

Действующая редакция (без изменений и дополнений)

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 февраля 2014 года

№ 50

Об утверждении Правил перевозки грузов
автомобильным транспортом

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 7 февраля 1995 года «О защите прав потребителей» (СЗМР 95-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 22 июля 1999 года № 187-ЗИД (СЗМР 99-3), от 4 мая 2000 года № 289-ЗД (СЗМР 00-2), от 10 июля 2002 года № 154-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 23 ноября 2007 года № 341-ЗИД-IV (САЗ 07-48), от 27 ноября 2008 года № 601-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 8 апреля 2013 года № 87-ЗИ-V (САЗ 13-14), Постановлением Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 12 марта 2003 года № 975 «О признании рамочными нормами права на территории Приднестровской Молдавской Республики Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года, Конвенции о дорожном движении от 1968 года, Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года, Соглашения о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусом от 26 мая 1982 года, Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года и Соглашения о порядке транзита через территории государств-участников содружества независимых государств от 4 июня 1999 года» (САЗ 03-11), Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила перевозки грузов автомобильным транспортом (прилагаются).
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, за исключением Приложения № 3 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.

Приложение № 3 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом вступает в силу через два месяца после опубликования Постановления.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 11 февраля 2014 года № 50

ПРАВИЛА
перевозок грузов автомобильным транспортом
1. Общие положения

1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории Приднестровской Молдавской Республики разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики и Законом Приднестровской Молдавской Республики «О транспорте».

2. Настоящие Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом на территории Приднестровской Молдавской Республики, определяют основные условия перевозки грузов и являются обязательными для Перевозчика, а также грузоотправителя и грузополучателя.

На основании правового акта исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам, по которым пролегает путь перевозки грузов, может быть временно ограничено или прекращено при реконструкции и (или) ремонте автомобильных дорог, возникновении неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по территории Приднестровской Молдавской Республики осуществляется в соответствии с международными договорами в области автомобильного транспорта, нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики и настоящими Правилами.

4. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Автомобильные перевозки скоропортящихся грузов осуществляются, кроме настоящих Правил, в соответствии с Правилами перевозки скоропортящихся грузов и требованиями санитарно-гигиенических норм к скоропортящейся продукции, установленными соответствующими нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики.

6. Порядок выполнения автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается, кроме настоящих Правил, соответствующими нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики.

7. Контроль за выполнением настоящих Правил осуществляется исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, а также иными государственными органами, уполномоченными в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. В настоящих Правилах используются следующие понятия (термины):

а) перевозчик – юридическое лицо и физическое лицо, в том числе и индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу;

б) грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

в) грузополучатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

г) сопроводительная ведомость – документ, служащий для учета и контроля использования контейнера;

д) партия груза – груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу;

е) грузовое место – упакованный или затаренный материальный объект в контейнере, съемном кузове, таре (упаковке), транспортном пакете, цистерне, принятый для перевозки;

ж) тяжеловесный груз – груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы транспортных средств согласно Приложению № 1 или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам;

з) крупногабаритный груз – груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам;

и) делимый груз – груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах;

к) фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

л) фрахтовщик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких

транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

2. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза

9. Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в пункте 16 настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно Приложению № 4 (далее – транспортная накладная) к настоящим Правилам.

10. Заказ (заявка) подается грузоотправителем перевозчику, который обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с письменным обоснованием причин отказа и вернуть заказ (заявку).

При рассмотрении заказа (заявки) перевозчик по согласованию с грузоотправителем определяет условия перевозки груза и заполняет пункты 8-11, 13, 15 и 16 (в части перевозчика) транспортной накладной. При перевозке опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов перевозчик указывает в пункте 13 транспортной накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте перевозки такого груза.

11. До заключения договора перевозки груза перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

12. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика. Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

Любые исправления заверяются подписями как грузоотправителя, так и перевозчика или их уполномоченными лицами.

13. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

14. В случае отсутствия всех или каких-либо отдельных записей в разделе «Условия перевозки» транспортной накладной, отсутствие записи

подтверждается прочерком в соответствующей графе при заполнении транспортной накладной.

15. При объявлении грузоотправителем ценности груза груз принимается к перевозке в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием в пункте 5 транспортной накладной его ценности. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза.

16. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, может осуществляться транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза (далее – договор фрахтования), заключаемого, если иное не предусмотрено соглашением сторон, в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства по форме согласно Приложению № 5 (далее – заказ-наряд) к настоящим Правилам.

17. Заказ-наряд подается фрахтователем фрахтовщику, который обязан рассмотреть заказ-наряд и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать фрахтователя о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с письменным обоснованием причин отказа и вернуть заказ-наряд. При рассмотрении заказа-наряда фрахтовщик по согласованию с фрахтователем определяет условия фрахтования транспортного средства и заполняет пункты 2, 8-10, 12-14 (в части фрахтовщика) заказа-наряда.

18. При подаче фрахтовщику заказа-наряда фрахтователь заполняет пункты 1, 3-7 и 14 заказа-наряда.

19. Изменение условий фрахтования в пути следования отмечается фрахтовщиком (водителем) в графе 11 «Оговорки и замечания фрахтовщика» заказа-наряда.

20. При отсутствии всех или каких-либо отдельных записей в заказе-наряде, касающихся условий фрахтования, применяются условия, предусмотренные настоящими Правилами.

Отсутствие записи подтверждается прочерком в соответствующей графе заказа-наряда.

21. Заказ-наряд составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком, а в случае если фрахтователь и фрахтовщик являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, экземпляры заказа-наряда также заверяются печатями фрахтователя и фрахтовщика. Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.

22. Любые исправления в заказе-наряде заверяются подписями и печатями как фрахтователя, так и фрахтовщика.

23. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество заказов-нарядов, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

24. При необходимости исполнения срочного задания перевозчик может принять заявку устно или по телефону с последующим оформлением этой заявки в десятидневный срок в письменном виде.

25. Оформление транспортной накладной или заказа-наряда в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд осуществляет перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

3. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры

26. Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.

27. Пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства и контейнеры, соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, оснащенные соответствующим оборудованием, а также имеющим необходимые разрешения на перевозку опасных или крупногабаритных грузов, предусмотренные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики в случае перевозки таковых.

28. Подача транспортного средства и контейнера, не пригодных для перевозки груза, обусловленного договором перевозки груза (договором фрахтования), приравнивается к неподаче транспортного средства.

29. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком заказе (заявке) или заказе-наряде, если иное не установлено соглашением сторон. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель (фрахтователь) отмечает в транспортной накладной (заказе-наряде) в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

30. Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает в пункте 12 транспортной накладной свои замечания и оговорки при приеме груза.

31. Фрахтовщик (водитель) при подаче транспортного средства для перевозки груза подписывает заказ-наряд и в случае необходимости указывает в пункте 11 заказа-наряда свои замечания и оговорки при подаче транспортного средства для перевозки груза.

32. Изменение условий перевозки груза, в том числе изменение адреса доставки груза (переадресовка), в пути следования отмечается перевозчиком

(водителем) в транспортной накладной.

33. Грузоотправитель (фрагтователь) вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования) в случае:

а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;

б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;

в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрагтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

34. Состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

а) груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;

б) при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;

в) масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной.

35. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

36. К основным маркировочным надписям относятся:

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;

б) количество грузовых мест в партии груза и их номера;

в) адреса пунктов погрузки и выгрузки.

37. К дополнительным маркировочным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного штрихового кода, двумерных символов, радиочастотных меток, в том числе символы автоматической идентификации и сбора данных о грузе.

38. К информационным маркировочным надписям относятся:

а) масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);

б) линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр.

39. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

40. По соглашению сторон маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком (фрагтовщиком).

41. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии со стандартами и техническими условиями на груз, тару и упаковку. Маркировка осуществляется нанесением маркировочных

надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

42. В случае если сроки погрузки груза в транспортные средства и контейнеры, а также выгрузки груза из них в договоре перевозки груза не установлены, погрузка и выгрузка груза выполняются в сроки согласно Приложению № 6.

43. В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

44. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер, а также выгрузка груза из них осуществляются с учетом перечня работ согласно Приложению № 7.

45. В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью согласно Приложению № 8 (далее – сопроводительная ведомость) к настоящим Правилам.

46. При подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю перевозчик заполняет пункты 1-4, 6-10 (в части перевозчика) сопроводительной ведомости, а также в графе «Экземпляр №» указывает порядковый номер экземпляра (оригинала) сопроводительной ведомости, а в строке «Сопроводительная ведомость №» – порядковый номер учета перевозчиком сопроводительных ведомостей.

47. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель отмечает в сопроводительной ведомости в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под погрузку, состояние контейнера и его опломбирования после загрузки на транспортное средство, а также заполняет пункт 10 сопроводительной ведомости (в части грузоотправителя).

48. В случае необходимости грузоотправитель указывает в пункте 5 сопроводительной ведомости сведения, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения о запорно-пломбировочных устройствах контейнера.

49. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в сопроводительной ведомости в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под выгрузку, состояние контейнера и его опломбирования при выгрузке с транспортного средства, а также заполняет пункт 10 сопроводительной ведомости (в части грузополучателя).

50. Сопроводительная ведомость составляется в 3 экземплярах (оригиналах): для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.

Любые исправления в сопроводительной ведомости заверяются подписями грузоотправителя или грузополучателя и перевозчика, а в случае

если грузоотправитель и грузополучатель являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, также печатями грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

51. Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю – в пункте выгрузки.

52. Если иное не установлено договором перевозки груза (договором фрахтования), грузоотправитель (фрахтователь) обеспечивает предоставление и установку на транспортном средстве приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а грузополучатель (фрахтовщик) обеспечивает их снятие с транспортного средства.

53. Все принадлежащие грузоотправителю (фрахтователю) приспособления возвращаются перевозчиком (фрахтовщиком) грузоотправителю (фрахтователю) в соответствии с его указанием в пункте 5 транспортной накладной и за счет грузоотправителя (фрахтователя), а при отсутствии такого указания выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

54. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрахтователем), а выгрузка из транспортного средства и контейнера – грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.

55. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства и контейнера.

56. Грузовые места, погрузка которых осуществляется механизированным способом, как правило, должны иметь петли, проушины, выступы или иные специальные приспособления для захвата грузоподъемными машинами и устройствами.

Выбор средства крепления груза в кузове транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользкие маты и другое) осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

Крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими транспортное средство, не допускается.

4. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров

57. При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их масса определяется грузоотправителем с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

58. Масса груза определяется следующими способами:

а) взвешивание;

б) расчет на основании данных геометрического обмера согласно объему загружаемого груза и (или) технической документации на него.

59. Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза. По требованию перевозчика масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, – перевозчиком в присутствии грузоотправителя. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве и контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

60. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

61. Оттиск пломбы должен иметь контрольные знаки (сокращенное наименование владельца пломбы, торговые знаки или номер тисков) либо уникальный номер.

Сведения об опломбировании груза (вид и форма пломбы) указываются в транспортной накладной.

62. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или контейнеры, их секции и отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузу и снятия пломб без нарушения их целостности.

63. Пломбы навешиваются:

а) у фургонов или их секций – на дверях по одной пломбе;

б) у контейнеров – на дверях по одной пломбе;

в) у цистерн – на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;

г) у грузового места – от одной до четырех пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов.

64. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу.

65. Пломба должна быть навешана на проволоку и сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

Перевозка с неясными оттисками установленных контрольных знаков на пломбах, а также с неправильно навешанными пломбами запрещается.

66. Опломбирование отдельных видов грузов может осуществляться способом их обандероливания, если это предусмотрено договором перевозки груза.

