

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

6 сентября 2018 года

№ 303

Об утверждении Положения  
о выдаче разрешений на производство работ  
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся в государственной собственности,  
и ставок сбора за выдачу разрешений на производство работ  
в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся в государственной собственности

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-3-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1) в действующей редакции, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3) в действующей редакции, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-IV «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) в действующей редакции, Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о выдаче разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить ставки сбора за выдачу разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего Постановления и пунктов 8-13 Приложения № 1 к настоящему Постановлению.

Пункт 2 настоящего Постановления и пункты 8-13 Приложения № 1 к настоящему Постановлению вступают в силу с 1 января 2019 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 6 сентября 2018 года № 303

ПОЛОЖЕНИЕ  
о выдаче разрешений на производство работ в охранной зоне  
автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся в государственной собственности

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-IV «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) и является обязательным для исполнения всеми юридическими и физическими лицами Приднестровской Молдавской Республики, производящими работы в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

2. Настоящее Положение определяет порядок выдачи разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, устанавливает требования к производству работ, не связанных с эксплуатацией, содержанием, ремонтом и строительством автомобильных дорог, исходя из требований безопасности дорожного движения, а также обеспечения условий содержания автомобильных дорог.

3. Порядок выдачи разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, по размещению рекламной конструкции определяется Правилами установки и эксплуатации рекламных конструкций на территории Приднестровской Молдавской Республики, утверждаемыми Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Действие настоящего Положения распространяется на юридических лиц, в том числе общественные объединения, и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в установленном порядке, выполняющих наземные и подземные работы по прокладке и ремонту коммуникаций, устройство примыканий к автомобильным дорогам и площадкам, размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог.

5. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

а) уполномоченный орган – исполнительный орган государственной власти, обеспечивающий выработку и реализацию политики в области дорожного хозяйства;

б) охранный зона автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – прилегающий к автомобильной дороге земельный участок, в пределах которого устанавливаются особые требования для пользователей земель. Ширина охранной зоны устанавливается проектом в зависимости от категории дороги, высоты насыпи и глубины выемки и должна быть не менее 20 метров с обеих сторон от оси автомобильной дороги;

в) производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – выполнение наземных и подземных работ по прокладке и ремонту коммуникаций, устройство площадок и примыканий к автомобильным дорогам и площадкам, размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов сервиса в охранной зоне автомобильных дорог;

г) заявитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение произвести работы в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности;

д) разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, – документ, дающий право лицу осуществлять производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

6. Рассмотрение вопросов о производстве работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдачу технических условий и разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляет уполномоченный орган.

7. Контроль за надлежащим производством работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в соответствии с условиями и требованиями выданных технических условий и разрешений на производство работ в охранной зоне, надлежащим и качественным восстановлением дорожного полотна осуществляет уполномоченный орган.

8. За выдачу разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, взимается сбор. Ставки сбора за выдачу разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, устанавливаются в Приложении № 2 к настоящему Постановлению.

9. Сумма сбора перечисляется в республиканский бюджет Приднестровской Молдавской Республики на счет Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики как прочие поступления.

10. Сборы перечисляются единовременно при получении разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

11. Сбор за выдачу разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, уплачивается при выдаче и (или) пролонгации разрешения на производство работ в охранной зоне.

12. Ответственность за своевременность и полноту начисления сумм сборов возлагается на уполномоченный орган.

13. Выдача разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, производится после оплаты заявителем сбора.

## 2. Порядок получения разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности

14. Настоящая глава определяет порядок получения разрешений на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

Получение разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляется в два этапа:

а) выдача уполномоченным органом технических условий на производство работ в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся в государственной собственности (далее – технические условия), получаемых на этапе проектирования, по форме, установленной Приложением № 1 к настоящему Положению;

б) выдача уполномоченным органом разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, получаемого до начала работ в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся в государственной собственности, по форме, установленной Приложением № 2 к настоящему Положению.

15. Технические условия выдаются через Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики либо уполномоченным органом на основании заявления в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления.

К подаваемому заявлению прилагаются:

а) копия документа, удостоверяющего личность (для физических лиц);

б) копия акта (решения) о предварительном согласовании места размещения объекта (акт выбора земельного участка), выданного государственной администрацией города (района) (с предъявлением оригинала);

в) план производства работ с указанием расположения объекта в километрах относительно автомобильной дороги общего пользования, и обзорная схема района производства работ.

Требование иных документов, не предусмотренных в части первой настоящего пункта, не допускается.

16. Разрешение на производство работ в охранной зоне выдается через Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики либо уполномоченным органом на основании заявления в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления.

На производство аварийных работ энергоснабжающих (теплоснабжающих, газоснабжающих, водоснабжающих и так далее) организаций и организаций электросвязи на своих сетях технические условия и разрешение выдаются одновременно в течение одного рабочего дня без оплаты.

