**СМЕТНЫЕ НОРМЫ**

**НА МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ**

ГЭСНм 81-03-26-2022

**Сборник 26. Оборудование предприятий текстильной промышленности**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### Сметные нормы сборника 26 «Оборудование предприятий текстильной промышленности» предназначены для определения затрат на монтаж оборудования предприятий текстильной промышленности.

* + 1. В сметных нормах учтены затраты на выполнение полного комплекса монтажных работ, определенного на основе соответствующих технических условий и инструкций по монтажу оборудования, включая затраты на:

### перемещение оборудования:

горизонтальное – от приобъектного склада до места установки на расстояние до 1000 м; вертикальное – до проектных отметок.

### индивидуальное испытание оборудования вхолостую, в необходимых случаях гидравлическое и пневматическое испытание оборудования, работающего под давлением, а оборудования, работающего без давления – наливом воды;

* + - 1. обтяжку игольчатой и пильчатой лентой рабочих органов чесальных и ворсовальных машин, проточку канавок и вставку реборд.

### Сметные нормы на монтаж оборудования предприятий текстильной промышленности, поставляемого в собранном виде, в состоянии полной монтажной и максимальной эксплуатационной готовности, сборником 26 не предусмотрены и определяются по ГЭСНм сборника 37 «Оборудование общего назначения».

* + 1. Сметными нормами сборника 26 не предусмотрен расход металлических подкладок.

**III. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ**

# Раздел 1. ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯДИЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

## Таблица ГЭСНм 26-01-001 Питатели

#### Измеритель: т

Питатель, тип:

* + - 1. АП, АПК, масса 5,6-7,9 т
			2. АПС, П, масса 0,6-1,5 т
			3. ПРЧ, масса 2 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-001-01 | 26-01-001-02 | 26-01-001-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 28,3 | 30,5 | 25,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,26 | 10,9 | 9,48 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 5,56 | 5,891,67 | 4,471,67 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 0,9 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг |  | 0,2 | 0,2 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,001 | 0,0003 | 0,0003 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,66 | 1,52 | 2,89 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-002 Разрыхлители и очистители

#### Измеритель: т

Разрыхлитель, рыхлитель, тип:

* + - 1. ГР, РГ, масса 1,7-2 т
			2. РКА, масса 2,3-2,6 т
			3. РПХ, масса 1,2 т

Очиститель, чиститель, тип:

26-01-002-04 ОН-6, масса 1,6-3,8 т

26-01-002-05 ЧО, масса 1,3-1,8 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-002-01 | 26-01-002-02 | 26-01-002-03 | 26-01-002-04 | 26-01-002-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 45,8 | 30,5 | 34,9 | 27,3 | 22,9 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 14,38 | 8,78 | 8,28 | 8,31 | 8,9 |
| **3**91.05.05-01591.06.05-01191.14.02-001 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 1,679,371,67 | 1,284,941,28 | 1,673,271,67 | 1,284,471,28 | 1,673,891,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,4 | 0,2 | 0,3 |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0007 | 0,0003 | 0,0004 | 0,001 | 0,001 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 11,1 | 8,5 | 30 | 8,69 | 9,09 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,007 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,002 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-003 Оборудование угароочищающее

#### Измеритель: т

* + - 1. Агрегат угароочищающий, тип УОА-2, масса 7,6-9 т Машина угароочищающая, тип:
			2. УОШ, УОМП, масса 2,8-3,4 т
			3. УТМ, масса 2,2 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-003-01 | 26-01-003-02 | 26-01-003-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 21,8 | 21,8 | 41,4 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,52 | 7,62 | 7,27 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 1,28 | 1,67 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 3,82 | 3,781,28 | 2,261,67 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 0,9 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,2 | 0,22 | 0,4 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,001 | 0,0004 | 0,0007 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 30,9 | 5,35 | 6,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,002 | 0,01 |  |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-004 Машины волокноотделительные

#### Измеритель: т

26-01-004-01 Машина волокноотделительная, тип ВОМ, масса 1,5 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-004-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 38,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,75 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 3,74 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг ткВт-ч м3 | 0,40,000710,660,007 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-005 Машины смесовые, смешивающие, смесители

#### Измеритель: т

Машина смесовая, смешивающая, смеситель, тип:

26-01-005-01 МСП, масса 4,5-9,5 т

26-01-005-02 СН, С-12, масса 2,6-9 т

26-01-005-03 УСВМ, масса 28,5 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-005-01 | 26-01-005-02 | 26-01-005-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 51,2 | 45,2 | 66,9 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,39 | 11,31 | 16,47 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 4,690,9 | 8,61 | 13,77 |
| 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч |  | 0,9 |  |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч |  |  | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0007 | 0,0007 | 0,0007 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,37 | 19,5 | 16,4 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-006 Лабазы и транспортеры

#### Измеритель: т

* + - 1. Лабаз, тип ЛРМ, масса 5,8-10,9 т
			2. Транспортер компонентов шерстяной смеси, тип ТК, питающий, тип ТП, масса 1,3 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-006-01 | 26-01-006-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 63,2 | 10,9 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,77 | 6,72 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 6,07 | 1,71 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч |  | 1,67 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,05 |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00014 | 0,00045 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 6,44 | 12,3 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 |  | 0,002 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-007 Конденсеры и распределители

#### Измеритель: т

* + - 1. Конденсер, тип КБ, масса 0,7 т
			2. Распределитель волокна, тип РВП-2, масса 1,4-1,5 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-007-01 | 26-01-007-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 73 | 61 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 20,49 | 17,29 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 15,48 | 12,28 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,4 | 0,4 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00008 | 0,00008 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 13,6 | 24,7 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-008 Оборудование щипальное и замасливающее

#### Измеритель: т

26-01-008-01 Машина щипальная, щипально-замасливающая, тип МЩ, СЩ, ЩЗ-140, масса 1,2-6,1 т 26-01-008-02 Устройство замасливающее, парозамасливающее, тип ЗУ, ПЗУ, масса 0,6-1,3 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-008-01 | 26-01-008-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 24 | 29,4 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,4 | 10,75 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,17 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 3,89 | 5,74 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч |  | 1,67 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,17 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,22 | 11 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,0007 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 11,5 | 50,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,01 | 0,01 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-009 Оборудование трепальное

#### Измеритель: т

Агрегат и машина трепальные, тип:

26-01-009-01 АРТ (С КП), масса 4,7 т

26-01-009-02 АРТ (С ПУ-120-Ш), масса 2,7-4,7 т

* + - 1. 2БТ, ТПШ, масса 2,7-4,7 т
			2. МТБ, МТИ, МТМ, масса 3,5-8,7 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-009-01 | 26-01-009-02 | 26-01-009-03 | 26-01-009-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 43,6 | 32,7 | 29,4 | 45,8 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 10,78 | 7,61 | 8,45 | 7,09 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,28 | 0,9 | 1,28 | 0,9 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 6,941,28 | 4,910,9 | 4,611,28 | 4,39 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч |  |  |  | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0005 | 0,0005 | 0,0005 | 0,0005 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 9,19 | 22,57 | 29,5 | 7,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-010 Оборудование чесальное