Применяемые для обандероливания грузов бумажная лента, тесьма и другие материалы не должны иметь узлы и наращивания. При обандероливании каждое место скрепления между собой используемого упаковочного материала должно маркироваться штампом или оттиском печати грузоотправителя. Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности используемого упаковочного материала.

67. Контроль за соблюдением допустимых параметров автотранспорта при перевозке грузов по дорогам Приднестровской Молдавской Республики осуществляется на специальных весовых комплексах (передвижных и стационарных), функционирующих в соответствии с нормативной документацией по их эксплуатации.

5. Сроки доставки, выдача груза.

Очистка транспортных средств и контейнеров

68. Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный договором перевозки груза. В случае если в договоре перевозки груза сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

- а) в городском, пригородном сообщении – в суточный срок;
- б) в междугороднем или международном сообщениях – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.

69. О задержке доставки груза перевозчик информирует грузоотправителя и грузополучателя. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

- а) в течение 10 дней со дня приема груза для перевозки – при перевозке в городском и пригородном сообщениях;
- б) в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю, – при перевозке в междугородном сообщении.

70. Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.

71. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением.

Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

72. Переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) водитель с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;

б) перевозчик в письменной форме либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик в письменной форме уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;

г) при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в транспортной накладной, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

73. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в транспортной накладной в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

74. По завершении пользования транспортным средством фрахтователь отмечает в заказе-наряде в присутствии фрахтовщика (водителя) фактические дату и время завершения пользования транспортным средством.

75. Порядок проверки массы груза и количества грузовых мест при выдаче груза грузополучателю в пункте назначения должен соответствовать порядку проверки массы груза и количества грузовых мест при приемке груза от грузоотправителя в пункте отправления.

76. Выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб грузоотправителей, осуществляется грузополучателям без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест.

77. Выдача груза перевозчиком в пункте назначения с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест осуществляется в следующих случаях:

а) доставка груза в крытом транспортном средстве, контейнере, принятом для перевозки без пломб;

б) доставка груза в неисправном кузове транспортного средства, контейнере или в исправном кузове, контейнере, но с поврежденными пломбами грузоотправителя;

в) доставка скоропортящегося груза с нарушением срока доставки, установленного договором перевозки груза, или температурного режима при перевозке, установленного правилами перевозок скоропортящихся грузов.

78. Выдача перевозчиком груза в таре или упаковке с проверкой массы, состояния груза осуществляется только в случае повреждения тары или

упаковки. При обнаружении повреждения тары или упаковки, а также при наличии других обстоятельств, которые могут оказать влияние на изменение состояния груза, перевозчик обязан провести проверку массы, состояния груза, находящегося в поврежденной таре или упаковке.

79. Разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не должна превышать норму естественной убыли груза, установленную нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики.

80. Порядок определения размеров естественной убыли грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, устанавливается соответствующими нормативно правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики.

81. Недостача груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой или перегрузкой в пути от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и доставленного в технически исправном транспортном средстве без признаков недостачи груза, определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

82. Если при проверке массы, состояния груза, количества грузовых мест в пункте назначения будут обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, грузополучатель и перевозчик обязаны определить размер фактических недостачи, повреждения (порчи) груза.

83. При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза грузополучатель либо по его требованию или по своей инициативе перевозчик приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова экспертов в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о проведении экспертизы, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются лицом, заказавшим экспертизу, с последующим отнесением расходов на лицо, виновное в недостаче, повреждении (порче) груза.

84. После выгрузки грузов транспортные средства и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов по перечню согласно Приложению № 9 транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

85. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.

6. Особенности перевозки отдельных видов грузов

86. При перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах его масса определяется грузоотправителем и при приеме груза перевозчиком указывается грузоотправителем в транспортной накладной.

87. При перевозке на транспортном средстве однородных штучных грузов отдельные маркировочные надписи (кроме массы груза брутто и нетто) не наносятся, за исключением мелких партий грузов.

