

**ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Об утверждении Положения о проведении конкурса на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Согласован:

НП «Ассоциация транспортников и дорожников Приднестровья»

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 13 октября 2020 г.
Регистрационный № 9735

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) в действующей редакции, Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 377 (САЗ 18-1), от 7 июня 2018 года № 187 (САЗ 18-23), от 14 июня 2018 года № 201 (САЗ 18-25), от 6 августа 2018 года № 269 (САЗ 18-32), от 10 декабря 2018 года № 434 (САЗ 18-50), от 26 апреля 2019 года № 145 (САЗ 19-16), от 31 мая 2019 года № 186 (САЗ 19-21), от 22 ноября 2019 года № 405 (САЗ 19-46), от 26 декабря 2019 года № 457 (САЗ 19-50), от 26 декабря 2019 года № 459 (САЗ 20-1), от 25 февраля 2020 года № 40 (САЗ 20-9), от 6 июля 2020 года № 231 (САЗ 20-28), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 ноября 2017 года № 318 (САЗ 18-49), от 29 декабря 2018 года № 481 (САЗ 18-52), от 17 июля 2019 года № 264 (САЗ 19-27), от 18 июня 2020 года № 219 (САЗ 20-25), приказываю:

1. Утвердить Положение о проведении конкурса на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) автомобильных перевозок пассажиров и багажа согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.

3. Ответственность за исполнение настоящего Приказа возложить на начальника управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства –
министр

С. ОБОЛОНИК

г. Тирасполь
24 августа 2020 г.
№ 666

Положение о проведении конкурса на право обслуживания регулярного пригородного (междугороднего) маршрута (рейса) автомобильных перевозок пассажиров и багажа

1. Регулярные пригородные и междугородные маршруты (рейсы) автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее – регулярные маршруты (рейсы)) распределяются среди претендентов на право обслуживания данных маршрутов (рейсов) на конкурсной основе.

2. Проведение конкурса на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) (далее – конкурс) осуществляется исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (организатором конкурса).

4. Объектом конкурса является предоставление права обслуживания регулярного маршрута (рейса), выставленного на конкурс.

5. Основанием для проведения конкурса служит:

а) досрочное расторжение договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа по основаниям, предусмотренным Правилами организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 (САЗ 16-45), и (или) договором;

б) закрепление нового регулярного маршрута (рейса);

в) завершение срока действия договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

г) изменение расписания на существующем регулярном маршруте (рейсе) более чем на 20 минут (за исключением международных маршрутов);

д) изменения периодичности обслуживания регулярного маршрута (рейса).

Требования части первой настоящего пункта применяются при обслуживании пригородных и междугородных регулярных маршрутов.

6. На конкурс могут выставляться одним лотом как отдельный регулярный маршрут (рейс), так и несколько регулярных маршрутов (рейсов). При формировании лотов учитывается значимость и рентабельность регулярных маршрутов (рейсов). Наряду с более рентабельными регулярными маршрутами (рейсами) в лот могут быть включены менее рентабельные регулярные маршруты (рейсы).

7. Регулярный маршрут (рейс), указанный в заключенном договоре об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) в период его действия, в лот не включается и на конкурс не выставляется (за исключением завершения срока действия или расторжения договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов)).

8. В случае, если регулярный маршрут (рейс) закреплен за перевозчиком на праве временного обслуживания, то исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, вправе включить в лот, данный регулярный маршрут (рейс).

9. Конкурс, начиная со дня его объявления и заканчивая датой подписания протокола о его результатах, должен занимать не более 30 (тридцати) дней.

10. Для целей проведения конкурса организатор конкурса:

а) формирует конкурсную комиссию и утверждает ее состав;

б) формирует конкурсные лоты в соответствии с утвержденными расписаниями движения;

в) подготавливает комплекты конкурсной документации;

г) организует публикацию информационного сообщения о проведении конкурса;

д) определяет сроки подачи и рассмотрения заявлений на участие в конкурсе.

11. Комплект конкурсной документации включает в себя:

а) основные характеристики регулярных маршрутов (рейсов), выставляемых на конкурс, с приложением схем маршрутов и расписаний движения;

б) информация о претенденте в произвольной форме;

в) лист оценки конкурсных предложений по обслуживанию регулярных маршрутов (рейсов), выставляемых на конкурс, форма которого утверждена Приложением № 2 к настоящему Положению.