#### Измеритель: т

Машина чесальная, тип:

26-01-010-01 ЧММ-14, масса 3-3,5 т

26-01-010-02 Ч-11, модель 1453/3, масса 4,4-18,5 т

* + - 1. ЧМ, масса 3,2-4,8 т
			2. ЧМД, масса 5,5 т
			3. Ч-600-Л, масса 14 т

26-01-010-06 ЧГ-150-П, масса 10,6 т

Аппарат чесальный, тип:

26-01-010-07 АЧ, масса 19,8-32,4 т

26-01-010-08 БЕФАМА, 2-х прочесный, масса 29,4 т 26-01-010-09 БЕФАМА, 3-х прочесный, масса 26,8 т

Машина гребнечесальная, тип:

26-01-010-10 мод. 1532, 1604, масса 2,8-4,5 т

26-01-010-11 ГК-485-П1, масса 2,2 т

26-01-010-12 Устройство выпускное для чесальных машин и аппаратов, тип ВУЧ, масса 2,13 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-010-01 | 26-01-010-02 | 26-01-010-03 | 26-01-010-04 | 26-01-010-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 62,1 | 51,2 | 36 | 56,7 | 26,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 13,36 | 12,7 | 9,15 | 13,97 | 8,37 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до15т | маш.-ч | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,17 | 0,9 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 9,52 | 8,86 | 5,31 | 10,46 | 5,67 |
| 91.06.07-006 | маш.-ч |  | 9,43 | 5,65 | 11,14 | 6,03 |
| 91.14.02-001 | маш.-ч | 1,28 |  | 1,28 |  |  |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  |  |  | 1,17 |  |
| 91.14.02-004 | маш.-ч |  | 1,28 |  |  | 0,9 |
| **4**01.3.01.02-0002 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин технический | кг | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,04 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,0002 | 0,0004 | 0,0004 | 0,0002 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и болеемм, сорт IV | м3 | 0,01 | 0,005 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-010-06 | 26-01-010-07 | 26-01-010-08 | 26-01-010-09 | 26-01-010-10 |
| **1** | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ** |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 41,4 | 24 | 34,9 | 38,2 | 40,3 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 9,32 | 4,15 | 6,62 | 8,23 | 6,19 |
| **3**91.05.05-01591.06.05-01191.06.07-00491.06.07-00691.14.02-00191.14.02-004 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до15т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 0,96,627,040,9 | 0,91,451,540,9 | 0,93,924,180,9 | 0,95,535,880,9 | 1,282,352,511,28 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и болеемм, сорт IV | кг ткВт-ч м3 | 0,040,00030,009 | 0,10,00026,490,005 | 0,10,000210,50,005 | 0,10,00029,50,005 | 0,40,000318,20,009 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-010-11 | 26-01-010-12 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 25,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 10,1 | 8,61 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 5,09 | 3,6 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-005 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 т | маш.-ч | 5,42 |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг ткВт-ч м3 | 0,40,0003150,009 | 0,00125,82 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-011 Оборудование ленточное, лентосоединительное, лентосмешивающее

#### Измеритель: т

Машина ленточная, лентосоединительная, тип:

26-01-011-01 ЛА, масса 1,9-2,5 т

26-01-011-02 Л2, НОВПОС, мод. 1576, 1625/2, 1629/2, масса 1,5-3,5 т

* + - 1. ЛЧ-ЗПД на 6-8 головок, ЛЛ, ЛЧ-Л, масса 1,8-7,5 т
			2. ЛЦ-ПД, масса 1,6-1,85 т
			3. Агрегат лентосмешивающий, тип АС-600-Л, масса 4,1 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-011-01 | 26-01-011-02 | 26-01-011-03 | 26-01-011-04 | 26-01-011-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 34,9 | 40,3 | 31,6 | 33,8 | 39,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 10,71 | 10,45 | 9,54 | 8,14 | 12,16 |
| **3**91.05.05-01591.06.05-01191.14.02-00191.14.02-002 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 1,675,71,67 | 1,176,941,17 | 1,176,031,17 | 1,673,131,67 | 1,288,321,28 |
| **4**01.3.01.02-0002 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин технический | кг | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,44 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и болеемм, сорт IV | т кВт-чм3 | 0,00039,80,009 | 0,000313,50,009 | 0,00032,940,005 | 0,000370,005 | 0,000360,009 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-012 Линии поточные для подготовки волокна и очесов

#### Измеритель: т

26-01-012-01 Линия поточная для подготовки волокна и очесов, типы ПЛ-КЛ, ПЛ-150-П, масса 18-48,7 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-012-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 43,6 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,98 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 4,28 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг ткВт-ч м3 | 0,40,00032,650,009 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-013 Машины ровничные

#### Измеритель: шт (нормы с 26-01-013-01 по 26-01-013-05); секция (норма 26-01-013-06)

Машина ровничная, тип:

26-01-013-01 Р-168-3, Р-192-5 на 132 веретена, масса 7,8-9 т

* + - 1. Р-260-5 на 92 веретена, масса 7,5 т
			2. РСК-Ш, масса 2,2 т

26-01-013-04 мод. 1505/6, масса 8,4-11 т

26-01-013-05 Р-216, масса 11,6-12,7 т

26-01-013-06 При изменении количества веретен ровничных машин добавлять или исключать за 1 секцию в 4 веретена к норме 26-01-013-02 и в 6 веретен к норме 26-01-013-01, масса до 1 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-013-01 | 26-01-013-02 | 26-01-013-03 | 26-01-013-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 352 | 320 | 111 | 533 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 58,21 | 50,47 | 32,9 | 83,12 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 8,14 | 7,05 | 7,6 | 9,95 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные | маш.-ч | 33,79 | 29,32 | 10,1 | 53,27 |
|  | пневмоколесные, номинальная вместимость основного |  |  |  |  |  |
|  | ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |  |  |
| 91.06.07-005 | Тали электрические общего назначения, | маш.-ч |  |  | 10,75 |  |
|  | грузоподъемность 3,2 т |  |  |  |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, | маш.-ч | 35,96 | 31,2 |  | 56,69 |
|  | грузоподъемность 5 т |  |  |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч |  |  | 7,6 |  |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч |  | 7,05 |  |  |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 8,14 |  |  | 9,95 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 1,8 | 1,5 | 0,59 | 0,7 |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 2,52 | 2,1056 | 0,4928 | 2,24 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0027 | 0,00225 | 0,00044 | 0,003 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 105 | 62,96 | 16,2 | 84 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,0036 | 0,03 | 0,0022 | 0,04 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-013-05 | 26-01-013-06 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 512 | 14,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 73,57 | 6,36 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 11,49 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 39,1 | 1,35 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-003 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 1 т | маш.-ч |  | 1,44 |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 41,53 |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч |  | 1,67 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 11,49 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,89 |  |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 2,8448 | 0,112 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00254 | 0,0001 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 150 | 4,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,013 | 0,0005 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-014 Машины прядильные