При перевозке однородных штучных грузов в таре в адрес одного грузополучателя в количестве 5 и более грузовых мест допускается маркировка не менее 4 грузовых мест.

При перевозке груза навалом, насыпью или наливом его маркировка не производится.

88. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала 40 тонн.

Размещение делимого груза на автопоездах в составе 3-осного тягача и 2- или 3-осного полуприцепа, перевозящего 40-футовый контейнер ISO, осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала 44 тонн, а осевая нагрузка транспортного средства не превышала 11,5 тонны.

89. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом, груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося и опасного груза, а также части груза, перевозимого по одной транспортной накладной, объявление ценности груза не допускается.

90. Скоропортящийся груз перевозится с соблюдением температурного режима, определенного условиями его перевозки, обеспечивающими сохранность его потребительских свойств, указываемыми грузоотправителем в графе 5 транспортной накладной.

91. Размер естественной убыли груза, перевозимого навалом, насыпью или наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, определяется для всей партии одновременно выданного груза в соответствии с нормами естественной убыли, определяется действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

7. Порядок составления актов и оформления претензий

92. Акт составляется в следующих случаях:

а) невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза;

б) непредоставление транспортного средства и контейнера под погрузку;

в) утрата или недостача груза, повреждения (порчи) груза;

г) непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза;

д) отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования;

е) просрочка доставки груза;

ж) задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку и выгрузку;

з) задержка (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и предоставленных под погрузку.

93. Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей и фрахтователей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза или договором фрахтования.

94. Отметки в транспортной накладной и заказе-наряде о составлении акта осуществляют должностные лица, уполномоченные на составление актов.

95. Акт содержит:

а) дату и место составления акта;

б) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;

в) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;

г) в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза – их описание и фактический размер;

д) подписи участвующих в составлении акта сторон.

96. В случае, указанном в подпункте «г» пункта 95 настоящих Правил, к акту прилагаются результаты проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи и повреждения (порчи) груза, при этом указанный акт должен быть составлен в присутствии водителя.

97. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

98. Акт составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

99. В транспортной накладной, заказе-наряде, путевом листе и сопроводительной ведомости должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для ее проставления, и размер штрафа.

За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, соответственно грузоотправитель, грузополучатель уплачивает за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном

договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

В отношении специализированных транспортных средств по перечню согласно Приложению № 10 размер штрафа за задержку (простой) транспортного средства увеличивается в два раза, если иное не установлено договором перевозки груза.

100. Претензии предъявляются перевозчикам (фрахтовщикам) по месту их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности, Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования, составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска.

101. Претензия содержит:

а) дату и место составления;

б) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;

в) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;

г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;

д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;

е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и другое);

ж) фамилию, имя и отчество, должность лица, подписавшего претензию, его подпись, заверенную печатью.

102. Претензия составляется в 2 экземплярах, один из которых отправляется перевозчику (фрахтовщику), а другой остается у лица, подавшего претензию.

Приложение № 1
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид транспортного средства	Значение (тонн)
Автомобиль	
двухосный	18
трехосный	25
четырёхосный	32
Автопоезд	
трехосный	28
четырёхосный	36
пятиосный и более	40

Приложение № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расстояние между сближенными осями (метров)	Значение предельно допустимой осевой нагрузки	
	кН/тс ¹	кН/тс ²
Свыше 2	100/10	115/11,5
Свыше 1,65 до 2 (включительно)	90/9	105/10,5
Свыше 1,35 до 1,65(включительно)	80/8	90/9
Свыше 1,3 до 1,35(включительно)	70/7 75/7,5 ³	80/8
Свыше 1 до 1,3 (включительно)	70/7	80/8
До 1	60/6	70/7

¹ Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 100 кН/10 тс.

² Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5тс.

³ Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, а также транспортных средств двухскатными колесами.

