

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 августа 2014 года

№ 220

Об утверждении особенностей регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом общего пользования

В соответствии со статьёй 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьёй 20 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 5 ноября 1994 года «Об органах местной власти, местного самоуправления и государственной администрации в Приднестровской Молдавской Республике» (СЗМР 94-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 января 1995 года (СЗМР 95-1), от 11 января 1997 года № 28-ЗИД (СЗМР 97-1), от 30 января 1998 года № 79-ЗИД (СЗМР 98-1), от 10 июля 1998 года № 109-ЗИД (СЗМР 98-3), от 14 апреля 1999 года № 150-ЗИД (СЗМР 99-2), от 8 июня 1999 года № 165-ЗИ (СЗМР 99-2), от 15 февраля 2000 года № 247-КЗД (СЗМР 00-1), от 31 октября 2000 года № 357-ЗД (СЗМР 00-4), от 21 ноября 2000 года № 361-ЗИ (СЗМР 00-4), от 26 ноября 2001 года № 68-ЗИ-III (САЗ 01-49), от 24 сентября 2003 года № 329-ЗИ-III (САЗ 03-39), от 31 декабря 2004 года № 514-ЗИД-III (САЗ 05-1), от 4 марта 2005 года № 543-ЗИ-III (САЗ 05-10), от 24 марта 2005 года № 550-ЗИД-III (САЗ 05-13), от 29 марта 2005 года № 552-ЗИД-III (САЗ 05-14), от 13 мая 2005 года № 568-ЗИД-III (САЗ 05-20), от 19 октября 2005 года № 645-ЗИ-III (САЗ 05-43), от 13 декабря 2005 года № 702-ЗД-III (САЗ 05-51), от 20 ноября 2006 года № 120-ЗИ-IV (САЗ 06-48), от 10 января 2007 года № 145-ЗИ-IV (САЗ 07-3), от 7 марта 2007 года № 188-ЗИД-IV (САЗ 07-11), от 12 июня 2007 года № 223-ЗИД-IV (САЗ 07-25), от 3 июля 2007 года № 247-ЗД-IV (САЗ 07-28), от 2 августа 2007 года № 287-ЗИД-IV (САЗ 07-32), от 18 апреля 2008 года № 449-ЗИД-IV (САЗ 08-15), от 31 июля 2008 года

№ 524-ЗИД-IV (САЗ 08-30), от 10 октября 2008 года № 572-ЗИД-IV (САЗ 08-40), от 8 февраля 2010 года № 21-ЗИ-IV (САЗ 10-6), от 17 февраля 2010 года № 25-ЗД-IV (САЗ 10-7), от 20 февраля 2010 года № 31-ЗД-IV (САЗ 10-7), от 8 декабря 2010 года № 246-ЗИД-IV (САЗ 10-49), от 11 мая 2012 года № 66-ЗД-V (САЗ 12-20), от 31 июля 2012 года № 150-ЗД-V (САЗ 12-32), от 20 марта 2013 года № 77-ЗИД-V (САЗ 13-11), от 31 мая 2013 года № 108-ЗИД-V (САЗ 13-21), от 24 сентября 2013 года № 189-ЗИД-V (САЗ 13-38), от 6 декабря 2013 года № 270-ЗИ-V (САЗ 13-48), от 21 января 2014 года № 11-ЗИ-V (САЗ 14-4), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 17 июля 2002 года № 155-З-III «Об административно-территориальном устройстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 02-29) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 ноября 2007 года № 346-ЗИД-IV (САЗ 07-49), от 30 сентября 2010 года № 182-ЗИД-IV (САЗ 10-39), Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т :

1. Установить, что регулярное пассажирское сообщение между населенными пунктами города Тирасполь и города Бендеры, города Тирасполь и селами: Суклея, Терновка, Ближний Хутор Слободзейского района, а также города Каменка и селом Подойма Каменского района осуществляется автомобильным и (или) электрическим транспортом общего пользования, за исключением случаев, когда начальным пунктом отправления регулярного маршрута является автовокзал, автостанция, диспетчерско-кассовый пункт, в следующих направлениях:

- а) «Тирасполь – Бендеры», «Бендеры – Тирасполь»;
- б) «Тирасполь – Суклея», «Суклея – Тирасполь»;
- в) «Тирасполь – Ближний Хутор», «Ближний Хутор – Тирасполь»;
- г) «Тирасполь – Терновка», «Терновка – Тирасполь»;
- д) «Каменка – Подойма», «Подойма – Каменка».

2. Государственное регулирование перевозок пассажиров и багажа осуществляется республиканским органом исполнительной власти в сфере транспорта совместно с государственными администрациями по направлениям, указанным в пункте 1 настоящего Постановления.

3. Перевозку пассажиров по указанным направлениям осуществлять городским автомобильным и электрическим транспортом общего пользования, распространить на данные перевозки требования, предъявляемые к городским пассажирским перевозкам.

4. Установить следующее разграничение полномочий:

а) республиканский орган исполнительной власти в сфере транспорта осуществляет:

- 1) координацию работы автомобильного транспорта;
- 2) разработку и утверждение нормативных правовых актов в области автомобильного транспорта;

3) согласование договоров на обслуживание регулярных маршрутов и расписаний движения, указанных в пункте 1 настоящего Постановления;

4) исключен;

б) государственные администрации осуществляют:

1) функции заказчика по заключению договоров на обслуживание регулярных маршрутов, указанных в пункте 1 настоящего Постановления;

2) разработку и утверждение нормативных правовых актов в области электрического транспорта;

3) исключен;

в) исполнительный орган государственной власти, уполномоченный в области обеспечения общественного порядка и общественной безопасности, осуществляет контроль (надзор) в сфере транспорта.

5. Государственным администрациям согласовывать договоры на обслуживание вновь открываемых регулярных маршрутов (рейсов) и расписаний движения по направлениям, указанным в пункте 1 настоящего Постановления.

6. Установить, что на направления, указанные в пункте 1 настоящего Постановления, распространяется тариф, утвержденный для внутригородских перевозок, за исключением электрического транспорта.

7. Льготы при оплате услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах предоставляются в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. Государственным администрациям, осуществляющим функции заказчика, обеспечить решение вопросов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан на городских маршрутах.

8-1. Ответственность за реализацию настоящего Постановления возложить на начальника Государственной службы транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики, министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, главу государственной администрации города Тирасполь и города Днестровск, главу государственной администрации города Бендеры, главу государственной администрации Каменского района и города Каменка.

9. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики – председателя Комитета цен и антимонопольной деятельности Приднестровской Молдавской Республики.

10. Настоящее Постановление вступает в силу со дня признания утратившим силу Указа Президента Приднестровской Молдавской Республики от 13 апреля 2010 года № 243 «Об особенностях регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом общего пользования» (САЗ 10-15).