#### Измеритель: шт (нормы с 26-01-014-01 по 26-01-014-10); секция (нормы с 26-01-014-11 по 26-01-014-16)

Машина прядильная, тип:

* + - 1. БДА, масса 5 т
			2. ПБ-114-Ш на 300 веретен, ПБ-132-Ш на 240 веретен, масса 10-10,6 т
			3. П-76-ШГ на 408 веретен, масса 9,2 т
			4. П-76-5М6 на 336 веретен, масса 6,6 т
			5. П-70, ПУ-66 на 400 веретен, П-75 на 336 веретен, масса 7-7,5 т
			6. ПМ-88Л на 256 веретен, масса 9,5 т
			7. ППМ-120, масса 6,5 т
			8. ППМ-240, масса 10 т
			9. ППМ-114Л на 184 веретена, ПС(ПСЛ)-132-ПД на 104 веретена, масса 8,8-9,6 т
			10. ПС(ПСЛ)-100-ЛО на 100 веретен, масса 8,4 т

При изменении количества веретен прядильных машин добавлять или исключать за 1 секцию массой до 1 т:

* + - 1. в 8 веретен к норме 26-01-014-09, в 10 веретен к норме 26-01-014-10, в 16 веретен к нормам 26-01-014-06 и

26-01-014-09

* + - 1. в 16 веретен к норме 26-01-014-05
			2. в 20 веретен к норме 26-01-014-02
			3. в 24 веретена к норме 26-01-014-03
			4. в 32 веретена к норме 26-01-014-02
			5. в 48 веретен к норме 26-01-014-05

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-014-01 | 26-01-014-02 | 26-01-014-03 | 26-01-014-04 | 26-01-014-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 196 | 477 | 477 | 296 | 342 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 27,42 | 39,6 | 59,87 | 49,79 | 60,65 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до15т | маш.-ч | 6,38 | 1,67 | 8,33 | 8,41 | 9,56 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 8,28 | 34,59 | 34,88 | 24,56 | 31,97 |
| 91.14.02-001 | маш.-ч | 6,38 |  |  |  |  |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  |  |  | 8,41 | 9,56 |
| 91.14.02-004 | маш.-ч |  | 1,67 | 8,33 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,55 | 1,59 | 1,84 | 0,99 | 1,125 |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л |  | 3,5616 | 5,152 | 2,2176 | 2,52 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00095 | 0,00318 | 0,00184 | 0,00132 | 0,0015 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 264 | 442,5 | 235,5 | 181,65 | 88 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,035 | 0,053 | 0,064 | 0,033 | 0,038 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-014-06 | 26-01-014-07 | 26-01-014-08 | 26-01-014-09 | 26-01-014-10 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 342 | 229 | 342 | 365 | 319 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 44,3 | 35,6 | 56,58 | 23,12 | 19,49 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, | маш.-ч | 8,59 | 8,28 | 9,05 | 0,9 | 0,9 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 91.06.05-01191.06.07-00691.14.02-00291.14.02-00391.14.02-004 | грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 10 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до15т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 18,538,59 | 10,7611,458,28 | 29,4331,329,05 | 20,4221,730,9 | 16,7917,860,9 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.03-000301.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло индустриальное И-20АМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м,ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг л ткВт-ч м3 | 1,433,1920,0019153,70,067 | 0,7150,00123304,80,046 | 1,10,0018421,60,07 | 1,443,22560,001921650,067 | 1,262,82240,00168211,50,025 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-014-11 | 26-01-014-12 | 26-01-014-13 | 26-01-014-14 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 17,4 | 24 | 25,1 | 29,4 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 5,96 | 7,11 | 8,47 | 6,97 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-01191.06.07-00391.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 1 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 0,951,011,67 | 2,12,241,67 | 3,463,681,67 | 1,962,091,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 0,112 | 0,336 | 0,336 | 0,336 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0001 | 0,0001 | 0,0003 | 0,0001 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 7,29 | 5,9 | 44,2 | 13,42 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-014-15 | 26-01-014-16 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 45,8 | 57,8 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,47 | 7,66 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 3,46 | 2,65 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-003 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 3,68 | 2,82 |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 0,336 | 0,448 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 | 0,0002 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 44,2 | 14,67 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,004 | 0,004 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-015 Прессы

#### Измеритель: т

Пресс, тип:

* + - 1. АРО, масса 6,2 т
			2. ПУ, масса 1,8-1,9 т
			3. РП-5-УМ, масса 3,2 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01- | 26-01- | 26-01- |
| 015-01 | 015-02 | 015-03 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 80,7 | 26,2 | 26,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 19,53 | 9,23 | 8,42 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,17 | 1,67 | 1,28 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 16,02 | 4,221,67 | 4,581,28 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,17 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00016 | 0,00016 | 0,00016 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 4 | 1,23 | 6,88 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,009 | 0,009 | 0,009 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-016 Оборудование вспомогательное в прядильных производствах

#### Измеритель: т

26-01-016-01 Оборудование вспомогательное в прядильных производствах (станки для точки шляпок, обтяжки чесальных машин, гарнитуров, шлифовки эластичных покрытий и др.), масса до 1,2 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-016-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 26,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,41 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 2,4 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 |
| **4**01.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | т кВт-чм3 | 0,0013,830,01 |

# Раздел 2. ОБОРУДОВАНИЕ КРУТИЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

## Таблица ГЭСНм 26-01-030 Машины тростильно-крутильные и крутильные

#### Измеритель: т

Машина тростильно-крутильная, тип: 26-01-030-01 ТК-136, ТК2-160, масса 3,2-6,2 т

26-01-030-02 ТКД-400, ТКДП-615, масса 2-8 т

Машина крутильная, тип:

26-01-030-03 К-132, К-176, масса 4,7-5,3 т

26-01-030-04 КОФ, КЭ-160, КОЭ-315, масса 4,6-12 т

26-01-030-05 КВШ-250, масса 3,2 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-030-01 | 26-01-030-02 | 26-01-030-03 | 26-01-030-04 | 26-01-030-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 43,6 | 45,8 | 22,9 | 46,9 | 45,8 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,87 | 7,5 | 7,5 | 6,92 | 8,06 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до | маш.-ч | 1,17 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,28 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 4,36 | 4,8 | 4,8 | 4,22 | 4,22 |
| 91.06.07-004 | маш.-ч |  |  |  |  | 4,49 |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 4,64 | 5,1 | 5,1 | 4,49 |  |
| 91.14.02-001 | маш.-ч |  |  |  |  | 1,28 |
| 91.14.02-002 | маш.-ч | 1,17 | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 91.14.02-004 | маш.-ч |  |  |  | 0,9 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 15т |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг |  |  |  | 0,16 | 0,16 |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 0,2464 | 0,2464 | 0,2464 | 0,3024 | 0,3024 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,00028 | 0,00028 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 20,7 | 115,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-031 Машины свивальные веревочные

#### Измеритель: т

26-01-031-01 Машина свивальная веревочная, тип К-710-ИП, масса 4,5-6 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-031-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 25,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 5,8 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,17 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 2,29 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,17 |
| **4**01.3.01.02-000201.3.04.03-000301.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Вазелин техническийМасло индустриальное И-20АМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг л ткВт-ч м3 | 0,160,31360,0002714,940,002 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-032 Машины прядильно-крутильные

#### Измеритель: шт (норма 26-01-032-01); секция (нормы 26-01-032-02, 26-01-032-03)

* + - 1. Машина прядильно-крутильная, тип ПК-100 на 288 веретен, ПК-114 на 272 веретена, ПК-132 на 240 веретен, масса 8,4-9 т

При изменении количества веретен прядильно-крутильных машин добавлять или исключать к норме 26-01-032- 01 за 1 секцию:

* + - 1. в 16 веретен к ПК-114
			2. в 24 веретена к ПК-100, в 30 веретен к ПК-132

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-032-01 | 26-01-032-02 | 26-01-032-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 457 | 19,6 | 37,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 55,16 | 6,39 | 7,48 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 8,14 | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные | маш.-ч | 30,74 | 1,38 | 2,47 |
|  | пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 |  |  |  |  |
|  | м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |  |
| 91.06.07-003 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 1 т | маш.-ч |  | 1,47 | 2,63 |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 32,71 |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч |  | 1,67 | 1,67 |
| 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-ч | 8,14 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,9 | 0,003 |  |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л | 3,6288 | 0,224 | 0,3136 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00315 | 0,00028 | 0,00035 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 252,5 | 3,92 | 20,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,027 |  | 0,003 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

# Раздел 3. ОБОРУДОВАНИЕ ТКАЦКИХ ПРОИЗВОДСТВ

## Таблица ГЭСНм 26-01-033 Оборудование мотальное

#### Измеритель: т

Машина мотальная, тип:

26-01-033-01 ММ, М-2М, МТ, масса 4,7-5,6 т

26-01-033-02 М-170, масса 2-2,5 т

26-01-033-03 МЛМ-2, МЛС-2, масса 2,2-4,6 т

* + - 1. Автомат мотальный, тип Тексконер на 32 головки, масса 5 т Машина:
			2. крестомотальная, тип КШ-4, масса 1,7 т 26-01-033-06 куфтомотальная, тип ДМ, масса 1,4 т 26-01-033-07 перемоточная, тип МП, МТ, масса 0,6 т
			3. бобинажно-перемоточная, тип БП, масса 1,1-1,6 т
			4. уточно-перемоточные, тип УА-300, УПМ, масса 1,1-1,7 т
			5. сновальные (без шпулярника), тип СЛ, СП, СП-Л, масса 1,9-6 т Шпулярник, тип Ш:
			6. к машинам сновальным, тип СЛ, СП, масса 1,35-2,5 т 26-01-033-12 к машинам сновальным, тип СП-Л, масса 1,9-2,65 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-033-01 | 26-01-033-02 | 26-01-033-03 | 26-01-033-04 | 26-01-033-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 26,2 | 24 | 31,6 | 57,8 | 26,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,07 | 8,93 | 6,6 | 8,64 | 7,59 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,17 | 1,67 | 1,28 | 1,28 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 3,56 | 3,92 | 2,76 | 4,8 | 2,58 |
| 91.06.07-005 | маш.-ч |  | 4,18 |  |  |  |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 3,79 |  |  | 5,1 |  |
| 91.14.02-001 | маш.-ч |  | 1,67 | 1,28 | 1,28 | 1,67 |
| 91.14.02-002 | маш.-ч | 1,17 |  |  |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,09 | 0,32 | 0,09 | 0,17 | 0,09 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00023 | 0,00082 | 0,00023 | 0,00025 | 0,00023 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 6,1 | 2,6 | 10,29 | 37 | 5,88 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,006 | 0,004 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-033-06 | 26-01-033-07 | 26-01-033-08 | 26-01-033-09 | 26-01-033-10 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 16,4 | 24 | 21,8 | 31,6 | 30,5 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,9 | 6,97 | 7,27 | 10,46 | 8,09 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 1 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,17 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 1,89 | 1,96 | 2,26 | 5,45 | 4,58 |
| 91.06.07-003 | маш.-ч |  | 2,09 |  |  |  |
| 91.06.07-004 | маш.-ч | 2,01 |  | 2,4 |  |  |
| 91.06.07-006 | маш.-ч |  |  |  |  | 4,87 |
| 91.14.02-001 | маш.-ч | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |  |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  |  |  |  | 1,17 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,1 | 0,11 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00082 | 0,00082 | 0,00082 | 0,0002 | 0,0002 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 10,7 | 3 | 2,64 | 4,4 | 18,7 |
| 01.7.19.07-0002 | Резина листовая вулканизованная цветная | кг |  |  | 1,4 |  |  |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,005 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и болеемм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-033-11 | 26-01-033-12 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 39,2 | 28,3 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 11,91 | 9,07 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,28 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 6,9 | 5,23 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,28 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,11 | 0,11 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0002 | 0,0002 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,005 | 0,005 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-034 Машины шлихтовальные

#### Измеритель: т

Машина шлихтовальная, тип:

* + - 1. ШБ, масса 16,2-23 т
			2. ШБ-Л, масса 17,8-19 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-034-01 | 26-01-034-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 34,9 | 38,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,35 | 7,35 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 4,65 | 4,65 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,95 | 4,95 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00014 | 0,00014 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,17 | 0,17 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 9,4 | 11,1 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,003 | 0,003 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-035 Машины перегонно-эмульсирующие

#### Измеритель: т

26-01-035-01 Машина перегонно-эмульсирующая, тип МПЭ, масса 8,4-10,8 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-035-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 20,7 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 5,68 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 2,98 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 3,17 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 |
| **4**01.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | т кВт-чм3 | 0,000149,020,003 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-036 Машины узловязальные