Приложение № 3
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Длина

Одиночное транспортное средство	- 12 метров
Прицеп	- 12 метров
Автопоезд	- 20 метров

Ширина

Все транспортные средства	- 2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	- 2,6 метра

Высота

Все транспортные средства	- 4 метра
---------------------------	-----------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Приложение № 4
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная	Заказ (заявка)	
Экземпляр №	Дата	№
1. Грузоотправитель (грузовладелец)	2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
3. Наименование груза		
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)		
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)		
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)		
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)		
4. Сопроводительные документы		
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		
5. Указания грузоотправителя		
(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.)		
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных таможенных и прочих требований, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (цена) груза, запрещение перегрузки груза)	
6. Прием груза	7. Сдача груза
(адрес места погрузки)	(адрес места выгрузки)
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)	(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время прибытия)
(фактические дата и время убытия)	(фактические дата и время убытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)	(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)
(масса груза) (количество грузовых мест)	(масса груза) (количество грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица))	(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (уполномоченного лица))
(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)	(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз)
8. Условия перевозки	
(сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза)	
(размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза)	
(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузочно-разгрузочных работ, выполнение работ по мойке и дезинфекции транспортных средств)	
(размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления срока просрочки)	
(размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)	
9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению	

(дата принятия заказа (подпись) (заявки) к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)
--	--

Продолжение приложения № 4

Оборотная сторона

10. Перевозчик	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	
(наименование и адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))	
11. Транспортное средство	
(количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах, вместимость (в кубических метрах))	(регистрационные номера)
12. Оговорки и замечания перевозчика	
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза)	(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при сдаче груза)
(изменение условий перевозки при движении)	(изменение условий перевозки при выгрузке)
13. Прочие условия	
(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза)	
(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)	
14. Переадресовка	
(дата, форма переадресовки (устно или письменно))	(адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество и др.))	(при изменении получателя груза – новое наименование грузополучателя и место его нахождения)
15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы	
(стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)	(расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,

(размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях)	за перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, уплату таможенных пошлин и сборов,			
	выполнение погрузочно-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)			
(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя))				
16. Дата составления, подписи сторон				
_____	_____	_____	_____	_____
(грузоотправитель (подпись) (грузовладелец) уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)	(перевозчик (уполномоченное лицо))	(дата)
17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков				
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер штрафа		Подпись, дата	

Приложение № 5
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Форма

ЗАКАЗ-НАРЯД
на предоставление транспортного средства

Заказ-наряд	Заказ	
Экземпляр №	Дата	№
1. Фрахтователь	2. Фрахтовщик	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,	
полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	
3. Наименование груза		
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - ДОПОГ, его состояние и другая необходимая информация о грузе)		
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)		
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)		
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)		
4. Сопроводительные документы на груз		
(перечень прилагаемых к заказу-наряду документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		
5. Указания фрахтователя		
(параметры транспортного средства, необходимого для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))		
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики)		

6. Маршрут и место подачи транспортного средства		
(дата, время и места подачи транспортного средства, маршрут перевозки)		
(фактические дата и время подачи транспортного средства)	(фактические дата и время завершения пользования транспортным средством)	
_____	_____	
(должность, подпись, расшифровка подписи фрахтователя (уполномоченного лица))	(подпись и расшифровка подписи водителя)	
7. Сроки выполнения перевозки		
(время (в целых часах) пользования транспортным средством фрахтователем)		
8. Условия фрахтования		
(порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)		
(размер штрафа за непредоставление транспортного средства, отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования)		
9. Информация о принятии заказа-наряда к исполнению		
_____	_____	_____
(дата принятия заказа - наряда к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица лица, принявшего заказ к исполнению)	(подпись)

