ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении и введении в действие ПОТ 009-22 «Правила по охране труда

на городском электрическом транспорте»

Согласован:

Министерство по социальной защите и труду Приднестровской Молдавской Республики

Министерство внутренних дел приднестровской Молдавской Республики

Государственная администрация г. Бендеры

РОНП «Общереспубликанское объединение работодателей – Союз промышленников, аграриев и предпринимателей Приднестровья»

Государственная администрация г. Тирасполь и г. Днестровск

Федерация Профсоюзов Приднестровья

Министерство здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики

Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики

Зарегистрирован Министерством юстиции

Приднестровской Молдавской Республики 19 мая 2022 г.

Регистрационный № 11038

В соответствии со статьями 207, 208 Трудового кодекса Приднестровской Молдавской Республики, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ  18-1) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 7 июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 6 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), от 22 ноября 2019 года № 405 (САЗ 19-46), от 26 декабря 2019 года № 457 (САЗ 19-50), от 26 декабря 2019 года № 459 (САЗ 20-1), от 25 февраля 2020 года № 40 (САЗ 20-9), от 6 июля 2020 года № 231 (САЗ 20-28), от 10 ноября 2020 года № 395 (САЗ 20-46), от 20 января 2021 года № 9 (САЗ 21-3), от 30 июля 2021 года № 255 (САЗ 21-30), от 30 декабря 2021 года № 424 (САЗ 21-52), от 24 января 2022 года № 19 (САЗ 22-3), в целях установления государственных нормативных требований (правил) по охране труда на городском электрическом транспорте, приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие ПОТ 009-22 «Правила по охране труда на городском электрическом транспорте» согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства

Приднестровской Молдавской Республики –

министр С. ОБОЛОНИК

г. Тирасполь

18 апреля 2022 г.

№ 374

Приложение

к Приказу Министерства экономического развития

Приднестровской Молдавской Республики

от 18 апреля 2022 года № 374

ПОТ 009-22

«Правила по охране труда на городском электрическом транспорте»

1. Общие положения

1. Правила по охране труда на городском электрическом транспорте (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при эксплуатации, ремонте и обслуживании городского наземного электрического транспорта (далее - троллейбусы).

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием троллейбусов.

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя троллейбусов и технологического оборудования, применяемого при его эксплуатации, ремонте и обслуживании (далее - организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими работы, связанные с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием троллейбусов (далее - работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае применения материалов, технологической оснастки и оборудования, выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5. Работодатель обязан обеспечить:

а) безопасность выполнения работ при осуществлении эксплуатации, ремонта и обслуживания троллейбусов в соответствии с требованиями Правил;

б) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

в) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При выполнении работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием троллейбусов (далее - работы), на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

а) движущихся транспортных средств, грузоподъемных машин и механизмов, перемещаемых материалов;

б) подвижных частей оборудования, инструмента;

в) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности оборудования, инструмента;

г) падающих предметов (элементов оборудования) и инструмента;

д) электрического тока, электрической дуги;

е) повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;

ж) повышенной загазованности воздуха рабочей зоны;

з) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

и) повышенной или пониженной температуры поверхностей оборудования, материалов;

к) повышенного уровня шума на рабочем месте;

л) повышенного уровня вибрации;

м) повышенной или пониженной влажности воздуха;

н) повышенной или пониженной подвижности воздуха;

о) повышенного значения напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;

п) повышенного уровня электромагнитных излучений;

р) повышенной напряженности электрического поля;

с) недостаточной освещенности рабочей зоны;

т) расположение рабочих мест на высоте относительно поверхности земли, при которой действие силы тяжести может вызвать падение работающего с высоты;

у) психофизиологических производственных факторов.

7. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса выполнение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) запрещается.

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска и (или) состояния условий труда на рабочих местах вправе:

а) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

б) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики, за исключением документов, которые не могут использоваться только в электронной форме.

2. Требования охраны труда при организации выполнения работ

(производственных процессов)

10. Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда. Перечень профессий работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждается локальным нормативным актом работодателя.

11. Работы с повышенной опасностью в процессе эксплуатации, ремонта и обслуживания троллейбусов должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами в соответствии с нормативным правовым актом исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере охраны труда, определяющим порядок применения нарядов-допусков при производстве работ с повышенной опасностью.

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

12. При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

13. К работам с повышенной опасностью, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

а) монтаж и демонтаж технологического оборудования;

б) монтажные и ремонтные работы в непосредственной близости от открытых движущихся частей работающего технологического оборудования, а также вблизи электрических проводов, находящихся под напряжением;

в) монтажные и ремонтные работы на высоте более 1,8 м от уровня пола без применения инвентарных лесов и подмостей;

г) электросварочные и газосварочные работы в закрытых резервуарах, цистернах, ямах, колодцах, тоннелях;

д) газоопасные работы;

е) огневые работы в пожароопасных и взрывоопасных помещениях;

ж) ремонт вращающихся механизмов;

з) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности и поражения электрическим током;

и) работы по установке и выемке опор;

к) работа в действующих электроустановках.

14. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

15. Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором необходимо отражать следующие сведения:

а) название подразделения;

б) номер наряда-допуска;

в) дату выдачи наряда-допуска;

г) краткое описание работ по наряду-допуску;

д) срок, на который выдан наряд-допуск;

е) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями, с указанием даты подписания;

ж) фамилию и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнении работ наряд-допуск, заверенные его подписью, с указанием даты получения.

3. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям

16. Территории троллейбусных парков (депо) (далее - парк (депо)) должны быть ограждены.

17. Территория парка (депо) в темное время суток должна быть освещена.

18. Люки водостоков и прочих подземных сооружений должны находиться в закрытом положении. При производстве ремонтных и земляных работ на территории парка (депо) открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены.

В местах перехода через траншеи должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 1,1 м.

19. Летом проезды для движения транспортных средств и пешеходные дорожки необходимо очищать от грязи, зимой - от снега и наледи (в случае обледенения - обрабатывать противогололедными средствами).

20. В парке (депо) должен быть утвержден работодателем схематический план размещения подвижного состава на территории парка (депо) с указанием пожарных проездов, проездов для служебного автотранспорта и проходов для работников.

Схематический план должен быть размещен на территории парка (депо) в доступном для обозрения месте.

21. Зона мойки должна быть оборудована устройством приема отработанной воды и отстойником грязи.

22. Осмотровые канавы независимо от их длины и назначения должны иметь не менее 2 выходов. Выходы из канав не должны перекрываться габаритами троллейбуса, который находится над канавой.

Глубина осмотровой канавы должна обеспечивать доступ к деталям, узлам и агрегатам, расположенным в нижней части транспортных средств, обеспечивать технологические операции с использованием оборудования для поднятия кузова и выполнения работ для замены подкузовного оборудования.

Осмотровую канаву запрещено использовать для стоянки, технического обслуживания и ремонта других транспортных средств.

23. Осмотровые канавы для троллейбусов должны иметь направляющие реборды на всю их длину и колесоотбойник (рассекатель) на въезде.

Полы осмотровых канав должны быть оборудованы дренажной системой.

Осмотровые канавы и приямки диагностического и смотрового отделений должны быть оборудованы канализацией для отвода воды.

На рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым канавам зонах должна быть нанесена сигнальная разметка, а в помещениях вывешены предупреждающие знаки безопасности с поясняющей надписью: «Осторожно! Возможность падения с высоты».

24. Светильники должны располагаться в нишах осмотровых канав и должны быть защищены от механических повреждений.

25. Осмотровые канавы должны иметь:

а) ниши для размещения электрических светильников напряжением не выше 50 В;

б) розетки с влагозащищенными разъемами для подключения ручных переносных электрических светильников напряжением не выше 24 В;

в) лестницы (постоянные ступени) для спуска и подъема с двух сторон;

г) переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

26. В производственных помещениях для осмотра оборудования, размещенного на крыше троллейбуса, необходимо предусматривать специальные вышки с площадками, оборудованными перилами высотой не ниже 1,1 м со сплошной зашивкой по низу на высоту не менее 0,15 м.

Выход с площадки вышки на крышу троллейбуса должен быть оборудован дверцами или откидными перилами. Зазор между перилами площадки вышки и внешним контуром крыши троллейбуса должен быть не более 0,2 м.

27. Ворота в здании, в котором проводятся техническое обслуживание и ремонт троллейбусов, должны быть оборудованы механическим приводом и фиксатором, удерживающими полотно ворот в плотно закрытом или полностью открытом положении.

Проем ворот должен быть оборудован воздушно-тепловой или воздушной завесой.

28. Ворота в здании для въезда и выезда троллейбусов должны иметь вырез в верхней части для пропуска контактного провода и должны быть изолированы в целях защиты металлического каркаса ворот от прикосновения к контактному проводу. Расстояние от изоляции каркаса ворот до контактного провода должно быть не менее 0,2 м.

4. Требования охраны труда к организации рабочих мест

29. Производственные помещения, в которых происходит выделение и накопление пыли, должны очищаться от пыли.

Уборка пыли в производственных помещениях и на рабочих местах должна производиться в сроки, определенные работодателем, с использованием систем централизованной пылеуборки или передвижных пылеуборочных машин, а также другими способами, при которых исключено вторичное пылеобразование.

30. Для снижения уровня шума в производственном помещении необходимо применять звукопоглощающее и звукоизолирующее покрытия, защитные кожухи и другие средства защиты от повышенного уровня шума.

При невозможности снижения уровня шума до нормативных требований должны предусматриваться специальные помещения (кабины).

31. Опасные участки на территории и зоны в производственных помещениях, пребывание на которых во время выполнения работ связано с опасностью для работников, должны обозначаться соответствующими знаками безопасности.

На границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а на границах зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения, сигнальная разметка и знаки безопасности.

32. Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,8 м и на расстоянии менее 2,0 м от границ перепада по высоте, должны быть оснащены защитными устройствами или страховочными ограждениями высотой не менее 1,1 м, а при расстоянии до границ перепада по высоте более 2,0 м - сигнальными ограждениями.

33. Технологическое оборудование, объединенное в единый технологический комплекс с числом работающих более одного, должно снабжаться системами сигнализации, предупреждающими работников о пуске оборудования.

Дистанционный пуск технологического оборудования должен производиться после подачи предупредительного звукового или светового сигнала и получения ответного сигнала с мест обслуживания оборудования о возможности пуска.

34. Сигнальные элементы (звонки, сирены, лампы) должны быть защищены от механических повреждений, а также слышны и видимы в зоне обслуживающего персонала.

На рабочих местах должны быть вывешены таблицы сигналов и инструкции о порядке пуска и остановки технологического оборудования.

35. Опасные зоны технологического оборудования, установок и устройств должны быть ограждены, экранированы или иметь устройства, исключающие контакт работников с опасными и (или) вредными производственными факторами.

36. Подвижные защитные устройства (экраны), установленные на оборудовании для ограждения опасных зон, должны быть сблокированы с пусковыми устройствами оборудования.

37. Для обслуживания технологического оборудования, на которое устанавливаются технологическая оснастка и детали массой более 15 кг, должны применяться соответствующие подъемные приспособления.

38. Для обслуживания оборудования на высоте 1,8 м и более от уровня пола должны устраиваться площадки с перилами и лестницами с поручнями.

39. Для общего внутреннего и наружного освещения должно применяться напряжение не выше 220 В переменного или постоянного тока. В помещениях без повышенной опасности напряжение 220 В может применяться для стационарно установленных осветительных приборов вне зависимости от высоты установки.

При высоте подвески менее 2,5 м должны применяться светильники специальной конструкции либо с напряжением не выше 50 В.

40. Питание светильников напряжением до 50 В должно осуществляться от понижающих трансформаторов, машинных преобразователей, аккумуляторных батарей. Корпуса понижающих трансформаторов и их вторичные обмотки должны быть заземлены.

41. Запрещается:

а) применять для питания светильников напряжением до 50 В автотрансформаторы, дроссели и реостаты;

б) применять стационарные светильники в качестве переносных.

42. Распределительные щиты и рубильники должны быть оборудованы запирающими устройствами.

43. Токоведущие части электроустановок должны быть изолированы или ограждены.

44. Уборка и чистка электродвигателей, пусковых реостатов, коробчатых и иных выключателей и других частей технологического оборудования, находящихся под напряжением, запрещается.

45. Ремонт электрооборудования должен производиться при обесточенной линии. Во время ремонта на пусковом устройстве должен быть вывешен плакат «Не включать! Работают люди».

46. Обслуживание технологического оборудования, работающего при повышенной температуре, допускается после его отключения и остывания до температуры не выше 40°C.

47. В кабинах троллейбусов запрещается хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, а также промасленный обтирочный материал.

48. Для очистки рабочих мест, технологического оборудования и СИЗ надлежит применять пылесосные установки. Использовать для этих целей сжатый воздух запрещается.

5. Требования охраны труда при эксплуатации троллейбусов на линии

49. Запрещается выпуск нa линию троллейбуса, не отвечающего требованиям технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя троллейбуса, Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики и соответствующим правилам технической эксплуатации.

Тормозные системы троллейбуса должны проверяться перед каждым выездом на линию.

При протирке стекол кабины троллейбуса водитель должен держаться за поручень.

При обнаружении поврежденных (разбитых) стекол во время работы на линии удаление стекол необходимо производить с применением инструмента и СИЗ рук.

Запрещается выезд на линию троллейбуса с поврежденными (разбитыми) стеклами кабины и пассажирского салона.

50. Обогревательные устройства троллейбуса должны быть оборудованы предохранительными кожухами и надежно закреплены.

Запрещается пользоваться обогревательными устройствами при неисправности предохранительных кожухов либо при их отсутствии.

51. Движение троллейбуса разрешается при закрытых дверях пассажирского салона и при отсутствии препятствий на пути движения.

Движение троллейбуса с открытыми дверями пассажирского салона запрещается.

52. Расстояние между следующими один за другим троллейбусами должно быть не менее 30 м при скорости движения до 20 км/ч, 60 м - при большей скорости и на уклонах более 4%.

Во время движения в условиях плохой видимости (туман, метель) должны быть включены, фары, габаритные фонари и освещение пассажирского салона троллейбуса.

53. Приближение троллейбуса к стоящему перед ним транспортному средству разрешается на расстояние не ближе 3 м на ровном участке и не менее 5 м - на подъемах и спусках. В условиях недостаточной видимости и при возникновении опасности движения юзом (в метель, гололед) указанные расстояния должны быть удвоены.

На остановочном пункте при наличии уклона и в сырую погоду троллейбус должен фиксироваться ручным тормозом.

54. Движение троллейбуса должно быть немедленно прекращено в следующих случаях:

а) при возникновении препятствий движению, а также при угрозе наезда или столкновения;

б) при тревожных сигналах и криках пассажиров или прохожих;

в) при внезапном толчке и стуке, резком колебании проводов контактной сети, снятии напряжения;

г) при появлении сигнала отрыва токоприемника от сети;

д) при появлении сигнала от прибора контроля тока утечки;

е) при наличии на проезжей части дороги воды или мокрого снега глубиной (высотой) более 150 мм;

ж) при появлении в кабине или пассажирском салоне троллейбуса задымления, запаха гари.

В случае короткого замыкания и вспышки огня в кабине или пассажирском салоне, водитель троллейбуса должен немедленно остановить троллейбус, затормозить его стояночным тормозом, отключить высоковольтные электрические цепи, открыть двери пассажирского салона, принять меры к высадке пассажиров, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе, снять с контактных проводов токоприемники и приступить к ликвидации огня имеющимися углекислотными или порошковыми огнетушителями.

В течение смены водителем троллейбуса должен периодически выполняться осмотр пассажирского салона на наличие оставленных пассажирами предметов, а также, проверяться состояние шин. крепление колес, тормозной системы, токоприемников. Периодичность и порядок осмотра устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

Прежде чем приступить к осмотру, выявлению неисправностей и ремонту троллейбуса, необходимо предварительно затормозить его ручным (стояночным) тормозом, установить противооткатные упоры, отсоединить токоприемники от контактных проводов, опустить их и закрепить.

55. Запрещается эксплуатировать троллейбус при величине тока утечки, превышающей максимально допустимую норму - 3,0 мА.

56. При обнаружении повышенного тока утечки водитель троллейбуса должен прекратить перевозку пассажиров, остановить троллейбус вне зоны остановочного пункта и покинуть троллейбус без высадки пассажиров, предварительно запретив им выходить из машины.

57. Во избежание поражения электрическим током водитель троллейбуса должен выйти через переднюю дверь, не касаясь корпуса троллейбуса. После этого должны быть сняты токоприемники с контактных проводов.

Снятие токоприемников должно производиться с применением диэлектрических перчаток. При снятии токоприемников сначала снимается левый (с плюсового провода), а затем правый (с минусового провода).

58. Высадка пассажиров из троллейбуса при повышенном токе утечки должна производиться при опущенных токоприемниках.

59. При задержке движения, вызванной скоплением транспорта из-за дорожно-транспортного происшествия или других причин, должны быть отключены цепи управления и высоковольтные цепи, реверсор переведен в положение «О», токоприемники опущены. По устранении причин задержки и восстановлении движения транспорта движение троллейбуса допускается начинать после удаления стоявшего впереди троллейбуса на расстояние не менее 60 м.

60. В сырую погоду перестановка токоприемников троллейбуса разрешается только в диэлектрических перчатках.

61. При отрыве токоприемников троллейбуса от контактных проводов и невозможности поставить токоприемники на место, запрещается удлинять штанги путем их наращивания металлическими предметами.

При сходе токоприемников с контактных проводов водитель обязан затормозить и остановить троллейбус, отключить электроаппаратуру, поставить реверсор в нулевое положение, снять рукоятку реверсора и взять ее с собой, надеть сигнальный жилет и диэлектрические перчатки (в сырую погоду), а затем, соблюдая осторожность, выйти из троллейбуса. Убедившись в полной безопасности выполнения работы и отсутствии близко проезжающего транспорта, приступить к постановке токоприемников на контактные провода.

При необходимости перестановки токоприемников троллейбуса на контактные провода другого направления водитель обязан принять следующие меры предосторожности:

- установить троллейбус так, чтобы он не мешал движущемуся транспорту и в то же время находился под контактными проводами, на которые будут переставляться токоприемники;

а) затормозить троллейбус ручным (стояночным) тормозом;

б) отключить автомат, цепь управления и мотор-компрессор;

в) перевести реверсор в Нулевое положение, снять рукоятку реверсора и взять ее с собой;

г) надеть сигнальный жилет;

д) перед выходом на проезжую часть предварительно убедиться в отсутствии проезжающего в непосредственной близости транспорта.

62. При повреждении (поломке) токоприемника необходимо оттянуть его от контактной сети и закрепить.

Запрещается использовать для оттягивания токоприемников токопроводящие материалы.

63. При обрыве контактного провода водитель троллейбуса обязан:

а) вызвать бригаду технической помощи, сообщив о случившемся диспетчеру, и не покидать зону обрыва провода до приезда бригады технической помощи;

б) находиться на расстоянии не менее 8 м от оборванного провода;

в) исключить доступ посторонних в зону обрыва провода.

64. Отклонение троллейбуса от контактных проводов при движении и маневрировании не должно превышать 4 м.

65. Штанговые канаты на крыше троллейбуса должны тщательно укладываться во избежание сползания.

Запрещается заменять или наращивать штанговые канаты проволокой или другими токопроводящими материалами.

66. При неисправности и ремонте троллейбуса или ожидании бригады технической помощи должен быть выставлен знак аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики.