К заявлению, подаваемому заявителем в уполномоченный орган, прилагаются:

а) копия проектной документации, разработанной в соответствии с выданными техническими условиями и в установленных действующим законодательством случаях, согласованной с подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (с предъявлением оригинала);

б) разрешение (ордер) на производство земляных работ, выданное государственной администрацией города (района), с приложением плана (схемы) с указанием размещения и глубины заложения коммуникаций, а также обозначением зоны проведения земляных работ с размерами и привязкой к местности.

Требование иных документов, не предусмотренных в части первой настоящего пункта, не допускается.

17. Уполномоченный орган вправе отказать в приеме документов для получения технических условий и разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, при отсутствии какого-либо из указанных в пунктах 15 и 16 настоящего Положения документов.

18. В технических условиях должны содержаться требования относительно обустройства объектов, установленных главами 3 и 4 настоящего Положения, а также указываться все необходимые размеры и расстояния, определяющие точное место размещения объекта, технические условия восстановления дорожного полотна и другие условия, определяемые уполномоченным органом. В них по необходимости предварительно определяются условия временного отведения площадки для производства работ.

19. Технические условия действительны в течение 1 (одного) года с даты их выдачи. В случае если производство работ в охранной зоне не завершено в течение действия технических условий, их действие может быть продлено

на срок не более 1 (одного) года по решению уполномоченного органа на основании заявления заинтересованного лица.

20. Уполномоченным органом может быть отказано в выдаче технических условий и разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в следующих случаях:

а) наличие в представленных документах и материалах неполной, недостоверной или искаженной информации;

б) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

в) предварительное определение этого участка охранной зоны для другого объекта;

г) отнесение участка дороги к аварийно-опасному или к местам концентрации дорожно-транспортных происшествий.

21. Отказ в выдаче технических условий или разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации заявления направляется заявителю в письменной форме с мотивированным объяснением причин принятого решения.

22. Технические условия и (или) разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, могут быть аннулированы уполномоченным органом в следующих случаях:

а) планирование работ на участке дороги, охранная зона которого предназначена для производства работ, по ее реконструкции и (или) капитальному ремонту;

б) возникновение аварийных либо чрезвычайных ситуаций природного характера;

в) изменения в организации дорожного движения.

Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, может быть аннулировано не позже начала производства работ.

### 3. Требования к размещению и оборудованию зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности

23. При определении возможности размещения зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования, находящейся в государственной собственности, необходимо установить и учесть:

а) обеспечение видимости;

- б) параметры уклонов;
- в) расположение дорожных насаждений;
- г) наличие и характеристики коммуникаций, а также их точное место расположения;
- д) наличие аварийно-опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- е) условия обеспечения водоотвода;
- ж) обеспечение безопасности дорожного движения;
- з) технические условия восстановления дорожного полотна.

24. Размещение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса в пределах пересечений автомобильных дорог в разных уровнях запрещено.

25. Расположение зданий, конструкций, сооружений и объектов дорожного сервиса на пересечениях автомобильных дорог одного уровня разрешается при условии обеспечения нормативного расстояния видимости, предусмотренного настоящим пунктом.

#### Нормативное расстояние видимости

Техническая категория дороги	Стороны треугольника видимости на пересечении дорог соответствующих категорий, не менее метров					
	I-а	I-б	II	III	IV	V
I-а	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85
I-б	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

26. Здания должны располагаться за пределами последнего конструктивного элемента автомобильной дороги на расстоянии не менее 12 метров от края ее проезжей части.

27. При размещении объектов на кривых в плане, в профиле, в зонах пешеходных переходов должна обеспечиваться видимость в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

28. Объект дорожного сервиса, размещенный в охранной зоне автомобильной дороги, должен быть оборудован:

- а) стоянкой;
- б) тротуарами или пешеходными дорожками, ведущими к объекту;
- в) системой сбора и отвода поверхностных вод;
- г) средствами освещения территории и проезжей части на протяжении переходно-скоростных полос, а при их отсутствии – на расстоянии не менее 50 метров в одну и другую сторону от объекта;
- д) подъездами с переходно-скоростными полосами согласно действующим техническим нормам.

29. Размещение автозаправочных станций разрешается в придорожных полосах с уклоном не более 40%, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м, не ближе 250 м от железнодорожных переездов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м.

30. Разрешение на размещение и (или) эксплуатацию объектов и (или) сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдается по решению уполномоченного органа.

31. Размещение и (или) эксплуатация объектов и (или) сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, без оформления соответствующего разрешения уполномоченного органа запрещено.

#### 4. Заключительные положения

32. Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, и техническая документация по объекту должны храниться на месте производства работ и предъявляться представителям контролирующих органов по первому требованию.

33. Разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, выдается сроком на 1 (один) год, и в случае, если работы не завершены в период действия разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, оно может быть продлено на срок до 1 (одного) года по решению уполномоченного органа по заявлению заинтересованного лица.