Продолжение приложения № 5
Обратная сторона

10. Транспортное средство		
<p>(количество, тип, марка, грузоподъемность (тонн, вместимость (в кубических метрах))</p>	<p>(регистрационные номера)</p>	
<p>(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при наличии) водителя (водителей), сведения о путевом листе (листах))</p>		
11. Оговорки и замечания фрахтовщика		
<p>(изменения даты, времени сроков выполнения перевозки, маршрута и места подачи транспортного средства)</p>		
12. Прочие условия		
<p>(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза)</p>		
<p>(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)</p>		
13. Размер платы за пользование транспортным средством		
<p>(стоимость услуги в рублях)</p>	<p>(расходы фрахтовщика и предъявляемые фрахтователю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам)</p>	
<p>(порядок (механизм) расчета)</p>	<p>(при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, уплату таможенных пошлин и сборов)</p>	
<p>(размер платы (заполняется после окончания пользования) в рублях)</p>	<p>(выполнение погрузочно-разгрузочных работ, работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)</p>	
14. Дата составления, подписи сторон		
<p>_____ (фрахтователь) (отгиск печати) (при</p>	<p>_____ (дата)</p>	<p>_____ (подпись)</p>

наличии)			
(фрахтовщик)	(оттиск печати) (при наличии)	(дата)	(подпись)

15. Отметка фрахтователя и фрахтовщика

(краткое описание обстоятельств, послужившим для отметки)	(расчет и размер штрафа)	(подпись, дата)

Приложение № 6
к Правилам перевозки грузов
автомобильным транспортом

Сроки погрузки и выгрузки грузов
в транспортные средства и контейнеры

№ п/п	Вид транспортного средства	Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут)	
		до 1 тонны включительно	свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну, дополнительно
1.	Транспортное средство с кузовом-фургоном	13	3
2.	Транспортное средство с самосвальным кузовом	3	1
3.	Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах	-	0,2
4.	Цистерна	4	3
5.	Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов	15	3
6.	Металловоз	13	2
7.	Транспортное средство для перевозки строительных грузов	12	2
8.	Бетоносмеситель	4	3
9.	Транспортное средство для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, строительной техники	21	2
10.	Транспортное средство для перевозки животных	21	5
11.	Транспортное средство для перевозки автомобилей	6	3
12.	Контейнеровоз	4	1
13.	Транспортное средство со съемным кузовом	4	1
14.	Самопогрузчик, в том числе с грузоподъемным бортом	13	3
15.	Мусоровоз	13	3
16.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (MEMU, EX/II, EX/III, FL, OX, AT)	21	3
17.	Прочие	12	2

Контейнер (масса брутто, тонн)	Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут)
0,63 - 1,25	15
2,5 - 5	23
10 - 20	45
25 - 30	80

Приложение № 7
к Правилам перевозки грузов
автомобильным транспортом

Перечень
работ по погрузке грузов в транспортное средство
и контейнер, а также по выгрузке грузов из них

1. Погрузка

1. Подготовка груза, контейнера к перевозке:
 - а) упаковка и затаривание груза в соответствии со стандартами, техническими условиями на груз, тару, упаковку и контейнер;
 - б) маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям;
 - в) размещение груза, контейнера на месте загрузки.
2. Подготовка транспортного средства к загрузке:
 - а) размещение транспортного средства на месте загрузки;
 - б) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние.
3. Загрузка груза в транспортное средство:
 - а) подача груза, контейнера в транспортное средство;
 - б) размещение, укладка груза в транспортном средстве.
4. Крепление груза в транспортном средстве:
 - а) приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов;
 - б) подготовка загруженного транспортного средства к движению.

2. Выгрузка

5. Размещение транспортного средства на месте разгрузки.
6. Подготовка груза, контейнера и транспортного средства к разгрузке:
 - а) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов.
 - б) подготовка к работе установленных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.
7. Разгрузка груза из транспортного средства:
 - а) съём груза, контейнера из транспортного средства;
 - б) демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.
8. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению:
 - а) очистка, промывка и дезинфекция транспортного средства;
 - б) закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к движению транспортного средства.