67. Водитель троллейбуса должен выполнять следующие работы на линии без вызова бригады технической помощи:

а) смену предохранителей (только со снятыми токоприемниками);

б) установку и ремонт головок токоприемников, смену контактных вставок (при опущенных и закрепленных токоприемниках с площадки лестницы заднего борта);

в) устранение «заедания» дверей (выход ролика из направляющего желоба, погнутость направляющих);

г) подтягивание гаек крепления колес и фланцев полуосей;

д) регулировку работы стеклоочистителей (без их разборки).

68. При работе на линии во время грозы должны быть включены не менее двух групп освещения.

6. Требования охраны труда при передвижении троллейбуса по территории парка (депо)

69. Перемещение троллейбуса по территории парка (депо), а также размещение троллейбуса на территории парка (депо) осуществляются в соответствии с требованиями инструкции по маневровой работе, утверждаемой работодателем.

Движение других транспортных средств на территории парка (депо) регулируется дорожными знаками и сигналами.

Маневровые работы на территории парка (депо) выполняются работниками, имеющими право на управление троллейбусом и назначенными на проведение данных работ распорядительным документом работодателя.

70. Сцепление троллейбуса при маневровых работах на территории парка (депо) должно выполняться в соответствии с требованиями инструкции по сцеплению и буксировке, утверждаемой работодателем. Сцепление допускается выполнять только с применением устройств сцепления установленного образца.

71. Скорость движения троллейбуса на территории парка (депо) не должна превышать 5 км/ч, а в помещениях и на осмотровых канавах - 3 км/ч, кроме случаев испытания ходовой части и тормозной системы на специально отведенном полигоне, проводимых лицами, уполномоченными распорядительным документом работодателя.

72. Перед проездом установок для мойки троллейбуса и проемов ворот окна и двери троллейбуса должны закрываться.

73. При размещении на стоянке троллейбус необходимо затормозить стояночным тормозом, выключить все электрические цепи, перевести реверсор в «нулевое» положение, снять съемную рукоятку реверсора, отделить токоприемники от контактного провода и закрепить их, закрыть двери и окна кабины и пассажирского салона. При наличии продольного уклона должны быть установлены противооткатные упоры.

74. Перемещение и установка неисправного троллейбуса на осмотровую канаву допускаются только на жестком буксире исправным троллейбусом или специальным транспортным средством технической помощи.

7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте троллейбуса

75. Перед заездом в парк (депо) на канаву необходимо произвести контроль троллейбуса на наличие тока утечки. Для исключения произвольного перемещения троллейбуса при техническом обслуживании и ремонте контактная сеть парка (депо) должна секционироваться для обеспечения возможности отключения и включения контактной сети в отдельных зонах технического обслуживания и ремонта.

Для исключения произвольного перемещения троллейбуса при техническом обслуживании и ремонте контактная сеть парка (депо) должна секционироваться для обеспечения возможности отключения и включения контактной сети в отдельных зонах технического обслуживания и ремонта.

76. Расстояние между буферами (бамперами) стоящих на осмотровой канаве друг за другом троллейбусов должно быть не менее 1,0 м, а при наличии прохода или проезда - не менее 3,0 м.

77. При техническом обслуживании и ремонте троллейбуса запрещается:

а) пользоваться неисправными технологическим оборудованием, оснасткой, приспособлениями и инструментом;

б) пользоваться электроприборами и устройствами при наличии у них открытых токоведущих частей или неисправной (поврежденной) изоляции электропроводов;

в) пользоваться открытым огнем и курить;

г) загромождать рабочие места и проходы ремонтными материалами, тарой, неиспользуемой оснасткой, отходами производства;

д) работать в проеме ворот, когда в нем стоит или движется троллейбус;

е) стоять или проходить между троллейбусом и опорой или иным сооружением на междупутье во время движения троллейбуса;

ж) входить и выходить из троллейбуса, а также стоять на подножках во время его движения;

з) находиться на крыше движущегося троллейбуса;

и) перепрыгивать с крыши одного троллейбуса на крышу другого троллейбуса;

к) подниматься на крышу троллейбуса, когда он стоит в проеме ворот;

л) перепрыгивать через осмотровую канаву или переходить через нее, используя случайные предметы (переход через канаву должен производиться по прочному переходному мостику, надежно закрепленному за реборды канавы);

м) входить в осмотровую канаву, выходить из нее во время движения по ней троллейбуса;

н) производить работы на передней и задней частях троллейбуса, стоящего на осмотровой канаве, без перекрытия канавы настилами либо переходными мостиками;

о) садиться на край осмотровой канавы;

п) класть на край осмотровой канавы или головку рельса материалы и инструмент.

78. При неисправности тормозной системы или рулевого управления передвижение троллейбуса (в том числе установка на ремонтные места и посты) должна производиться при помощи жесткого буксира и при опущенных токоприемниках буксируемого троллейбуса в соответствии с требованиями инструкции по маневровой работе.

8. Требования охраны труда при подъеме троллейбуса

79. Подъем троллейбуса подъемниками (домкратами) должен производиться под руководством работника, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ с грузоподъемными механизмами.

80. При подготовке к подъему троллейбуса работник, ответственный за безопасное производство работ с грузоподъемными механизмами, должен удостовериться в том, что подъемники (домкраты) исправны, испытаны и масса поднимаемого троллейбуса не превышает грузоподъемность подъемников (домкратов).

81. Перед подъемом троллейбуса подъемниками (домкратами) необходимо:

а) отсоединить токоприемники от контактной сети;

б) высоковольтную и низковольтную аппаратуру отключить;

в) в кабине водителя (на рулевом колесе или ручке контроллера хода) и на задней части троллейбуса установить (вывесить) предупреждающие таблички с надписью: «Токоприемники не ставить! Работают люди»;

г) затормозить троллейбус стояночным тормозом.

82. При подъеме троллейбуса расстановка подъемников (домкратов) должна соответствовать местам подъема (опорным площадкам), предусмотренным организацией-изготовителем.

На стойки подъемников или опорные части домкратов должны быть установлены прокладки.

Запрещается нахождение работников в троллейбусе в процессе его подъема или опускания, а также выполнение работ в нем или под ним до установки на опорные подставки.

83. При установке троллейбуса на опорные подставки необходимо следить за тем, чтобы подставки были установлены на полу, а кузов опирался на рабочую поверхность каждой опоры.

84. При использовании комплекта (группы) из нескольких подъемников (домкратов) с электрическим приводом руководитель работ должен находиться у центрального пульта управления и следить за равномерным со всех сторон подъемом кузова троллейбуса, не допуская его перекоса.

85. При появлении перекоса кузова троллейбуса в результате несинхронной работы подъемников (домкратов) необходимо отключить электродвигатели и прекратить дальнейший подъем (опускание). Затем следует перейти на режим управления отдельными подъемниками (домкратами) и, устранив перекос кузова, продолжить процесс подъема (опускания).

Подъемники (домкраты) с электрическим приводом должны быть оборудованы устройствами для автоматического отключения электродвигателя и остановки при достижении крайних положений (верхнего и нижнего).

86. Перед подъемом троллейбуса передвижным подъемником руководитель работ должен осмотреть подъемник и удостовериться в том, что:

а) ходовая часть подъемника (колеса или ролики, станина) и рельсовый путь находятся в исправном состоянии;

б) тележка подъемника свободно передвигается по рельсам без заеданий и перекосов;

в) подъемный винт ручного подъемника не поврежден (не погнут), резьба винта и гайки не изношена;

г) стол подъемника не качается, механизм передвижения стола исправен.

87. При работе на передвижном подъемнике при опускании тягового электродвигателя или других массивных агрегатов стол подъемника необходимо подводить под опускаемый груз так, чтобы груз становился на середину стола.

88. При перемещении груза на тележке подъемника стол подъемника должен быть установлен в крайнее нижнее положение.

Если передвижение подъемника с грузом осуществляется вручную, то передвигать тележку должны двое работников, находящихся сзади нее. При этом передвижение подъемника должно производиться плавно и медленно.

Запрещается резко ускорять или тормозить движущийся подъемник с грузом, а также останавливать его подкладыванием различных предметов под колеса.

9. Требования охраны труда при обслуживании крышевого оборудования троллейбуса

89. Для подъема на крышу троллейбус должен быть оборудован лестницей. Лестница троллейбуса должна иметь откидную площадку.

Лестница троллейбуса может складываться в случаях, предусмотренных заводом-изготовителем.

Подножка лестницы должна открываться и фиксироваться в открытом положении. Угол откидывания подножки лестницы относительно вертикальной плоскости заднего борта должен составлять от 85° до 90°.

90. Работать на крыше троллейбуса разрешается после отсоединения токоприемников от контактных проводов. При этом соответствующий участок контактной сети должен быть отключен.

91. У поста технического обслуживания и ремонта крышевого оборудования должны быть установлены вышки с площадками, огражденными перилами высотой не менее 1,1 м, и с откидными мостиками для перехода на крышу троллейбуса.

Откидные мостики вышек должны быть сблокированы с разъединителями секционирования контактной сети на соответствующем участке.

92. При техническом обслуживании и ремонте крышевого оборудования рабочие места должны быть ограждены в целях исключения падения работников.

93. На крыше троллейбуса должен быть уложен диэлектрический коврик. Работающие на крыше троллейбуса должны пользоваться диэлектрическими перчатками и работать в защитной каске.

94. При обслуживании крышевого оборудования запрещается:

а) прикасаться к контактным проводам;

б) подниматься на крышу троллейбуса, когда он стоит в проеме ворот;

в) класть инструменты или детали на округленные края крыши;

г) подниматься на крышу троллейбуса, перенося тяжелые предметы. Поднятие и спуск тяжелых предметов должны производиться с использованием грузоподъемных механизмов и приспособлений;

д) работать во время движения троллейбуса.

95. Водителю троллейбуса запрещается находиться на крыше для проведения технического осмотра и ремонта крышевого оборудования. Работы на крыше выполняются работниками бригады технической помощи.