12. Конкурсная комиссия, формируется в целях подготовки и проведения конкурса, а также определения по результатам конкурса победителя.

13. В конкурсную комиссию включаются представители:

- а) организатора конкурса;
- б) органов государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения;
- в) других заинтересованных исполнительных органов государственной власти;
- г) общественных объединений и организаций перевозчиков.

Для общественного контроля и наблюдения за объективностью принятия решений допускается участие в работе комиссий без права голоса экспертов в области организации пассажирских перевозок.

14. Работу конкурсной комиссии возглавляет ее председатель, который назначается организатором конкурса. Количество членов конкурсной комиссии с правом голоса должно составлять не менее 5 (пяти) человек, при равенстве голосов решающим является голос председателя комиссии.

15. Конкурсная комиссия правомочна принимать решения, если на заседании присутствуют 2/3 членов конкурсной комиссии с правом голоса.

16. Конкурсная комиссия:

- а) принимает заявления от претендентов и ведет их учет;
- б) проводит проверку достоверности сведений, предоставленных претендентами;
- в) принимает решение о допуске претендентов к участию в конкурсе (или дает мотивированный отказ);
- г) подводит итоги конкурса и определяет его победителей;
- д) направляет результаты конкурса организатору конкурса.

17. Информирование о проведении конкурса должно быть произведено не позднее чем за 30 (тридцать) дней до проведения конкурса.

18. Информационное сообщение о проведении конкурса должно включать:

- а) наименование организатора конкурса;
- б) наименование регулярного маршрута (рейса) с указанием времени отправления с начального и конечного пунктов, основные характеристики и сведения о предмете конкурса, включая информацию о возможности ознакомления с содержанием соответствующих лотов, количество транспортных средств, необходимых для обслуживания регулярного маршрута (рейса), указанного в лоте;
- в) квалификационные и иные требования, предъявляемые к претенденту;
- г) дату и время начала и окончания приема заявлений с прилагаемыми к ним документами;
- д) перечень документов, обязательных к подаче претендентами для участия в конкурсе, и требования к их оформлению;
- е) адрес, по которому принимаются заявления и документы;
- ж) дату, время и место проведения конкурса;
- з) порядок определения победителя конкурса;
- и) иные положения, содержащие требования к претендентам, предусмотренные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

19. Информационное сообщение о проведении конкурса публикуется в средствах массовой информации или размещается в глобальной сети Интернет на официальном сайте исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом.

20. Претендент, иное заинтересованное лицо, нуждающиеся в разъяснениях относительно документов, необходимых для участия в конкурсе, или условий конкурса, имеют право обратиться

к организатору конкурса или конкурсной комиссии, которые обязаны дать соответствующие разъяснения.

21. Для участия в конкурсе претендент подает в конкурсную комиссию заявку произвольной формы на участие в конкурсе по соответствующему лоту (далее – заявка) с приложением следующих документов:

а) заполненный бланк информации о претенденте;

б) выписка из государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или выписка из государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);

в) сведения о претенденте по каждому критерию оценки, указанному в Приложении № 1 к настоящему Положению;

г) сведения о структуре и возрасте подвижного состава, представляемого претендентом, для обслуживания, выставленного на конкурс маршрута (рейса);

д) копия(и) водительского(их) удостоверения(й) с категорией «D», «D1» с приложением копий договоров (об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа);

е) справка территориальной налоговой инспекции об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей;

з) документы, подтверждающие наличие 50% собственных транспортных средств.

22. Претендент несет ответственность за представление полной и достоверной информации по конкурсным предложениям.

23. К конкурсу не допускаются претенденты:

а) не представившие документы, указанные в пункте 21 настоящего Положения;

б) не имеющие разрешительных документов (лицензии) на осуществление данного вида деятельности, если на данный вид деятельности в соответствии с действующим законодательством требуется получение специального разрешения (лицензии);

в) в отношении которых было аннулировано разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному, международному маршруту в течение последних 12 (двенадцати) месяцев;

г) наличие задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей;

д) отсутствие 50% собственных транспортных средств.

Не допускается повторное указание подвижного состава и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один регулярный маршрут (рейс) до окончания конкурса по лоту, включающему данный регулярный маршрут (рейс).

24. Прием заявок и регистрация претендентов начинается со дня публикации объявления о конкурсе и не может составлять менее 10 (десяти) дней.

25. Заявки на участие в конкурсе вместе с конкурсной документацией принимаются секретарем или председателем конкурсной комиссии, который проверяет наличие всех документов, регистрирует в журнале приема заявок, проставляет дату и время приема заявки и конкурсной документации.

