

Размещено на сайте Министерства юстиции
Приднестровской Молдавской Республики
в разделе «Официальное опубликование»

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Инструкции о порядке организации дополнительных рейсов по
регулярным маршрутам

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 27 октября 2020 г.
Регистрационный № 9769

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) в действующей редакции, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 7 мая 2014 года № 132 «Об утверждении Положения о лицензировании международных автомобильных перевозок пассажиров» (САЗ 14-19) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 мая 2016 года № 99 (САЗ 16-19), от 27 сентября 2016 года № 263 (САЗ 16-39), от 14 апреля 2020 года № 111 (САЗ 20-16), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 7 июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 6 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), от 22 ноября 2018 года № 405 (САЗ 13-46), от 26 декабря 2019 года № 457 (САЗ 19-50), от 26 декабря 2019 года № 459 (САЗ 20-1), от 25 февраля 2020 года № 40 (САЗ 20-9), от 6 июля 2020 года № 231 (САЗ 20-28), приказываю:

1. Утвердить Инструкцию о порядке организации дополнительных рейсов по регулярным маршрутам согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Настоящий Приказ направить на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.
4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства –
министр

С. ОБОЛОНИК

г. Тирасполь
24 августа 2020 г.
№ 665

Приложение
к Приказу Министерства экономического развития
Приднестровской Молдавской Республики
от 24 августа 2020 года № 665

Инструкция
о порядке организации дополнительных рейсов по регулярным маршрутам

1. Порядок организации дополнительных рейсов по регулярным маршрутам, за исключением международных маршрутов дальнего следования

1. Инструкция о порядке организации дополнительных рейсов по регулярным пригородным, междугородным и международным маршрутам разработана в целях повышения транспортной дисциплины и обеспечения потребностей населения в перевозках на пригородных, междугородных, международных маршрутах (рейсах) в период существенного увеличения пассажиропотока.

2. В случае увеличения пассажиропотока на регулярных маршрутах, оператор автомобильных перевозок вправе привлекать к выполнению дополнительных рейсов на регулярных маршрутах перевозчиков при соблюдении следующих условий:

а) минимальный коэффициент загрузки автомобильного транспорта общего пользования должен быть не менее 0,8 из начального пункта отправления (за исключением международных маршрутов дальнего следования);

б) интервал движения между дополнительным рейсом и последующим основным в данном направлении должен составлять не менее 10 (десяти) минут при условии, что коэффициент загрузки предыдущего и последующего рейсов будут не менее 1,0.

3. При привлечении перевозчиков для выполнения дополнительных рейсов приоритет отдается перевозчику, обслуживающему данный регулярный маршрут.

4. При организации дополнительных рейсов оператор автомобильных перевозок обязан:

а) объявить пассажирам через средства громкоговорящей связи о начале продажи поездных билетов на автобус, выполняющий дополнительный рейс по соответствующему регулярному маршруту;

б) внести соответствующую запись «Дополнительный рейс по регулярному маршруту» (указывается наименование маршрута) в путевой лист, билетно-учетный лист и диспетчерский журнал (прошитый в установленном порядке) с обязательным указанием времени отправления автобуса, фамилии, имени, отчества диспетчера автовокзала (автостанции) и проставлением в данных документах штампа автовокзала (автостанции).

2. Порядок организации дополнительных рейсов по регулярным международным маршрутам дальнего следования

5. В случае наличия спроса со стороны пассажиров на приобретение проездных билетов на регулярные пригородные, междугородные и международные маршруты (рейсы), превышающего объем вместимости основного транспортного средства, выделенного перевозчиком для выполнения рейса:

а) оператор автомобильных перевозок обязан:

1) не позднее следующего дня после окончания продажи билетов на регулярный рейс проинформировать перевозчика посредством телефонной связи о возможности формирования дополнительного рейса или подачи транспорта с большей вместимостью;

2) приступить к организации продажи проездных документов на дополнительные рейсы по регулярным пригородным, междугородным, международным маршрутам (рейсам) не позднее первого рабочего дня, следующего за датой получения официального письма от перевозчика, подтверждающего готовность обеспечить выполнение дополнительного рейса;

3) установить очередность обслуживания перевозчиками дополнительных рейсов, в соответствии с которыми транспортная организация предоставляет список транспортных средств.

При наличие двух и более заявок от разных перевозчиков о выполнении дополнительных рейсов, оператор допускает к дополнительным рейсам пропорционально по одному автобусу от каждого перевозчика;

б) перевозчик обязан:

1) своевременно проинформировать оператора автомобильных перевозок о готовности выполнения дополнительного рейса не менее чем за сутки (24 часа) до даты отправления дополнительного рейса, путем направления в адрес оператора автомобильных перевозок письма, являющегося официальным согласием;

2) после официального согласия, в случае продажи на дополнительный рейс по регулярному маршруту дальнего следования 10 (десяти) и более билетов обеспечить его выполнение в обязательном порядке.

6. В случае отказа перевозчика от выполнения дополнительного рейса по регулярному маршруту дальнего следования после официального согласия при наличии продажи на дополнительный рейс 10 (десяти) и более билетов, перевозчик обязан возместить оператору автомобильных перевозок упущенную выгоду в соответствии с Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, если иное не установлено договором.

7. Основанием для уплаты возмещения, предусмотренного пунктом 6 настоящей Инструкции, является претензия, составленная оператором автомобильных перевозок по факту отказа перевозчика от выполнения дополнительного рейса по пригородному, междугородному, международному маршруту (рейсу) после официального согласия и при наличии продажи на дополнительный рейс дальнего следования 10 (десяти) и более билетов.

В случае несогласия с предъявленной претензией перевозчик, нарушивший порядок организации дополнительных рейсов по регулярным пригородным, междугородным, международным маршрутам (рейсам), должен в месячный срок представить документы, освобождающие его от ответственности по данной претензии, в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

В противном случае претензия считается согласованной, и возмещение производится из принадлежащих перевозчику денежных средств от реализации билетов, осуществляемой в рамках договора о совместной деятельности организации автомобильных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах, заключенного с оператором автомобильных перевозок.

3. Заключительные положения

8. Оператор автомобильных перевозок в обязательном порядке ежемесячно информирует исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, о выполнении дополнительных рейсов.

9. В случаях периодического увеличения объема перевозок (сезонные, вечерние и другие) оператор автомобильных перевозок вносит предложение в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, об открытии дополнительных маршрутов (рейсов).