  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет расходов по статье «Общие и административные расходы»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование статей затрат	Фактические данные за предыдущий расчетный период регулирования	Планируемые показатели на последующий расчетный период регулирования	Темп роста, % (гр.4 / гр. 3)
1	2	3	4	5
1.	Расходы на оплату труда			
2.	Отчисления на единый социальный налог			
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов			
4.	Затраты на содержание и ремонт			
5.	Коммунальные услуги			
6.	Канцелярские расходы			
7.	Налоги и сборы			
8.	Представительские и командировочные расходы			
9.	Услуги банков			
10.	Прочие расходы, в т.ч.			
11.	<b>ИТОГО</b>			

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 13  
к Порядку формирования регулируемых тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет коэффициента распределения общих и административных расходов к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Вид услуги	Фактические доходы за предыдущий период регулирования	Уд. вес, %	Планируемые общие и административные расходы
1	2	3	4	5
1	Всего по организации, в том числе:			
1.1	Услуги перевозки пассажиров: по городским маршрутам по пригородным маршрутам по междугородным маршрутам			
1.2	Прочие виды деятельности			

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 14  
к Порядку формирования  
регулируемых тарифов на услуги  
по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных  
маршрутах, утвержденному  
Постановлением Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики от \_\_\_\_\_ 2014  
года №

Отчет о распределении полученной прибыли  
за предыдущий период регулирования и необходимой прибыли на \_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Статьи	Сумма за предыдущий период регулирования, руб.	Необходимая сумма, руб.	Темп роста, % (гр.4/гр.3)
1	2	3	4	5
1.	Прибыль до налогообложения, всего			
2.	Прибыль на развитие производства			
	в т.ч. на капитальные вложения			
	(за минусом амортизации и заемных средств)			
3.	Прибыль на поощрение			
4.	Прибыль на прочие цели, всего			
4.1.	в т.ч.: выплата дивидендов			
4.2.	налоги			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Приложение № 15  
к Порядку формирования регулируемых  
тарифов на услуги по перевозке  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования на  
регулярных маршрутах

Расчет общей нормативной вместимости автотранспортных средств  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Количество ед.	Нормативная вместимость, чел.	Фактическое количество выполненных рейсов за предыдущий расчетный период регулирования	Общая нормативная вместимость используемого подвижного состава, чел. (гр. 5 × гр. 6)
1	2	3	5	6	7
1.					
2.					
3.					
	ИТОГО				

Должность

Ф.И.О.  
(подпись)