При работе на линии водителю троллейбуса разрешается без вызова бригады технической помощи выполнять ремонт и установку головок токоприемников и замену контактных вставок.

96. Производить проверку состояния и ремонт головок токоприемников допускается в парке (депо) при выпуске на линию, на конечной станции или в диспетчерском пункте.

97. Ремонтные работы должны производиться при отключенном выключателе штангоуловителей, автоматическом выключателе и заведенных под лиры штангах токоприемников.

98. При выполнении ремонтных работ водитель должен находиться на площадке лестницы троллейбуса.

99. При дожде продолжительностью более 3 часов, влажности воздуха более 80%, тумане, мокром снеге, обледенении проводов на токоприемники должны устанавливаться металлокерамические вставки.

В иных случаях водитель троллейбуса должен использовать угольнографитовые вставки.

100. При сдаче смены на линии водители троллейбусов должны информировать друг друга о типе вставок, установленных на токоприемнике.

10. Требования охраны труда при ремонте электрооборудования троллейбуса

101. К ремонту электрооборудования троллейбуса допускаются работники, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими требования охраны труда при эксплуатации электроустановок.

102. Работы по ремонту электрооборудования троллейбуса должны производиться при отключенном автоматическом выключателе и опущенных токоприемниках, оборудованных приспособлениями, позволяющими закреплять их в опущенном состоянии.

103. Перед началом ремонтных работ на заднем борту троллейбуса должны быть установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью: «Токоприемники не ставить! Работают люди».

104. После временного отсутствия на рабочем месте работник обязан удостовериться, что подлежащее ремонту электрооборудование отключено, токоприемники отсоединены от проводов, а предупреждающие таблички находятся на месте.

105. Троллейбусы должны укомплектовываться устройствами контроля тока утечки, если это предусмотрено конструкцией. При включенной высоковольтной цепи ток утечки между корпусом троллейбуса и землей не должен превышать 3 мА.

106. На троллейбусе с косвенной системой управления допускается производить проверку контакторов и реле, катушки которых питаются от электрической сети напряжением 600 В, без снятия токоприемника с контактного провода. При этом автоматический выключатель должен отключаться.

Работник, производящий проверку, должен работать в диэлектрических перчатках.

107. Запрещается:

а) во время проверки контакторов находиться в осмотровой канаве под троллейбусом;

б) включать контроллер управления для проверки работы тяговых электродвигателей или контроллера при снятых дугогасительных камерах, а также при открытом кожухе контроллера.

108. Зачистку коллектора необходимо производить при обесточенном электродвигателе с помощью специального приспособления с удлиненной ручкой. Приспособление должно устанавливаться на коллекторе по направлению вращения якоря. После зачистки коллектора и осмотра тягового электродвигателя люк в полу должен закрываться.

109. По окончании ремонта электрооборудования защитные кожухи должны быть установлены на место.

110. Замена высоковольтных плавких предохранителей на троллейбусе должна производиться при отключенном автоматическом выключателе и при опущенных токоприемниках.

111. Испытательная станция (испытательная установка) для проверки изоляции электрических машин должна иметь сетчатое ограждение. Входная дверь на испытательную станцию должна блокироваться с первичной цепью трансформатора, чтобы подача напряжения была возможна только при ее закрытом положении.

112. Испытательная станция должна снабжаться сигнализацией: при разомкнутой первичной цепи испытательного трансформатора должна гореть зеленая лампа, а при включении этой цепи (обмотки) должна загораться красная лампа.

Вход внутрь ограждения станции допускается только при горящей зеленой лампе.

113. Металлические части ограждения испытательной станции, а также один из высоковольтных электродов должны заземляться.

114. В случае необходимости осмотра и проверки электрооборудования под напряжением 600 В необходимо применять соответствующие СИЗ.

Выполнять работы без применения СИЗ запрещается.

11. Требования охраны труда при ремонте механического оборудования троллейбуса

115. Для выкатывания мостов из-под троллейбуса следует поднять кузов троллейбуса подъемником, соблюдая требования Правил.

116. Запрещается:

а) выкатывать мосты до полной установки кузова троллейбуса на страховочные подставки;

б) находиться под поднятым кузовом троллейбуса, не установленным на страховочные подставки.

117. В процессе выкатывания моста необходимо следить за тем, чтобы не произошло его перекашивание во избежание падения моста в осмотровую канаву.

118. При работе внутри кузова троллейбуса при открытом люке в полу необходимо соблюдать осторожность во избежание падения в люк.

Запрещается сбрасывать материалы, детали, инструмент в открытый люк.

119. Разборку тормозных цилиндров и камер с пружинными энергоаккумуляторами, а также извлечение пружины из буферного хомута сцепного прибора следует производить с помощью специальных приспособлений, обеспечивающих безопасное извлечение пружин и исключающих их выброс.

120. Перед отсоединением пневмошлангов от тормозных камер следует полностью выпустить воздух из тормозного контура.

121. Проверку работоспособности и герметичности аппаратов и приборов пневмосистемы следует производить при давлении сжатого воздуха, не превышающем установленного для них предельного значения.

122. При проверке работоспособности тормозов или других аппаратов пневмосистемы сжатым воздухом необходимо предварительно предупредить об этом работающих вблизи: «Осторожно! Подача воздуха» и только после этого приступать к проверке.

Запрещается разъединять сцепные рукава, отсоединять трубопроводы и аппараты пневмосистемы, находящиеся под давлением. Необходимо предварительно снизить давление и полностью выпустить из пневмосистемы воздух.

123. При продувке воздухопроводов пневмосистемы необходимо прикрывать выходное отверстие специальной емкостью с упорной стенкой или фартуком для улавливания и гашения энергии струи.

12. Требования охраны труда при ремонте троллейбуса на линии

124. Для качественного и безопасного выполнения ремонтных работ на линии работодатель обязан обеспечить работников бригады технической помощи:

а) необходимыми инструментом и приспособлениями;

б) запасными частями, деталями и материалами;

в) соответствующими СИЗ.

125. Линейный ремонт троллейбуса допускается при соблюдении следующих мер безопасности:

а) троллейбус должен быть предварительно установлен на отведенное для его ремонта место;

б) место проведения ремонтных и других работ должно быть ограждено с установкой дорожных знаков и сигналов безопасности в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;

в) токоприемники троллейбуса должны быть опущены и зафиксированы;

г) троллейбус должен быть заторможен ручным (стояночным) тормозом;

д) под колеса троллейбуса должны быть подложены противооткатные упоры;

е) на троллейбусе должны быть вывешены предупреждающие таблички «Токоприемники не ставить! Работают люди».

126. В темное время суток и (или) при недостаточной видимости линейный ремонт должен производиться при освещении рабочих мест переносными электрическими лампами (светильниками).

127. Запрещается проведение ремонта внутри пассажирского салона троллейбуса при наличии в нем пассажиров.

128. Перед отогреванием краны резервуаров (ресиверов) пневмосистемы должны быть закрыты. Не допускается контакт конденсата с открытым пламенем в процессе отогревания кранов.

129. Проверка контроллера под напряжением допускается после выявления неисправности и ее устранения.

Запрещается включать контроллер под напряжением при снятых дугогасительных камерах или снятом кожухе контроллера.

Замена аккумуляторной батареи на троллейбусе должна производиться двумя работниками.

130. По окончании ремонта должна быть сделана отметка в книге троллейбуса о произведенном ремонте, времени его начала и окончания с подписью лица производившего ремонт.

13. Требования охраны труда при линейном ремонте троллейбуса

131. Постановка на ремонт второго троллейбуса на том же участке допустима при соблюдении расстояния между троллейбусами не менее 3 м при условии, что ремонтные работы под ранее установленным троллейбусом не производятся.

132. Перед началом ремонтных работ троллейбус должен быть заторможен ручным (стояночным) тормозом, высоковольтные и низковольтные цепи отключены, рукоятка реверсора (контроллера) поставлена в «нулевое» положение и снята, токоприемники сняты с контактных проводов, под колеса установлены противооткатные упоры, на рулевом колесе и на заднем борту снаружи установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью: «Токоприемники не ставить! Работают люди».

Выполняющему ремонт работнику запрещается самостоятельно передвигать (перемещать) троллейбус в процессе ремонта.

133. Погрузка колес на автомашину техпомощи после их замены должна производиться двумя работниками с применением подъемных механизмов.

134. При величине тока утечки более 3,0 мА и невозможности устранения причины повышенной утечки тока на линии троллейбус должен быть снят с эксплуатации и направлен на буксире в парк (депо) для ремонта.

14. Требования охраны труда при маневровых работах и выпуске троллейбуса на линию

135. Маневровые работы перед выпуском на линию должны обеспечивать безопасность работников, осуществляющих маневровые работы, а также иных лиц, находящихся на территории парка (депо).

136. Руководство маневровыми работами осуществляет диспетчер.

137. Маневровые работы на территории парка (депо) и в зонах расстановки троллейбуса вне его территории должны производиться по распоряжению диспетчера в соответствии с инструкцией по маневровой работе.

138. В процессе производства маневровых работ запрещается управление троллейбусом ремонтными рабочими или водителями, не допущенными к производству маневровых работ.

139. При маневровых передвижениях троллейбуса в местах ремонта дорожного покрытия необходимо подавать необходимые сигналы и принимать все меры для исключения наезда на работников.

140. Работникам, участвующим в маневровых работах, а также находящимся на территории парка (депо) или в ремонтной зоне, во время движения троллейбуса запрещается:

а) проходить или стоять между троллейбусами, опорами и иными сооружениями на междупутье;

б) входить или выходить из троллейбуса, находиться на его крыше или стоять на подножке;

в) переходить через осмотровые канавы, находиться в них, а также садиться на рельсы;

г) находиться в проеме ворот.

141. При выполнении маневровых работ в вечернее или ночное время разрешается включать фары только ближнего света.