26. В случае отсутствия документов, предусмотренных пунктом 21 настоящего Положения, принимающее документы лицо отказывает претенденту в приеме заявки и конкурсных документов для участия в конкурсе.

27. В случае если не предусмотрено иное, претендент вправе изменить или отозвать свою заявку на участие в конкурсе до истечения срока подачи заявок.

28. Заявки, направленные после установленного конкурсной комиссией срока представления, к регистрации не принимаются и не рассматриваются.

29. В случае необходимости проверки достоверности сведений, предоставленных претендентом, конкурсная комиссия вправе осуществить проверку указанных сведений.

30. При проведении проверки претендент обязан предоставить конкурсной комиссии возможность проверить достоверность сведений, указанных в заявке, и обеспечивает возможность ознакомления с требуемыми объектами. В случае неисполнения претендентом указанного требования его заявка не рассматривается и подлежит аннулированию.

31. Члены конкурсной комиссии проверяют достоверность конкурсной документации, наличие и соответствие классов, моделей и государственных регистрационных знаков основных и резервных транспортных средств, указанных в конкурсных предложениях, а также возможность хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава на производственно-технической базе, указанной в конкурсных предложениях, форма которого утверждена Приложением № 2 к настоящему Положению.

32. По итогам проверки конкурсная комиссия проставляет отметку о достоверности сведений, представленных в конкурсных предложениях, на заполненном бланке информации о претенденте.

33. В день проведения конкурса члены конкурсной комиссии рассматривают конкурсные предложения в соответствии со списком регистрации заявок.

34. Члены конкурсной комиссии индивидуально, в соответствии с критериями оценки и присуждения баллов претенденту конкурса на право обслуживания регулярных маршрутов (рейсов) (Приложение № 1 к настоящему Положению), проставляют баллы в листе оценки конкурсных предложений по обслуживанию регулярных маршрутов (рейсов), форма которого утверждена Приложением № 2 к настоящему Положению.

35. После рассмотрения и оценки всех претендентов на конкретный лот члены конкурсной комиссии суммируют итоговые баллы листов оценки конкурсных предложений по соответствующим претендентам и определяют общий суммарный балл, который регистрируется в протоколе.

36. Протокол подписывается всеми членами конкурсной комиссии и утверждается председателем конкурсной комиссии. Каждый член конкурсной комиссии может письменно изложить свое особое мнение и приложить его к протоколу.

37. Подведение итогов конкурса осуществляется конкурсной комиссией в день заседания конкурсной комиссии в присутствии претендентов.

38. Победителем объявляется претендент, набравший согласно протоколу наибольшее количество баллов.

39. В случае если из всех претендентов, два претендента набрали наибольшее количество баллов и разница баллов между ними составляет не более 10 (десяти) баллов, то оба претендента объявляются победителями и право обслуживания регулярного маршрута (рейса), указанного в лоте, закрепляется за данными претендентами на совместное обслуживание с равной периодичностью обслуживания.

40. Результаты проведенного конкурса, в том числе и набранные претендентами баллы, отражаются в протоколе, который после подведения итогов направляется организатору конкурса, а соответствующие выписки из протокола – претендентам в течение 3 (трех) дней со дня проведения конкурса.

41. Если на обслуживание регулярного маршрута (рейса) или группы регулярных маршрутов (рейсов), выставленных на конкурс, было подано только одно заявление, конкурс по соответствующему лоту признается несостоявшимся.

42. При условии соответствия единственного претендента критериями оценки и присуждения баллов претенденту конкурса на право обслуживания регулярных маршрутов (рейсов) за ним может быть закреплен данный регулярный маршрут (рейс).

43. Если по какому-либо лоту не зарегистрировано ни одного претендента, организатор конкурса должен изменить основные требования по данному лоту или сформировать другой лот и выставить на следующий конкурс.

44. Конкурсная комиссия публикует в средствах массовой информации или размещает в глобальной сети Интернет информацию об итогах конкурса в течение 15 (пятнадцати) дней со дня подписания протокола заседания.

45. В случае нарушения процедуры и условий проведения конкурса претенденты вправе обратиться с соответствующим заявлением (жалобой) к организатору конкурса.

46. Заявление (жалоба) должно быть подано не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней после дня вынесения решения конкурсной комиссии.