34. В случае изменения наименования и (или) организационно-правовой формы юридического лица, изменения имени физического лица, которые имеют разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, данные лица обязаны в десятидневный срок обратиться в уполномоченный орган с заявлением о переоформлении разрешения на производство работ в охранной зоне с представлением документов, подтверждающих указанные сведения.

Переоформление разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения уполномоченным органом соответствующего заявления.

35. Лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, обязано в срок не менее чем за 5 (пять) рабочих дней сообщить в уполномоченный орган о начале выполнения строительно-монтажных работ.

36. В процессе производства работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, информирует уполномоченный орган об изменении условий, на основании которых производилась выдача разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

37. Не допускается изменение собственником объекта дорожного сервиса, размещенного в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся в государственной собственности, направления деятельности, указанного в разрешении на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

38. В случае изменения проектных решений, направления деятельности, указанной в разрешении на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, лицо, имеющее разрешение на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, обязано обратиться в уполномоченный орган за получением нового разрешения на производство работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности.

39. Собственник объекта, размещенного в охранной зоне автомобильной дороги, обеспечивает надлежащее техническое и эстетическое состояние стоянок, съездов, подъездов и проездов в пределах полосы отвода автомобильной дороги и на самом объекте за счет собственных средств.

40. Ответственность за нарушение условий производства работ и последующее содержание объекта, а также инфраструктуры дороги, в пределах полосы отвода которой расположен объект, несет юридическое либо физическое лицо, осуществляющее работы и эксплуатацию размещенного объекта в охранной зоне автомобильной дороги, находящейся в государственной собственности, в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

41. За выполнение работ в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, без разрешения юридическое либо физическое лицо несет административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Приложение № 1  
к Положению о выдаче  
разрешений на производство  
работ в охранной зоне  
автомобильных дорог общего  
пользования, находящихся  
в государственной  
собственности

Технические условия  
на производство работ в охранной зоне  
автомобильной дороги общего пользования,  
находящейся в государственной собственности

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Объект	
Владелец	
Место производства работ (автомобильная дорога, км)	
Технические условия на производство работ	
Обеспечение безопасности движения	

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного  
лица)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

Приложение № 2  
к Положению о выдаче  
разрешений на производство  
работ в охранной зоне  
автомобильных дорог общего  
пользования, находящихся  
в государственной  
собственности

Разрешение  
на производство работ в охранной зоне  
автомобильной дороги общего пользования,  
находящейся в государственной собственности

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Объект	
Владелец	
Место производства работ (автомобильная дорога, км)	
Требования к производству работ	
Обеспечение безопасности движения во время производства работ	
Взаимоотношение с уполномоченным органом или его представителем	

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного  
лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 6 сентября 2018 года № 303

СТАВКИ СБОРА  
за выдачу разрешений на производство работ в охранной зоне  
автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся в государственной собственности

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Ставки разовых сборов в РУ МЗП
1.	Разрешение на производство подземных работ по прокладке инженерных коммуникаций: а) через автомобильные дороги открытым (траншейным способом)	1 м <sup>2</sup>	7,0
	б) через автомобильные дороги закрытым способом (прокол, продавливание)	1 м пог.	2,0
	в) вдоль дорог	1 м пог.	1,0
	г) под тротуарами	1 м пог.	1,5
2.	Разрешение на производство наземных работ по прокладке инженерных коммуникаций: а) на опорах вдоль дорог	1 м пог.	1,0
	б) вдоль мостовых сооружений	1 м пог.	4,0
	в) через автомобильные дороги воздушным путем	1 м пог.	3,0
3.	Разрешение на устройство примыканий к автомобильным дорогам, площадок и дополнительных полос	1 м <sup>2</sup>	0,5
4.	Разрешение на строительство зданий и сооружений	1 м <sup>2</sup>	3,0
5.	Разрешение на размещение объектов и сооружений дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог, включая (подходы и площадки):		
	а) автомобильные заправочные станции	1 счетчик учета отпуска топлива	50
	б) станции технического обслуживания (пункт вулканизации)	до 100 м <sup>2</sup>	15
		от 100 м <sup>2</sup> и свыше	20
	в) станции технического обслуживания (обслуживание и ремонт транспортных средств)	до 100 м <sup>2</sup>	40
от 100 м <sup>2</sup> и свыше		80	

г) кафе, рестораны, бары, магазины	до 100 м <sup>2</sup>	40
	от 100 м <sup>2</sup> и свыше	80
д) гостиницы	до 300 м <sup>2</sup>	40
	от 300 м <sup>2</sup> до 500 м <sup>2</sup>	60
	от 500 м <sup>2</sup> до 700 м <sup>2</sup>	80
	свыше 700 м <sup>2</sup>	100
е) торговые пункты (ларьки)	1 место	10