142. Передвижение (перемещение) троллейбуса на осмотровых канавах или в ремонтных зонах (мастерских) должно производиться под руководством должностного лица, ответственного за безопасное производство работ, которое обязано исключить присутствие ремонтных рабочих в осмотровых канавах, на крышах и других частях кузова троллейбуса во время его передвижения.

143. После постановки на осмотровую канаву или в ремонтную зону (мастерскую) водитель обязан затормозить троллейбус, выключить все электрические цепи, снять токоприемники с контактных проводов, опустить и закрепить штанги токоприемников.

144. Подъем токоприемников троллейбуса после ремонта, а также выезд с осмотровой канавы должны осуществляться водителем, допущенным к производству маневровых работ.

Ремонтным рабочим запрещается самостоятельно поднимать токоприемники при наличии напряжения в контактной сети при производстве маневровых работ.

145. Перед выездом из парка (депо) водитель обязан осмотреть троллейбус, проверить его техническое состояние и экипировку.

У троллейбусов при этом проверяется состояние изолирующего покрытия входных дверей, нижних ступенек и поручней в дверных проходах пассажирского салона. Изолирующее покрытие не должно иметь повреждений (отслоений, сколов, истирания), снижающих его защитные свойства.

При выявлении повреждений изолирующего покрытия выпуск троллейбуса на линию запрещается

При величине тока утечки более 3,0 мА троллейбус к эксплуатации не допускается.

Троллейбус не должен выпускаться на линию, если в книге троллейбуса отсутствует запись, заверенная подписью руководителя работ, об исправности и готовности троллейбуса к эксплуатации на линии, выполнении заявок водителя, а также при отсутствии путевого листа, подписанного диспетчером или заменяющим его работником

146. При въезде на территорию парка (депо) водитель должен поставить троллейбус на указанное диспетчером либо определенное схемой расстановки троллейбусов место, затормозить троллейбус стояночным тормозом, выключить все основные и вспомогательные электрические цепи, поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «0» и снять ее.

Затем водитель должен снять токоприемники с контактных проводов, опустить штанги токоприемников и закрепить их, закрыть окна и двери кабины водителя и пассажирского салона, отключить аккумуляторную батарею.

При наличии продольного уклона в месте установки троллейбуса водитель должен установить под колеса противооткатные упоры.

147. Расстояние между бамперами двух стоящих друг за другом единиц троллейбуса на открытой площадке территории парка (депо) должно составлять не менее 1,5 м.

15. Требования охраны труда при эксплуатации передвижных (мобильных) электростанций, преобразователей и электроинструмента

148. Перемещать электростанцию или преобразователь вдоль фронта работ разрешается только под руководством машиниста.

149. При перемещении электростанций или преобразователей с переводом кабеля их необходимо располагать в сухих местах.

Распределительные коробки располагают на деревянных подставках в местах, не препятствующих движению транспорта и выполнению работ.

150. Кабели, идущие от электростанций или преобразователей к переносному электроинструменту, должны быть защищены резиновыми шлангами от механических повреждений и влаги. При работе с кабелем не допускается образование петель, скручивание и натяжение.

Запрещается работать с поврежденным кабелем.

151. При переходе на новый участок работы, а также перерывах в работе, переносной электроинструмент должен быть отключен.

16. Требования охраны труда при обходах, оперативном обслуживании и осмотрах контактных сетей и оборудования

152. Обходы, оперативное обслуживание и осмотры контактных сетей, устройств сигнализации, централизации, блокировки (далее - СЦБ) и связи должны выполняться работниками, имеющими соответствующую группу по электробезопасности в соответствии с требованиями, установленными нормативным правовым актом, содержащим требования охраны труда при эксплуатации электроустановок.

152. Оперативное обслуживание контактных сетей и устройств СЦБ и связи осуществляется выездным оперативно-ремонтным персоналом.

153. Оперативные переключения на контактной сети и в устройствах СЦБ и связи производятся двумя работниками, один из которых должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV, а второй - не ниже III.

Оперативные переключения должны производиться с применением монтажных вышек, диэлектрических перчаток, изолирующих штанг.

154. Обход и осмотр с земли оборудования контактных сетей и устройств СЦБ и связи могут производиться одним работником.

Для осмотра разрешается открывать дверцы шкафов и пультов управления.

155. При осмотре шкафов и пультов управления запрещается:

а) оставлять дверцы шкафов осматриваемого оборудования открытыми;

б) производить работы с осматриваемым оборудованием и прикасаться к токоведущим частям;

в) допускать посторонних лиц к осматриваемому оборудованию на расстояние менее 1 м.

156. Осмотр контактных сетей и устройств СЦБ и связи с монтажной вышки должен производиться не менее чем двумя работникам.

17. Требования охраны труда при работах, выполняемых со снятием напряжения

157. К работам, выполняемым со снятием напряжения, относятся следующие работы:

а) смена контактного провода;

б) смена контактного провода, проходящего через пересечения;

в) смена, ремонт пересечений и (или) стрелочных крестовин;

г) смена и перекидка троса через контактные провода при наличии на месте работ одной монтажной вышки;

д) смена усиливающих и питающих проводов, а также замена их крепления в случае подвешивания проводов на металлических опорах;

е) смена несущих тросов более одного пролета в цепной контактной подвеске;

ж) смена узла сопряжения анкерных участков полукомпенсированной контактной подвески;

з) установка или демонтаж неповоротных кронштейнов на металлических опорах;

и) установка или выемка опор, расположенных от контактного провода на расстоянии менее 2 м;

к) регулировка или замена оборудования контактной сети и устройств СЦБ, расположенных в помещениях и мастерских парка (депо), в воротах производственных зданий и в местах прохождения контактных линий под искусственными сооружениями, под путепроводами, мостами, если расстояние от токоведущих частей до не огражденных заземленных конструкций менее 0,6 м;

л) смена и ремонт секционных рубильников, разъединителей и коммутационной аппаратуры, расположенной на высоте менее 3 м;

м) подвеска контактно-сигнального провода длиной более 80 м;

н) работа на устройствах, доступных непосредственно с земли.

158. Для подготовки рабочего места при работах со снятием напряжения должны быть выполнены в указанной ниже последовательности следующие мероприятия:

а) произведены необходимые отключения и приняты меры, препятствующие подаче напряжения к месту работы вследствие ошибочного или самопроизвольного включения коммутационной аппаратуры или контактных коммутационных соединений;

б) на приводах ручного и на ключах дистанционного управления коммутационных аппаратов вывешены запрещающие плакаты;

в) проверено отсутствие напряжения на токоведущих частях, которые должны быть заземлены для защиты людей от поражения электрическим током;

г) установлено заземление;

д) вывешены плакаты «Заземлено», ограждены, рабочие места и оставшиеся под напряжением токоведущие части, вывешены предупреждающие и предписывающие плакаты.

159. Снятие напряжения с участка сети или устройства СЦБ может быть осуществлено отключением коммутационных аппаратов на подстанции, отключением коммутационных аппаратов контактно-коммутационных соединений в контактной и кабельной сети в устройствах СЦБ.

160. На месте производства работ должны быть отключены токоведущие части положительного полюса, на которых производятся работы.

Токоведущие части отрицательного полюса на месте работ могут не отключаться в случаях их заземления переносным заземлением или стационарными заземляющими разъединителями и отсутствии разрыва в электрической цепи между местом работы и заземлением производства работ в условиях, исключающих одновременное прикосновение к токоведущим частям отрицательного полюса и неизолированным от земли конструкциям или к заземленным токоведущим частям положительного полюса.

161. Токоведущие части отрицательного полюса, не отключенные и не имеющие разрыва, цепи, находящиеся под напряжением, но заземленные переносным заземлением или стационарным заземляющим разъединителем по условиям безопасности производства работ на них приравниваются к отключенным и заземленным токоведущим частям.

162. На приводах коммутационных аппаратов, а также на основаниях предохранителей устройств СЦБ, при помощи которых может быть подано напряжение к месту работ, вывешиваются плакаты «Не включать! Работают люди».

163. Не отключенные токоведущие части устройств СЦБ, доступные случайному прикосновению, должны быть на время работы ограждены временными ограждениями.

164. Перед началом работ со снятием напряжения на отключенном участке контактной сети и устройстве СЦБ необходимо проверить, что напряжение отсутствует.

165. Непосредственно перед проверкой отсутствия напряжения вольтметром или указателем напряжения проверяется исправность этих приборов путем приближения их к токоведущим частям, заведомо находящимся под напряжением. При отсутствии поблизости токоведущих частей, заведомо находящихся под напряжением, или иной возможности проверить исправность вольтметра или указателя напряжения на месте работы допускается предварительная их проверка в другом месте.

Если проверенный таким путем вольтметр или указатель напряжения был уронен или подвергался толчкам и ударам, то применять его без повторной проверки запрещается. Проверка исправности вольтметра и указателя напряжения, а также проверка отсутствия напряжения должны производиться в диэлектрических перчатках при наложении заземлений и закороток.

166. Работы со снятием напряжения могут производиться с наложением заземлений на отключенные токоведущие части, с наложением закороток и без наложения заземлений и закороток. При работе на контактной сети троллейбуса обязательно накладывается закоротка между положительным и отрицательным проводами и при возможности заземляется отрицательный полюс включением стационарного заземляющего разъединителя отрицательной шины подстанции.

167. Закоротки и заземления должны накладываться на каждом участке контактной сети, имеющем самостоятельное питание.

Закоротка должна накладываться в одном месте участка со стороны источника питания, если работы не требуют разъединения контактного провода.

Если в процессе работы будет произведено разъединение контактного провода, то закоротки должны быть наложены на обе стороны от места разъединения.

168. При работе на пересечении или стрелке троллейбусной сети закоротки должны накладываться на контактные провода со всех сторон пересечения или стрелки.

169. Наложение и снятие закороток и заземлений должно производиться двумя работниками, один из которых должен являться работником оперативного персонала, имеющим квалификационную группу по электробезопасности в соответствии с требованиями, установленными нормативным правовым актом, содержащим требования охраны труда при эксплуатации электроустановок.