#### Измеритель: т

26-01-036-01 Машина узловязальная, тип УП, масса 0,3-0,44 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-036-01 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 57,8 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 18,89 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 13,88 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,001 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 0,6 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-037 Станки и машины ткацкие

#### Измеритель: т

26-01-037-01 Станок ткацкий, тип СТБ (бесчелночный), масса 2,6-4,4 т 26-01-037-02 Машина ткацкая многозевная, тип ТММ, масса 5,4 т

Машина жаккардовая, тип:

26-01-037-03 Ж-13, масса 0,5-0,6 т

26-01-037-04 Ж2-1344, 2Ж2-1344, масса 1,4-2,4 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-037-01 | 26-01-037-02 | 26-01-037-03 | 26-01-037-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 34,9 | 31,6 | 24 | 66,5 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 11,55 | 13,03 | 14,53 | 14,53 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,28 | 1,17 | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные | маш.-ч | 7,71 | 9,52 | 9,52 | 9,52 |
|  | пневмоколесные, номинальная вместимость основного |  |  |  |  |  |
|  | ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |  |  |
| 91.06.07-003 | Тали электрические общего назначения, | маш.-ч |  |  | 10,13 |  |
|  | грузоподъемность 1 т |  |  |  |  |  |
| 91.06.07-004 | Тали электрические общего назначения, | маш.-ч |  |  |  | 10,13 |
|  | грузоподъемность 2 т |  |  |  |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, | маш.-ч | 8,2 | 10,13 |  |  |
|  | грузоподъемность 5 т |  |  |  |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,28 |  | 1,67 | 1,67 |
| 91.14.02-002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч |  | 1,17 |  |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.2.01.02-0031 | Битум нефтяной строительный изоляционный БНИ-IV-3, | т | 0,0005 | 0,0005 |  |  |
|  | БНИ-IV, БНИ-V |  |  |  |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0005 | 0,0004 | 0,0008 | 0,0008 |
| 01.3.05.17-0002 | Канифоль сосновая | кг | 0,11 | 0,11 |  |  |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 8,75 | 9,26 | 8,8 | 9,43 |
| 01.7.20.02-0002 | Войлок технический грубошерстный для изоляции, | кг | 0,3 | 0,3 |  |  |
|  | темный, толщина 8-10 мм |  |  |  |  |  |
| 14.5.05.01-0012 | Олифа комбинированная для разведения масляных | т | 0,00004 | 0,00004 |  |  |
|  | густотертых красок и для внешних работ по деревянным |  |  |  |  |  |
|  | поверхностям |  |  |  |  |  |

# Раздел 4. ОБОРУДОВАНИЕ ОТДЕЛОЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

## Таблица ГЭСНм 26-01-050 Оборудование для беления, отварки, крашения, промывки, мерсеризации

#### Измеритель: т

* + - 1. Машина тканеопаливающая, тип МТО, масса 7-10 т Линия беления, отварки и расшлихтовки тканей, тип:
			2. ЛБ-140, ЛБЖ, ЛЖО, ЛОБ, масса 68-180 т
			3. ЛОР-140, масса 113 т
			4. Линия отварки и крепирования, тип ЛКО-140 (180) ШЛ, масса 35-75 т
			5. Линия беления, крашения и мерсеризации, тип ЛБК-140, ЛМО-140, масса 74-76 т 26-01-050-06 Линия заварки и промывки, тип ЛЗ-180, ЛЗП-180, масса 29-33 т
			6. Линия промывки тканей, тип ЛПЖ, ЛПН, ЛРП, масса 29-33 т
			7. Ванна мойная, тип ВЦП, ВРП, плюсовка, тип ПД, ПТ, масса 0,5-5,5 т Машина промывная, валяльно-промывная, пропиточная, тип:

|  |  |
| --- | --- |
| 26-01-050-09 | МП, масса 9-15 т |
| 26-01-050-10 | МПВ, МПЖ, масса 3,6-7,3 т |
| 26-01-050-11 | МВП, масса 9,7-11,4 т |
| 26-01-050-12 | Машина мойно-материальная, тип ММ, Мс, масса 6-7,3 т |
| 26-01-050-13 | Машина красильно-промывная, тип МКП, МКПШ, масса 3,4-3,7 т |

Линия красильная, тип:

* + - 1. ЛКК (кубозолевое крашение), масса 64-72 т
			2. ЛТК (термозольное крашение), масса 70-123 т
			3. Линия для пропитки и крашения, тип ЛПК-Л, масса 140 т 26-01-050-17 Линия красильно-сушильная, тип ЛКС, масса 49-82 т

Линия промывки-сушки (мойно-сушильная), тип:

* + - 1. ЛПС, ЛПСС, масса 38-45 т
			2. ЛМС, масса 53-65 т

Линия мерсеризационная:

* + - 1. цепная, тип ЛМЦ, масса 91,5т
			2. бесцепная, масса 90-114 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-050-01 | 26-01-050-02 | 26-01-050-03 | 26-01-050-04 | 26-01-050-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 29,4 | 38,2 | 44,7 | 43,6 | 44,7 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 4,88 | 6,19 | 15,78 | 7,03 | 15,78 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 10 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 | 5,26 | 0,9 | 5,26 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 2,18 | 3,49 | 4,36 | 4,33 | 4,36 |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 2,32 | 3,71 | 4,64 | 4,61 | 4,64 |
| 91.14.02-003 | маш.-ч | 0,9 |  |  |  |  |
| 91.14.02-004 | маш.-ч |  | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН- | кг |  |  |  | 0,2 | 0,2 |
|  | Б), толщина от 0,4 до 5 мм |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, | т |  |  | 0,001 | 0,001 | 0,00015 |
|  | марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг |  | 0,17 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0002 | 0,0004 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 |  |  | 0,6 | 0,06 | 0,006 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 9,68 | 2,83 | 13,2 | 23,1 | 16,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,002 | 0,005 | 0,019 | 0,019 | 0,019 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-050-06 | 26-01-050-07 | 26-01-050-08 | 26-01-050-09 | 26-01-050-10 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 36 | 39,2 | 45,8 | 42,5 | 48 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 5,89 | 7,29 | 9,54 | 6,77 | 7,51 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до15т | маш.-ч | 0,9 | 1,17 | 1,17 | 0,9 | 1,17 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 3,19 | 3,78 | 6,03 | 4,07 | 4 |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 3,4 | 4,03 | 6,41 | 4,33 | 4,26 |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  |  | 1,17 |  | 1,17 |
| 91.14.02-004 | маш.-ч | 0,9 | 1,17 |  | 0,9 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, | т | 0,00058 | 0,00069 |  | 0,00069 | 0,00069 |
|  | марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,17 | 0,11 | 0,18 | 0,11 | 0,11 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,00033 | 0,00028 | 0,00033 | 0,00033 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,6 | 0,99 | 0,3 | 0,99 | 0,99 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 14,2 | 27,5 | 40 | 15,3 | 20,6 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,005 |  | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-050-11 | 26-01-050-12 | 26-01-050-13 | 26-01-050-14 | 26-01-050-15 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 40,3 | 41,4 | 36 | 42,5 | 44,7 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,48 | 6,7 | 7,19 | 17,43 | 15,78 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 | 1,28 | 5,81 | 5,26 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 3,78 | 4 | 3,35 | 4,14 | 4,36 |
| 91.06.07-005 | маш.-ч |  |  | 3,56 |  |  |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 4,03 | 4,26 |  | 4,41 | 4,64 |
| 91.14.02-001 | маш.-ч |  |  | 1,28 |  |  |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  | 0,9 |  |  |  |
| 91.14.02-004 | маш.-ч | 0,9 |  |  | 1,67 | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, | т | 0,00015 | 0,00069 | 0,0006 | 0,00038 | 0,00038 |
|  | марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,08 | 0,11 | 0,11 | 0,33 | 0,33 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00024 | 0,00033 | 0,00035 | 0,00038 | 0,00038 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,99 | 0,99 | 2 | 0,54 | 0,54 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 27,8 | 27,4 | 12,5 | 24,8 | 60,1 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,01 |  |  | 0,01 | 0,01 |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-050-16 | 26-01-050-17 | 26-01-050-18 | 26-01-050-19 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 43,6 | 51,2 | 51,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,19 | 17,43 | 17,43 | 17,75 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 5,81 | 5,81 | 5,92 |
| 91.06.05-01191.06.07-00691.14.02-004 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 3,493,710,9 | 4,144,411,67 | 4,915,220,9 | 5,015,340,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН-Б), | кг |  | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
|  | толщина от 0,4 до 5 мм |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К- | т |  | 0,00038 | 0,00058 | 0,00058 |
|  | 45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,17 | 0,33 | 0,33 | 0,25 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,00038 | 0,00038 | 0,00027 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,6 | 0,54 | 1,2 | 1,4 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 12,14 | 22,4 | 15,7 | 33,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,005 | 0,01 | 0,03 | 0,03 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-050-20 | 26-01-050-21 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 42,5 | 53,4 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 14,81 | 14,81 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 4,94 | 4,94 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 4,03 | 4,03 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,29 | 4,29 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 | т | 0,00015 | 0,0002 |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,3 | 0,3 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,0007 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,24 | 1,2 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 30 | 9,83 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,004 | 0,015 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-051 Оборудование для расправки, отжима и сушки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Измеритель:**26-01-051-01 | **т** | Линия нафтольно-сушильная, тип ЛНС, масса 22,5 т |
| 26-01-051-02 |  | Линия карбонизации шерсти, тип ЛК-180Ш, масса 51 т |
| 26-01-051-03 |  | Линия расправки, отжима и сушки, тип ЛРО, ЛРС, масса 7,7-8,7 т |
| 26-01-051-04 |  | Машина сушильная, тип МСБ, МСВР, СБМО, масса 5,8-32 т |
| 26-01-051-05 |  | Жгуторасправитель, тип ЖР, масса 1,8 т |
| 26-01-051-06 |  | Машина отсосно-вакуумная, тип МОВ, масса 1,4-3 т |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-051-01 | 26-01-051-02 | 26-01-051-03 | 26-01-051-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 51,2 | 42,5 | 34,9 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 12,84 | 17,75 | 7,73 | 12,99 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 4,28 | 5,92 | 1,17 | 4,33 |
| 91.06.05-01191.06.07-00691.14.02-004 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 3,383,60,9 | 5,015,340,9 | 4,224,491,17 | 3,053,251,28 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К- | т | 0,00058 | 0,00058 | 0,00015 |  |
|  | 45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,17 | 0,25 | 0,08 | 0,69 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0004 | 0,00027 | 0,00024 | 0,00008 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,6 | 1,4 |  | 0,05 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 17,1 | 16,9 | 43,7 | 11,8 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,005 | 0,03 | 0,01 |  |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-051-05 | 26-01-051-06 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 41,4 | 29,4 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 9,51 | 6,31 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,28 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 4,5 | 2,47 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-004 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 т | маш.-ч | 4,79 |  |
| 91.06.07-005 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 т | маш.-ч |  | 2,63 |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,28 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 | т | 0,00015 | 0,00015 |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,08 | 0,14 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00024 | 0,00026 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 24 | 58,6 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,01 | 0,001 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

**Таблица ГЭСНм 26-01-052 Оборудование стригально-ворсовальное**

#### Измеритель: т

26-01-052-01 Оборудование стригально-ворсовальное, тип ВСА, ВСЛ, ВШЗ, ИВ, ИВА, СВЧ, СПН, масса 3,9-13,7 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-052-01 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 40,3 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,41 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 3,71 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 3,94 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 |
| **4**01.1.02.10-102201.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | т кг ткВт-ч м3 | 0,000150,080,000249,80,01 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-053 Машины чесально-отколоточные, наждачные, чистильные, раскатные, печатные, зрельники

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Измеритель:**26-01-053-01 | **т** | Машина чесально-отколоточная, тип ЧОМ-3, масса 4,5 т |
| 26-01-053-02 |  | Машина наждачная и чистильная, тип НМ-2, ЧМ-3, масса 2-4,6 т |
| 26-01-053-03 |  | Машина раскатная периферическая, тип МРП, масса 1,4-1,7 т |
| 26-01-053-04 |  | Машина печатная многовальная, тип 4430, масса 11-25 т |
| 26-01-053-05 |  | Зрельник, тип 3В, ЗМП, масса 23-33 т |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-053-01 | 26-01-053-02 | 26-01-053-03 | 26-01-053-04 | 26-01-053-05 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 34,9 | 25,1 | 28,3 | 45,8 | 37,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,11 | 4,82 | 7,55 | 13,17 | 6,26 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 тПогрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 1,28 | 1,28 | 1,67 | 4,39 | 0,9 |
| 91.06.05-011 | маш.-ч | 3,27 | 0,98 | 2,54 | 3,49 | 3,56 |
| 91.06.07-004 | маш.-ч |  |  | 2,7 |  |  |
| 91.06.07-006 | маш.-ч | 3,48 | 1,04 |  | 3,71 | 3,79 |
| 91.14.02-001 | маш.-ч | 1,28 | 1,28 | 1,67 |  |  |
| 91.14.02-002 | маш.-ч |  |  |  | 0,9 | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН- | кг |  |  |  |  | 0,42 |
|  | Б), толщина от 0,4 до 5 мм |  |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, | т | 0,00015 | 0,00015 | 0,00015 |  |  |
|  | марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,08 | 0,14 | 0,14 | 0,18 | 0,69 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00024 | 0,00026 | 0,00026 | 0,00028 | 0,00008 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 |  |  |  | 0,5 | 0,05 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 24,5 | 1,63 | 1,3 | 27,04 | 3,17 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), | м3 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,002 |  |
|  | естественной влажности, длина 2-6,5 м, |  |  |  |  |  |  |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более |  |  |  |  |  |  |
|  | мм, сорт IV |  |  |  |  |  |  |