47. Организатор конкурса после получения заявления (жалоба) обязан проверить изложенные в заявлении жалобе доводы и дать ответ по сути заявления в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня его получения.

48. Споры, возникающие по результатам конкурса, разрешаются в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке.

49. В случае признания судом результатов конкурса недействительными повторный конкурс проводится не позднее чем через 60 (шестьдесят) дней после вступления в силу решения суда о признании недействительными результатов предыдущего конкурса.

50. Признание судом результатов конкурса недействительными влечет недействительность договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов), автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключенного с победителем конкурса.

51. На основании протокола исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом (организатор конкурса), заключает с победителем конкурса договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов).

52. Победитель конкурса подписывает указанный договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) не позднее 10 (десяти) дней со дня получения им извещения об итогах конкурса.

В случае отказа победителя конкурса от заключения договора об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) организатор конкурса заключает договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) с претендентом по соответствующему лоту, следующим по количеству баллов за победителем, если претендент по соответствующему лоту за победителем также отказывается заключать договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов), то конкурс проводится повторно в порядке, установленном настоящими Правилами.

Приложение № 1 к Положению
о проведении конкурса на право обслуживания
регулярного маршрута (рейса) автомобильных
перевозок пассажиров и багажа

КРИТЕРИИ
оценки и присуждения баллов претенденту конкурса на право
обслуживания регулярных маршрутов (рейсов)

№ п/п	Критерии	Баллы
1.	Возраст транспортных средств для обслуживания маршрута (рейса) (за каждую единицу транспортного средства): а) до 1 года б) от 1 до 3 лет в) от 3 до 10 лет г) от 10 до 15 лет д) свыше 15 лет	+ 30 + 20 + 10 + 5 - 5
2.	Структура подвижного состава для обслуживания маршрута (рейса): а) собственный (в том числе лизинговый) б) арендованный	+ 10 - 10
3.	Наличие собственной производственно-технической базы (включая медика, механика, КТП)	+ 15
4.	Выполненные регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа (непрерывно, последние года): а) свыше 7 лет б) от 5 до 7 лет в) от 3 до 5 лет г) до 3 лет	+ 10 + 8 + 5 + 1

5.	<p>Определение коэффициента регулярности по следующей формуле: $Kp = Nф/Nп*10$, где: Kp – коэффициент регулярности Nф – фактическое количество маршрутов (рейсов) Nф = Nп – Nс, где Nс – количество срывов на протяжении последних 12 (двенадцати) месяцев Nп – планируемое количество маршрутов (рейсов)</p>	+ Kp
6.	<p>Нарушения, выявленные на протяжении последних 12 (двенадцати) месяцев</p> <p>а) налоговое законодательство - 5 б) в области безопасности дорожного движения - 5 в) транспортного законодательства - 5 г) отсутствуют + 15</p>	
7.	<p>Результаты финансово-хозяйственной деятельности организации за отчетный период:</p> <p>а) наличие чистой прибыли за каждые 100 000 рублей; + 5 б) наличие убытков за каждые 100 000 рублей - 5</p>	
8.	<p>Нарушения, выявленные на протяжении последних 12 (двенадцати) месяцев за каждое нарушение:</p> <p>а) налогового законодательства - 10 б) транспортного законодательства - 5 в) в области безопасности дорожного движения - 5</p>	
9.	<p>Наличие акта проверки транспортного средства о допуске транспортного средства к осуществлению регулярных автомобильных перевозок пассажиров:</p> <p>а) за каждый критерий соответствует + 1 б) за каждый критерий не соответствует - 1</p>	
10.	<p>Обеспечение кадровой политики (обучение, повышение квалификации)</p> <p>а) за каждого водителя-международника + 3 б) за менеджера – международного + 5</p>	
11.	<p>Трудовой стаж водителя категории D</p> <p>а) свыше 20 лет + 3 б) от 10 до 20 лет + 2 в) от 5 до 10 лет + 1 г) до 5 лет 0</p>	

Приложение № 2 к Положению
о проведении конкурса на право обслуживания
регулярного маршрута (рейса) автомобильных
перевозок пассажиров и багажа

ЛИСТ ОЦЕНКИ
конкурсных предложений по обслуживанию регулярных
маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа,
выставляемых на конкурс

Наименование претендента _____

№ лота	Критерии	Баллы
1	2	3

Итого баллов: _____

Ф.И.О. члена конкурсной комиссии _____

Дата « ____ » _____ 20__ г. Подпись _____