170. Запрещается применение в качестве закороток и заземлений каких-либо проводников, не предназначенных для этой цели, а также производить присоединение закороток и заземлений путем скрутки.

18. Требования охраны труда при выполнении работ под напряжением с уравниванием потенциалов при отключенном отрицательном полюсе

171. При выполнении работ под напряжением с уравниванием потенциалов или при отключенном отрицательном полюсе необходимо соблюдать следующие требования:

а) работать с применением защитных средств или стоя на изолирующем основании либо на изолирующей подставке монтажной площадки автовышки;

б) ограждать находящиеся под напряжением токоведущие части противоположного полюса и неизолированных от земли конструкций, расположенных на расстоянии менее 0,6 м от работающих.

172. Запрещается находиться между положительным и отрицательным контактными проводами при расстоянии между ними менее 1,5 м.

173. На троллейбусной контактной сети работа бригады ремонтников одновременно может производиться на одном и том же контактном проводе.

Одновременная работа на положительном и отрицательном контактном проводах запрещается, за исключением случаев выполнения работы с уравниванием потенциалов.

174. Оборудование, материалы и громоздкие предметы разрешается поднимать на монтажную площадку вышки, установленной вблизи контактных проводов, при условии, что во время подъема работники и поднимаемые предметы не приблизятся к токоведущим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 0,6 м.

175. До начала работы на натяжном или подвесном изоляторе необходимо проверить исправность изоляторов, включенных последовательно с этим изолятором.

Проверка исправности изолятора должна производиться при помощи переносного вольтметра или указателя напряжения, работающего по принципу протекания активного тока.

Фарфоровые натяжные и подвесные изоляторы должны проверяться на исправность путем их внешнего осмотра.

176. При работе на контактно-сигнальном проводе должна быть установлена закоротка между этим проводом и контактным проводом.

177. Перед выполнением замены изоляционных деталей между контактными проводами троллейбуса в жестких подвесах один из проводов должен быть накрыт диэлектрическим ковриком. Предварительно контактный провод должен быть освобожден из зажима или подвеса.

178. Врезка вставки контактного или контактно-сигнального провода в линию, находящуюся под напряжением, разрешается в случаях, когда длина вставки не превышает 3 м в контактной сети троллейбуса при производстве работ с одной монтажной вышки. При выполнении работ с двух и более монтажных вышек допускается врезка в контактную сеть троллейбуса вставки длиной до одного пролета.

179. Работы при отключенном отрицательном полюсе производятся на оборудовании СЦБ, подвешенном на устройствах контактной сети, кроме опор, когда нельзя произвести снятие напряжения с контактных проводов.

180. Работы, выполняемые без снятия напряжения вдали от находящихся под напряжением токоведущих частей, могут выполняться как на устройствах контактной сети и СЦБ, отделенных от находящихся под напряжением токоведущих частей двумя ступенями изоляции, так и на устройствах и сооружениях другого назначения.

При выполнении указанных работ на высоте менее 3 м они могут выполняться одним работником.

19. Требования охраны труда при проведении работ с монтажных приспособлений

181. Работы на контактных сетях и в устройствах СЦБ, выполняемые с применением монтажных и телескопических автовышек (далее - вышки), лейтеров, лестниц, должны производиться бригадой не менее чем из двух работников, не считая водителя.

182. Перед выездом на линию водитель должен проверить действие подъемных и тормозных механизмов вышек.

183. Производить работы с применением неисправных вышек, лейтеров и лестниц запрещается.

184. Подъем и опускание монтажной площадки или корзины и передвижение вышки водитель обязан производить только по сигналу руководителя работ или назначенного им члена бригады.

185. Работник, отдающий команду на передвижение вышки, может находиться на монтажной площадке или внизу неподалеку от вышки. При нахождении внизу работник, отдающий команду на передвижение вышки, должен располагаться на тротуаре или перед вышкой для предотвращения аварийной ситуации.

186. Перед подачей команды водителю на подъем, опускание или передвижение вышки работник, отдающий команды, должен предупредить работников, находящихся на монтажной площадке или в корзине, о предстоящем маневре.

187. Запрещается наезд вышки с находящимися на монтажной площадке или в корзине работниками на тротуар или переезд через открыто уложенные рельсы, а также другие возвышения над дорогой.

188. Допускается передвижение монтажной автовышки, а также телескопической автовышки с опущенным телескопом в пределах участка производства работ с работниками на монтажной площадке или в корзине со скоростью не более 5 км/ч.

При раздвинутом телескопе телескопических автовышек разрешается перемещение телескопической автовышки на расстояние не более 5 м.

189. Запрещается:

а) передвижение монтажной автовышки с поднятой выше 3 м площадкой;

б) передвижение монтажной автовышки с поднятой площадкой, если не исключается прикосновение к проводам контактной сети работников, находящихся на площадке вышки;

в) нахождение работников в корзине перемещаемой телескопической автовышки при раздвинутом телескопе.

190. При проезде автовышек к месту работы и обратно их подъемные устройства должны находиться в транспортном положении.

191. При передвижении вышки с работниками, находящимися на монтажной площадке или в корзине, отдающий команду на передвижение должен наблюдать за передвижением вышки и предупреждать о ее приближении к поперечным тросам, пересекающим проводам электрических линий и к другим препятствиям.

При передвижении вышки работники, находящиеся на монтажной площадке или в корзине, должны стоять лицом в сторону направления движения вышки и находиться в передней части монтажной площадки.

192. При производстве работ с вышки, лейтера или лестницы должны быть приняты меры, исключающие падение материалов, деталей и инструмента.

Запрещается стоять под монтажной площадкой, корзиной телескопа, лейтером или под лестницей.

193. Материалы, детали и инструмент должны доставляться на монтажную площадку или в корзину до подъема их на высоту.

После подъема площадки или корзины подача материалов, деталей и инструмента должна осуществляться с помощью веревки в сумке.

194. Работа с монтажной автовышки должна производиться при поднятых и закрепленных перилах монтажной площадки. Подниматься на площадку и спускаться с нее разрешается только по лестнице.

195. Запрещается:

а) находиться на лестнице монтажной автовышки в момент подъема или опускания монтажной площадки или во время передвижения вышки;

б) работать с перил монтажной площадки;

в) устанавливать на монтажную автовышку надстройки для увеличения ее рабочей высоты.

196. С телескопической автовышки производятся работы на элементах контактной сети, не находящихся под напряжением.

Допускается производить с телескопической автовышки, оборудованной изолированной корзиной, оперативные переключения и работы в устройствах СЦБ и связи, находящихся под напряжением до 400 В, при условии применения диэлектрических перчаток, диэлектрических ковриков и других СИЗ.

197. Телескопическая автовышка должна устанавливаться так, чтобы ее корзина не касалась тросов контактной сети и проводов электрических линий любого назначения.

При невозможности такой установки вышки для исключения контакта ее корзины с тросами контактной сети и проводами электрических линий между корзиной и тросами, между корзиной и проводами электрических линий должен быть уложен диэлектрический коврик.

198. При производстве работ с лейтера одна из колесных пар лейтера должна быть заперта тормозным устройством. Выдвижное колено лейтера необходимо устанавливать с упором ступеньки на задерживатель.

199. Запрещается:

а) поднимать выдвижное колено лейтера выше ограничителя подъема;

б) работать на лейтере и телескопической автовышке при скорости ветра более 10 м/с;

в) находиться на площадке лейтера:

1) в момент опускания выдвижного колена;

2) при передвижении лейтера по неотрихтованным путям;

3) при передвижении лейтера на расстояние более 50 м.

200. Перед началом работы с применением переносной приставной лестницы необходимо убедиться в ее исправности и правильности установки.

Один из членов бригады должен постоянно находиться у основания лестницы для обеспечения безопасности выполнения работы и предупреждения приближения посторонних.

При наличии движения пешеходов место работы должно быть ограждено.

201. При выполнении работы с приставной лестницы запрещается:

а) работать вдвоем на одной лестнице;

б) выполнять работу с применением механизированного и электрифицированного инструмента;

в) выполнять работу, связанную с натяжением тросов, проводов и установкой тяжелых предметов;

г) выполнять работу с лестницы, приставленной к контактному проводу или к гибким поперечинам контактной сети.

202. Все работники, работающие на линии на контактной сети и устройствах СЦБ, должны быть обеспечены защитными касками.

20. Требования охраны труда при ограждении места работы

203. При работе в темное время суток или в условиях тумана должны быть включены габаритные огни, расположенные на всех четырех сторонах монтажной автовышки. Кроме этого, на стойках дорожных знаков дополнительно должны быть вывешены фонари красного цвета.

204. Место работ по раскатке и подъему контактного провода или троса вдоль улицы необходимо ограждать с въездной и выездной сторон по ходу движения транспорта штакетными барьерами на всю ширину полосы работ. Дополнительно перед ограждениями навстречу направления движения транспорта устанавливается на расстоянии 5 - 10 м от ограждений переносный предупреждающий дорожный знак.

Вдоль полосы работ в зоне, в которой провод или трос находятся на земле или на высоте менее 4 м, штакетные барьеры должны устанавливаться через каждые 30 - 50 м, а также на перекрестках и в местах въездов в зону производства работ и местных проездов.

205. При работе с монтажных вышек по переброске проводов или тросов через улицу выставление ограждений проводов и тросов не требуется, если провод или трос не будет опускаться над проезжей частью улицы ниже 4 м.

При опускании в процессе работ провода или троса ниже указанной высоты необходимо ограждать место работ штакетными барьерами или выставлять перед участком работ сигнальщика.

206. При производстве работ в транспортных тоннелях необходимо ограждать место работ путем установки:

а) предупреждающего дорожного знака - на расстоянии не менее чем за 40 - 50 м от въезда в тоннель;

б) штакетного барьера или щита - на расстоянии 2 м перед участком работы.

207. Место работы, выполняемой с лестницы, допускается ограждать штакетными барьерами или сигнальным шнуром с цветными флажками, сигнальной лентой.