**Таблица ГЭСНм 26-01-054 Машины и линии ширильные, сушильно-ширильные и**

#### Измеритель: т

Машина и линия ширильная, сушильно-ширильная и стабилизационная, тип: 26-01-054-01 МШС7, "Элитекс", масса 41-43 т

* + - 1. ЛАШС, масса 76 т
			2. ЛПШС, масса 54-58 т
			3. ШЦ, масса 7,6-9,3 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-054-01 | 26-01-054-02 | 26-01-054-03 | 26-01-054-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 44,7 | 44,7 | 43,6 | 37,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 7,14 | 15,78 | 6,98 | 6,11 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,9 | 5,26 | 0,9 | 0,9 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 91.06.05-01191.06.07-00691.14.02-003 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 4,444,72 | 4,364,64 | 4,284,56 | 3,413,630,9 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 | 0,9 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,18 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00025 | 0,00025 | 0,00025 | 0,00012 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 |  | 0,05 |  |  |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 96,3 | 54,2 | 80,8 | 11,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-055 Оборудование термической обработки

#### Измеритель: т

Линия термической обработки, тип:

* + - 1. ЛТ, масса 15 т
			2. МВРТ, масса 21 т
			3. Термокамера радиационная, тип УРТК, масса 1,7-2,3 т
			4. Линия каландрирования и термической обработки, тип ЛКТ, масса 17-18,2 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-055-01 | 26-01-055-02 | 26-01-055-03 | 26-01-055-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 38,2 | 34,9 | 42,5 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 9,68 | 13,83 | 7,52 | 6,77 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 3,23 | 4,61 | 1,67 | 0,9 |
| 91.06.05-01191.06.07-00591.06.07-00691.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 2,322,47 | 3,713,94 | 2,512,671,67 | 4,074,33 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |  | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,18 | 0,18 | 0,08 | 0,08 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00028 | 0,00028 | 0,00028 | 0,00024 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,3 | 0,05 | 0,3 |  |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 44,5 | 131,4 | 223 | 131,9 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,01 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-056 Каландры, декатиры

#### Измеритель: т

26-01-056-01 Каландр отделочный, тип К, КО, КОЭ, КСЭ, КФЭ, масса 6-15 т Декатир, тип:

26-01-056-02 Д-220, масса 8,9 т

26-01-056-03 ДЗН, масса 12,6 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-056-01 | 26-01-056-02 | 26-01-056-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 40,3 | 28,3 | 43,6 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 6,48 | 5,02 | 6,77 |
| **3**91.05.05-01591.06.05-01191.06.07-00691.14.02-00391.14.02-004 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 0,93,783,780,9 | 0,92,322,320,9 | 0,94,074,070,9 |
| **4**01.1.02.10-1022 | **МАТЕРИАЛЫ**Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, | т |  | 0,00015 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.01-000201.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | 6К-20, 6К-5Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ Вода водопроводнаяЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественнойвлажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | кг т м3кВт-ч м3 | 0,080,0002461,40,001 | 0,140,0002615,10,001 | 0,180,000280,322,80,002 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-057 Машины ратинирующие, для кондиционирования и увлажнения, линии усадочные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Измеритель:**26-01-057-01 | **т** | Машина ратинирующая, тип РМ, масса 3,3 т |
| 26-01-057-02 |  | Машина для кондиционирования и увлажнения, тип МКУ, масса 3,5 т |
| 26-01-057-03 |  | Линия усадочная, тип ЛУ, масса 19-24,7 т |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-057-01 | 26-01-057-02 | 26-01-057-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 28,3 | 37,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,34 | 9,07 | 13,17 |
| **3**91.05.05-01591.06.05-01191.06.07-00691.14.02-00191.14.02-004 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 1,284,54,51,28 | 1,285,235,231,28 | 4,393,493,490,9 |
| **4**01.1.02.10-102201.3.01.02-000201.3.04.08-002301.7.03.01-000201.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5Вазелин техническийМасло дизельное моторное зимнее М-8ДМ Вода водопроводнаяЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественнойвлажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | ткг т м3кВт-ч м3 | 0,180,000280,37,750,002 | 0,000150,140,0002618,730,001 | 0,000580,170,00040,618,60,005 |

**Таблица ГЭСНм 26-01-058 Линии аппретурно-отделочные и заключительной отделки**

#### Измеритель: т

26-01-058-01 Линия аппретурно-отделочная, тип ЛАУ, масса 50-55 т 26-01-058-02 Линия заключительной отделки, тип ЛЗО, масса 61-75 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-058-01 | 26-01-058-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 44,7 | 43,6 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 15,78 | 15,47 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 5,26 | 5,16 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 4,36 | 4,25 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-006 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,36 | 4,52 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН-Б), толщина от 0,4 до 5 мм | кг | 0,2 | 0,2 |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 | т | 0,001 | 0,001 |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,31 | 0,31 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 | 0,0003 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,06 | 0,06 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 38,8 | 48,5 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,019 | 0,019 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-059 Оборудование мерильное и укладочное

#### Измеритель: т

26-01-059-01 Машина мерильно-двоильно-накатная и контрольно-мерильная, тип МДН, масса 2,7 т 26-01-059-02 Укладчик ткани в жгуте, тип УЖ-4, масса 1,2-2 т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-059-01 | 26-01-059-02 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 30,5 | 61 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 9,51 | 10,9 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,28 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 5,67 | 5,89 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-004 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 т | маш.-ч |  | 6,3 |
| 91.06.07-005 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 3,2 т | маш.-ч | 6,03 |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,28 | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К-45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 | т | 0,00015 |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,14 |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00026 | 0,0006 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 1,11 | 4,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,001 | 0,005 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-060 Оборудование вспомогательное в отделочных производствах

#### Измеритель: т

26-01-060-01 Оборудование вспомогательное в отделочных производствах (компенсатор, укладчик ткани и др.), масса до 2,7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01- |  |
| 060-01 |
| **1** | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ** |  |  |
| 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 31,6 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 10,27 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 5,26 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0006 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 4,5 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, | м3 | 0,005 |
|  | ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |

# Раздел 5. ОБОРУДОВАНИЕ ЦЕХОВ КРАШЕНИЯ ВОЛОКНА, ЛЕНТЫ, ПРЯЖИ

## Таблица ГЭСНм 26-01-080 Аппараты красильные

#### Измеритель: т

Аппарат красильный, тип:

* + - 1. АКД, АКДС, масса 6,4-13,7 т
			2. АКДС-Л, масса 10,8 т
			3. АПК-100, масса 3,6 т
			4. КМ-10, масса 1,3 т
			5. КПМ-10, масса 2 т
			6. ЛКА, масса 0,4 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-080-01 | 26-01-080-02 | 26-01-080-03 | 26-01-080-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 38,2 | 37,1 | 38,2 | 38,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 11,64 | 12,09 | 7,69 | 8,72 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 4,17 | 4,03 | 1,28 | 1,67 |
| 91.06.05-01191.06.07-00491.06.07-00691.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-чмаш.-чмаш.-ч | 2,4 | 3,13 | 3,854,091,28 | 3,713,941,67 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |  |  |
| **4**01.1.02.04-001201.1.02.08-1040 | **МАТЕРИАЛЫ**Картон асбестовый общего назначения марка КАОН-1, толщина 4 и 6 ммЛист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН-Б),толщина от 0,4 до 5 мм | т кг |  | 0,000610,05 | 0,000610,05 | 0,000610,05 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К- | т |  | 0,00058 |  |  |
|  | 45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг |  | 0,3 |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 |  | 0,0003 | 0,0003 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 84,2 | 8,52 | 18,9 | 52,9 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-080-05 | 26-01-080-06 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 37,1 | 37,1 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,64 | 8,72 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, | маш.-ч | 3,63 | 3,71 |
|  | номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |  |
| 91.06.07-004 | Тали электрические общего назначения, грузоподъемность 2 т | маш.-ч | 3,86 |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 | 1,67 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |
| 01.1.02.04-0012 | Картон асбестовый общего назначения марка КАОН-1, толщина 4 и 6 мм | т | 0,00061 |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН-Б), толщина от 0,4 до 5 мм | кг | 0,05 |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 |  |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,95 | 0,2 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 44 | 7,5 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2- | м3 | 0,003 | 0,01 |
|  | 6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-081 Оборудование сушильное и гладильно-сушильное

#### Измеритель: т

Аппарат сушильный, тип:

* + - 1. АСВ-120, масса 29 т
			2. КС, МКС, СПМ-2, масса 2,4-14,3 т
			3. СКД, СП8-Л, масса 19-23,6 т
			4. Линия гладильно-сушильная, тип ЛГС, масса 24,2 т

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-081-01 | 26-01-081-02 | 26-01-081-03 | 26-01-081-04 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 34,9 | 37,1 | 42,5 | 52,3 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 19,05 | 5,68 | 6,98 | 17,43 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 7,44 | 0,9 | 0,9 | 5,81 |
| 91.06.05-01191.06.07-00691.14.02-004 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тТали электрические общего назначения, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-чмаш.-чмаш.-ч | 3,270,9 | 2,983,170,9 | 4,284,560,9 | 4,910,9 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.08-1040 | Лист паронитовый марки ПМБ (ПОН-А, ПОН-Б), | кг |  |  |  | 1,25 |
|  | толщина от 0,4 до 5 мм |  |  |  |  |  |
| 01.1.02.10-1022 | Хризотил (асбест хризотиловый), группа 6К, марки 6К- | т |  |  |  | 0,00015 |
|  | 45, 6К-30, 6К-20, 6К-5 |  |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,7 | 0,7 | 0,14 | 0,7 |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,00025 | 0,00025 | 0,00025 | 0,00026 |
| 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 |  |  |  | 0,05 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 10,8 | 6,9 | 43,46 | 27,4 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,014 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, |  |  |  |  |  |
|  | толщина 100 и более мм, сорт IV |  |  |  |  |  |

## Таблица ГЭСНм 26-01-082 Машины для набивки волокна

#### Измеритель: т

26-01-082-01 Машина для набивки волокна, тип НВ, масса 1,9 т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-082-01 |
| **1** | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ** |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 39,2 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,99 |
| **3** | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |
| 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 |
| 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная | маш.-ч | 3,98 |
|  | вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т |  |  |
| 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,67 |
| **4**01.3.04.08-002301.7.03.04-000111.1.03.01-0068 | **МАТЕРИАЛЫ**Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ ЭлектроэнергияБрус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт IV | т кВт-чм3 | 0,00032,740,01 |

## Таблица ГЭСНм 26-01-083 Прессы, центрифуги

#### Измеритель: т

Пресс, тип:

* + - 1. ПГ-4, масса 1,6 т
			2. ПГВ-10, масса 3,9 т
			3. Центрифуга, тип ФМД, масса 4,1 т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-083-01 | 26-01-083-02 | 26-01-083-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 42,5 | 38,2 | 24 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 8,75 | 7,26 | 6,1 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,67 | 1,28 | 1,28 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 3,741,67 | 3,421,28 | 2,261,28 |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0003 | 0,0003 | 0,00028 |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 7,5 | 3,65 | 13,41 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,01 | 0,01 |  |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |

# Раздел 6. ОБОРУДОВАНИЕ НЕТКАНЫХ МАТЕРИАЛОВ

## Таблица ГЭСНм 26-01-093 Оборудование для производства нетканых материалов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Измеритель:**26-01-093-01 | **т** | Машина и агрегат иглопробивные и чесально-вязальные, типы АЧВ, АЧВШВ, АИН, ИМ, масса 4,3-50,6 т |
| 26-01-093-02 |  | Агрегат для термоусадки, тип АТУ, масса 8,5-12 т |
| 26-01-093-03 |  | Устройство раскатное, тип УР-1800, масса 0,6 т |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. изм. | 26-01-093-01 | 26-01-093-02 | 26-01-093-03 |
| **1**1-100-31 | **ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ**Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 27,3 | 42,5 | 27,3 |
| **2** | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 10,32 | 20,13 | 6,86 |
| **3**91.05.05-015 | **МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 3,44 | 6,71 | 1,67 |
| 91.06.05-01191.14.02-001 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 тАвтомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-чмаш.-ч | 2,54 | 5,81 | 1,851,67 |
| 91.14.02-004 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 15т | маш.-ч | 0,9 | 0,9 |  |
| **4** | **МАТЕРИАЛЫ** |  |  |  |  |
| 01.3.01.02-0002 | Вазелин технический | кг | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| 01.3.04.03-0003 | Масло индустриальное И-20А | л |  | 0,0112 |  |
| 01.3.04.08-0023 | Масло дизельное моторное зимнее М-8ДМ | т | 0,0002 | 0,0002 | 0,0001 |
| 01.3.05.17-0002 | Канифоль сосновая | кг |  | 0,01 |  |
| 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 4,88 | 3,74 | 19,2 |
| 11.1.03.01-0068 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной | м3 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и |  |  |  |  |
|  | более мм, сорт IV |  |  |  |  |