208. Место открытия котлована под опору контактной сети должно ограждаться деревянными щитами. На время установки и выемки опоры место работы допускается ограждать сигнальным шнуром с цветными флажками или сигнальной лентой.

209. В темное время суток, а также при тумане устанавливаемые на проезжей части улиц барьеры необходимо дублировать фонарями красного цвета. Выставляемые перед участками работ сигнальщики должны быть обеспечены фонарями красного цвета.

210. Работники контактной сети, выполняющие работы на проезжей части улицы, должны быть одеты в сигнальную одежду повышенной видимости.

21. Требования охраны труда при установке и выемке опор, при работе на опорах

211. Установка и выемка опор должны осуществляться с помощью крана или вручную с применением багров, ухватов, распорных досок и других приспособлений.

212. Запрещается работающим находиться в котловане при установке опоры в котлован, выемке опоры из котлована, а также при вытаскивании из котлована крупных камней, отбитого бетона.

213. Заделка опоры в грунте должна производиться после ее установки. В случаях, когда прочность установки опоры не может быть гарантирована или же заделка ее в грунте не закончена, опору необходимо укрепить и оградить.

214. Работы на вновь установленной опоре до полного ее закрепления в грунте разрешается производить только с площадки монтажной или из корзины телескопической вышки.

На опорах, полностью закрепленных в грунте, работы разрешается производить с приставных лестниц, а в случае применения деревянных опор - непосредственно на опорах.

22. Требования охраны труда при проведении работ на контактных проводах и тросовой системе

215. При разборке стыков контактного провода и разрезании натянутых элементов контактной сети из стального каната и проволоки необходимо предохранить работающих от возможных ударов вследствие возникновения рывков в сети. Натянутые элементы должны предохраняться с помощью блоков лебедки или других приспособлений, закрепляемых к разрезаемому элементу сети с обеих сторон от разрезаемого места.

216. Подтяжка и роспуск температурных винтов разрешаются без предварительной установки страхующих натяжных приспособлений, если в конструкции винта имеется предохранительный трос. В случае отсутствия предохранительного троса, а также при подтяжке и роспуске натяжных муфт, установленных в поперечинах, применение страхующих натяжных приспособлений обязательно. Подтяжку и роспуск тросов цепной подвески и оттяжек кронштейнов разрешается производить без применения страхующих натяжных приспособлений.

217. Монтажные зажимы необходимо устанавливать на проволоку, трос или контактный провод таким образом, чтобы они были расположены посередине зажима вдоль его длинной грани. После создания предварительного натяжения в проводе, тросе или проволоке болты зажимов должны быть дополнительно затянуты. Ослабление натяжных приспособлений следует осуществлять постепенно при одновременном наблюдении за состоянием монтируемых элементов.

При производстве работ на кривом участке контактной сети монтажные автовышки и работники должны находиться с внешней стороны кривой.

Производство работ на кривых участках контактной сети с размещением монтажной автовышки и работников с внутренней стороны кривой в зоне спрямления контактных проводов разрешается осуществлять после предварительного осмотра производителем работ тросов и арматуры с наружной стороны кривого участка и предохранения контактного провода от выпадания, взятием на блоки внутреннего контактного провода с временным закреплением его за установленный на трос с внешней стороны кривой монтажный зажим. Блоки при этом должны пропускаться под внешним по отношению к кривой контактным проводом.

При производстве работ на кривой, на контактных проводах или в непосредственной близости от проводов работники должны располагаться с внешней стороны кривой или под проводами.

218. При производстве ремонтно-монтажных работ на комбинированных системах подвешивания, угольниках, трапециях, воздушных кольцах трос и проволока всегда должны находиться над работающими. Натяжение систем, соединяемых в воздушные кольца, необходимо осуществлять на наиболее нагруженных поперечинах.

219. При работах со стальной проволокой следует применять СИЗ рук.

220. При заготовке поперечин на улице запрещается раскатывать проволоку или трос поперек проезжей части. Раскатка должна всегда производиться вдоль тротуара. Если подвеска заготовленных поперечин выполняется по истечении некоторого времени после их заготовки, то проволока или трос должны быть скатаны в бухты, связаны и подвешены на высоте не ниже 2,5 м от земли или убраны, чтобы они не мешали пешеходам.

221. Переброска троса или провода через контактные провода, находящиеся под напряжением, разрешается при наличии двух и более монтажных приспособлений, монтажных автовышек, телескопических вышек. При этом трос или провод необходимо с помощью веревки постепенно перетягивать с одного монтажного приспособления на другое, не допуская соприкасания троса или провода с контактными проводами. В качестве второго монтажного приспособления разрешается применять переносную лестницу.

222. При расстояниях между контактными проводами различных направлений движения электротранспорта поперек улицы 30 м и более переброска троса или провода через контактные провода, находящиеся под напряжением, должна производиться с трех монтажных вышек или в два приема, то есть сначала через одну группу проводов, а затем через другую.

223. При переброске контактного провода или троса через контактные провода, находящиеся под напряжением, или провода иного назначения, а также через действующие тросовые и проволочные системы работники, находящиеся на земле, должны работать в диэлектрических перчатках и диэлектрических галошах.

224. Запрещается работать на контактной сети и присоединенных к ней устройствах СЦБ и связи во время грозы.

23. Требования охраны труда при проведении измерений

225. Измерения напряжения и габаритов контактной сети могут производиться непосредственно с земли с помощью специальных измерительных штанг.

Перед производством измерений с применением штанг необходимо убедиться в их исправном состоянии.

226. Измерения с применением штанг необходимо осуществлять двумя работниками, из которых один производит измерения, а второй обеспечивает безопасность производства работ. Один из измеряющих должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV, а второй - не ниже III.

В процессе измерений на контактной сети работники должны передвигаться по улице навстречу движению транспорта.

227. При навешивании штанг на контактные провода контактный провод с кронштейном или другими металлическими частями поддерживающих конструкций не должен быть замкнут крючком штанги.

228. Запрещается проведение измерений с применением измерительных штанг при неблагоприятных погодных условиях (при грозе, тумане, дожде или снегопаде).

229. Измерение сопротивления изоляции осуществляется двумя работниками, один из которых должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV, а второй - не ниже III.

230. Измерения сопротивления изоляции какой-либо части электроустановки должны производиться после полного ее отключения.

231. Перед началом измерений сопротивления изоляции необходимо убедиться в отсутствии работников, работающих на испытуемой части электроустановки или сети.

24. Требования охраны труда при проведении работ на светосигнальных устройствах

232. Запрещается оставлять без контроля открытые шкафы переключения, релейные сигнальные и блокированные шкафы или пульты управления.

233. Работы на линейных контактах, без снятия напряжения с контактной сети, должны производиться при отключении цепи отрицательного полюса, путем отсоединения концов соответствующих соединительных проводов.

234. Работы на оборудовании и проводах, подключенных к цепи отрицательного полюса, должны производиться при снятом напряжении.

235. Замену ламп в сигнальных устройствах допускается производить с монтажной вышки под напряжением.

25. Требования по охране труда при производстве шиномонтажных и вулканизационных работ

236. Снятие и установка колес следует производить на предназначен для этой цели участке, оснащенным необходим оборудованием и приспособлениями (домкрат канавный, козелок). Троллейбус перед снятием и установкой колес должен быть поднят домкратом и установлен на козелок.

237. Запрещается производить работы по снятию колеса без снижения давления в камерах автошин.

238. Монтаж и демонтаж шин производят только в шиномонтажном цехе (участке) с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента.

239. Колеса в ремонт должны поступать чистыми и сухими.

240. Транспортировка покрышек к рабочим местам должна производиться на специальных тележках, перекатывание их по полу запрещается.

241. Во избежание ранения рук при осмотре покрышек не обходимо работать только в рукавицах.

242. Запрещается производить демонтаж одного из сдвоенных колес троллейбуса без применения домкрата, путем наезда вторым колесом на доску, кирпич или другой предмет.

243. При демонтаже шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины, плотно приставшей к ободу колеса, осуществляется съемником. Запрещается выбивать диски кувалдой.

244. При выпуске воздуха колесо следует класть плашмя, выпуклостью диска вверх и отвертывать золотник только через отверстие в диске.

245. При осмотре и ремонте покрышек следует пользоваться исправными приспособлениями и инструментом (пневматическим гидравлическим или ручным борторасширителем, ножом, щупом, крючком, шилом, распорками, дужками и др.).

246. До начала осмотра покрышки необходимо убедиться в том, что борторасширитель установлен прочно и не может соскользнуть.

247. Удаление посторонних предметов из покрышек необходимо производить отверткой или клещами и не применять для этой цели ножи.

248. Монтажу подлежат только исправные, соответствующие по размерам и типам покрышки, камеры, ободные ленты, ободья, разъемные закраины и стопорные кольца.

249. Запрещается монтаж на троллейбусы шин, не предусмотренных для них типоразмеров.

250. Перед монтажом шины необходимо проверить состояние обода; нельзя монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной, имеющей вмятины, трещины и заусенцы. Обод, закраина и стопорное кольцо должны иметь правильную форму, тщательно очищены и окрашены. В процессе эксплуатации следует систематически проверять осевое биение обода.

251. Ободья, диски, бортовые и замочные кольца, клинья бездисковых колес, а также покрышки и камеры перед монтажам подлежат обязательной проверке ОТК.

252. Перед сборкой колеса работающий должен; осмотреть диск, чтобы удостовериться в отсутствии трещин и других неисправностей; проверить состояние замочного кольца; проверить состояние камеры шины в местах ее вулканизации; проверить состояние вентиля.

253. Надевание шины вручную на диск производится двумя рабочими.

254. Надев на обод шину, проверяют положение вентиля и заправку бортов покрышки.

255. Установка пружинных замочных колец должна выполняться с помощью специальной лопатки. Применение кувалд запрещается.

256. Накачка шин должна производиться в местах, оборудованных защитными ограждениями, обеспечивающими безопасность работающим в случае разрыва покрышки или камеры или вылета замкового кольца.

257. Во время накачки шин работающий должен вести постоянное наблюдение: за манометром, не допуская повышения давления в шине выше установленной нормы; за состоянием замочного кольца, которое должно равномерно войти в паз диска - заподлицо с кромкой бортового кольца.

258. Подкачку колес без снятия с троллейбуса разрешается производить при снижении давления в шинах не более чем на 40%.

259. Шланг, подающий сжатый воздух, должен быть снабжен специальным наконечником, обеспечивающим нажатие на иглу золотника для свободного поступления воздуха в камеру.

260. Манометры, контролирующие давление в шинах при накачке, должны быть поверены и опломбированы,

261. Запрещается производить накачку при отсутствии пломб и с просроченным сроком испытания манометра.

262. Категорически запрещается собирать колесо, если: диск или обод имеет трещину и другие неисправности; замочное кольцо неправильно выгнуто, неплотно прилегает и устанавливается с большим усилием; вулканизация покрышки или камеры плохо выполнена; слабо укреплен на камере вентиль; не отремонтированы местные повреждения (пробои, порезы - сквозные и несквозные покрышки имеют застрявшие в протекторе гвозди, стекла и др.); покрышка имеет пробег сверх установленной нормы.

263. Шероховка внутренних участков покрышек должна производиться на специальном стенде или верстаке с применением распорок бортов.

264. Для расширения бортов покрышки необходимо пользоваться борторасширителем.

265. При ремонте покрышек следует пользоваться специальными ножами.

266. Лезвие ножа нужно передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал), а не на себя. Работать нужно только с ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

267. Необходимо соблюдать особую осторожность при заточке и правке ножей. Ручная заточка ножей должна производиться на брусках, заправленных в деревянную колоду с удобной ручкой.

268. Ножи для вырезки поврежденных участков и обрезки краев манжет необходимо перед применением смачивать водой.

269. Нерабочая часть ножа на машинах, применяемых для среза скосов краев манжет, должна быть ограждена. При выполнении операций вручную пользуются специальной болванкой с закругленным верхом.

270. Обрезки резины следует складывать в специальный металлический ящик.

271. Столы для промазки клеем материалов должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией.

272. Для удобства нанесения клея внутри покрышек следует применять специальные распорки или механизмы (спредеры).

273. Для намазки клея вручную следует пользоваться кистью, ручка которой должна иметь отражатель, предохраняющий руку от загрязнения.

274. Расслоение покрышек для изготовления манжет следует производить на специальном станке.

275. К вулканизационным работам допускаются лица, прошедшие специальное обучение и получившие удостоверение на право самостоятельного производства этих работ.

Рабочему, обслуживающему вулканизационный аппарат, запрещается допускать к работе на нем других лиц. Помещение вулканизационной является взрывопожароопасным. Оборудование должно быть во взрывобезопасном исполнении.

276. В помещении с вулканизационным аппаратом запрещается хранить бензин, масло и другие, легко воспламеняющиеся жидкости (материалы). На рабочем месте допускается хранение бензина и клея, не превышающих сменной потребности.

277. Пол вокруг вулканизационного аппарата и испытательной ванны должен быть покрыт деревянными решетками.

278. В помещении вулканизационной запрещается работать с огнем, а также производить работы, вызывающие появление искр.

279. Рабочие столы следует обшить листами оцинкованного железа.

280. Станки для шероховки покрышек и камер должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли, надежно заземлены и иметь ограждения привода и абразивного круга, а также защитный экран со стеклом.

281. Прежде чем приступить к работе на шероховальном станке, рабочий должен убедиться в полной исправности шероховального инструмента. Работу по шероховке следует проводить только в защитных очках, с завязанными (застегнутыми) рукава ми и при включенном местном отсосе.

282. При шероховке местных повреждений шероховальным инструментом щетку необходимо осторожно и слегка прижимать к зачищаемой поверхности.

26. Требованиями по охране труда при мойке и уборке троллейбусов

283. Троллейбусы для уборки должны быть поставлены на предназначенные для этого места в цехе или на открытой площадке.

284. Уборка троллейбуса должны производиться только после его полной остановки.

285. Рабочий, занятый уборкой троллейбуса, при объявлении водителем о передвижении троллейбуса на другое место обязан прекратить свою работу.

286. Лестницы, применяемые при уборке троллейбусов, должны иметь на нижних концах при деревянных полах стальные острые наконечники, при бетонных и других полах, имеющих твердое покрытие - резиновые нескользящие наконечники.

287. Перед началом работы необходимо убедиться в том, что лестница исправна, стоит надежно и токоприемники сняты с контактных проводов.

288. Запрещается производить ручные работы мойщикам и уборщикам на участке механизированной мойки троллейбусов.

289. Мойщики и уборщики, работающие на моечных постах, должны быть одеты в резиновые сапоги и непромокаемые фартуки. Мойка кузовов троллейбусов вручную разрешается только при опущенных токоприемниках.

290. Запрещается производить уборку неосвещенного пассажирского салона троллейбуса как в парке (депо), так и на конечных станциях.

291. Уборщику на стоянке не разрешается самовольно поднимать токоприемники к контактным проводам для включения освещения. Эту работу должен выполнять водитель или слесарь-электрик по ремонту электрооборудования.

292. Уборщику во время работы в пассажирском салоне троллейбуса как в парке (депо), так и на конечной станции, входить в кабину водителя и производить уборку в ней запрещается. Эта работа должна выполняться водителем.

293. Перед началом уборки внутри троллейбуса уборщик должен убедиться, что все люки в полу закрыты. При открытых люках уборка внутри троллейбуса запрещается.

294. Запрещается открывать люки в полу и через них сметать мусор.

295. При подметании площадок и подножек уборщик должен соблюдать осторожность, чтобы выметаемый мусор не попал на находящихся вблизи троллейбуса рабочих.

296. Если в пассажирском салоне убираемого троллейбуса окажутся открытыми кожуха электрооборудования, то уборщик не должен убирать такой салон, касаться электроаппаратов и самовольно закрывать их.

297. Для уборки мусора и битого стекла следует пользоваться совком и щеткой.

298. Производить протирку разбитых и лопнувших стекол в окнах и дверях троллейбуса запрещается.

299. При протирке торцовой части троллейбуса запрещается стоять на буферах или бамперах.

300. Протирка внутренней стороны плафонов должна произ­водиться рабочими, прошедшими помимо первичного инструктажа на рабочем месте обучение безопасным приемам работы непосредственно на рабочем месте.

301. Промывку кузовов химическими составами рабочие должны производить в специальной одежде (брезентовых комбинезонах, халатах или кожаных фартуках, кожаных или резиновых перчатках и защитных очках). Перед работой руки должны быть смазаны вазелином, а по окончании работы вымыты мылом.

302. При очистке крыш троллейбусов от снега и их мойке влезать на крышу запрещается.

303. Мойку крыши троллейбуса разрешается производить лишь при оттянутых и надежно закрепленных токоприемниках.

304. Мойку крыши троллейбуса производят со специальных эстакад.

305. К управлению моечной машиной допускается лицо, ознакомленное с устройством и работой моечной машины и прошедшее помимо первичного инструктажа на рабочем месте, обучение безопасным приемам работы с моечной установкой.

306. Моечная машина должна быть обязательно заземлена. Заземление должно проверяться согласно ежемесячным графикам по ремонту и осмотру всего оборудования парка (депо).

307. Моечная машина должна быть оборудована звуковой сигнализацией, включаемой перед пуском машин.

308. Включение машины в работу производится с пробного пуска и остановки. Только убедившись в исправности машины ее включают в работу.

309. Окна и двери троллейбуса должны быть закрыты, зеркала заднего вида сняты, веревки токоприемника тщательно заправлены на крыше.

310. Проезд через моечную машину должен осуществляться на первом (маневровом) положении толчками со скоростью не более 3 км/ч.

311. Водитель должен вести троллейбус строго по оси моечной машины.

312. Запрещается кому-либо находиться около работающей машины, кроме лица, управляющего ею.

313. В случае появления постороннего шума или стука при работе моечную машину необходимо остановить и до устранения неисправности не включать.

27. Требования по охране труда при выполнении обойных работ

314. Обойные работы на предприятии должны производиться в специально выделенном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией и оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

315. Разборка и сборка сидений и спинок сидений должны производиться на столах, оборудованных местным отсосом, с применением специальных приспособлений.

316. При ремонте сидений и спинок сидений сжатие пружин должно производиться обойными щипцами или другими специальными приспособлениями.

317. При ручном шитье необходимо пользоваться наперстком.

318. Рабочие места, на которых образуются отходы производства, должны быть снабжены тарой для складывания отходов. Складывание и хранение отходов на полу около рабочих мест не допускается.

319. Запрещается: варить клей в помещении мастерской; хранить в мастерской и в индивидуальных шкафах и ящиках рабочих огнеопасные и взрывоопасные материалы; держать в помещении цеха излишние запасы материалов и го­товых изделий; входить в помещение обойной с огнем и курить в помещении обойной.

320. Помещение обойной мастерской должно содержаться в чистоте, а пыль удаляться при помощи механических пылесосов.

321. Электропроводка должна быть выполнена в пожаробезопасном исполнении.

322. На всех универсальных швейных машинах и машинах, выполняющих зигзагообразную строку (двухигольных и др.), должны быть установлены предохранители от прокола пальцев иглой.

323. Нитепритягиватели машин, далеко выступающие из корпуса в сторону работающего, должны быть ограждены скобами.

324. Вращающийся нитепритягиватель должен быть закрыт ограждением.

325. Запрещается производить какой-либо ремонт электрооборудования лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

326. Приводной ремень электрооборудования должен иметь ограждение.

Приложение

к ПОТ 009-22 «Правилам по охране труда

на городском электрическом транспорте»

*исключено*