Приложение № 8
к Правилам перевозки грузов
автомобильным транспортом

Сопроводительная ведомость

Сопроводительная ведомость №

Экземпляр №

1. Грузоотправитель

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи - для физического лица,

полное наименование, адрес места нахождения - для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)

2. Грузополучатель

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи - для физического лица,

полное наименование, адрес места нахождения - для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)

3. Наименование груза

(отгрузочное наименование груза
(для опасных грузов - в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1. ДОПОГ)

4. Контейнер

Номер, грузоподъемность	Дата и время сдачи под погрузку	Дата и время возврата, срок погрузки	Дата и время подачи под выгрузку	Дата и время возврата, срок выгрузки
-------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------

5. Указания грузоотправителя

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики)

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем))

6. Сдача (прием) контейнера

_____ (адрес места погрузки)

_____ (дата и время подачи транспортного средства под погрузку)

_____ (фактические дата и время прибытия (убытия))

_____ (фактическое состояние контейнера и его опломбирования)

_____ (масса груза, количество грузовых мест)

_____ (подпись и оттиск печати грузоотправителя (при наличии), подпись водителя, принявшего контейнер)

7. Сдача (прием) контейнера

_____ (адрес места выгрузки)

_____ (дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)

_____ (фактические дата и время прибытия (убытия))

_____ (фактическое состояние контейнера и его опломбирования)

_____ (масса груза, количество грузовых мест)

_____ (подпись и оттиск печати грузополучателя (при наличии), подпись водителя, сдавшего контейнер)

8. Перевозчик

_____ (фамилия, имя, отчество, адрес места жительства - для физического лица)

_____ (наименование и адрес места нахождения - для юридического лица)

_____ (фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, данные о средствах связи)

_____ (фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))

_____ (сведения о путевом листе (листах))

9. Транспортное средство

_____ (тип, марка, грузоподъемность в тоннах)

_____ (регистрационный номер)

10. Дата составления, подписи сторон

(грузоотправитель, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)

(перевозчик, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)

(грузополучатель, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)

Приложение № 9
к Правилам перевозки грузов
автомобильным транспортом

Перечень
грузов, после перевозки, которых транспортные средства,
контейнеры должны быть промыты
и, при необходимости, продезинфицированы

1. Алебастр (гипс) в кусках и молотый.
2. Асбест.
3. Барит (шпат тяжелый).
4. Вата минеральная.
5. Выжимки овощные.
6. Гажа (мергель гипсовый).
7. Гипс.
8. Глина.
9. Глинозем.
10. Доломит.
11. Графит.
12. Грязи минеральные для ванн.
13. Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные).
14. Жом картофельный и свекловичный.
15. Зола.
16. Известь.
17. Каолин.
18. Картон асбестовый.
19. Кирпич.
20. Коагулянты.
21. Комбикорма.
22. Концентрат апатитовый.
23. Концентрат нефелиновый.
24. Краски и красители сухие.
25. Крупы (при наличии повреждения потребительской упаковки).
26. Мел.
27. Мертели.
28. Мука витаминная из древесной зелени.
29. Мука доломитовая.
30. Мука кормовая.
31. Мука пищевая.
32. Мука хвойно-витаминная.
33. Опилки цветных металлов.
34. Отходы.
35. Пегматит.
36. Порошок асфальтовый.
37. Порошок известковый.
38. Порошок магнезитовый металлургический.
39. Порошок шамотный.
40. Пыль.
41. Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки).

42. Соль поваренная пищевая и техническая.
43. Средства моющие порошкообразные.
44. Стекло техническое и строительное (при наличии боя).
45. Стружка цветных металлов и их сплавов.
46. Сульфаты, кроме опасных.
47. Сырье табака и махорки.
48. Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный).
49. Тальк молотый и в кусках (камень тальковый).
50. Тара стеклянная (при наличии боя).
51. Торф и торфяная продукция.
52. Удобрения органические и комплексные.
53. Удобрения химические и минеральные.
54. Фарш мясной сушеный (в мешках).
55. Ферросплавы.
56. Цемент.
57. Шамот кусковой.
58. Шрот кормовой.
59. Опасные грузы (в случаях, установленных ДОПОГ).
60. Скоропортящиеся грузы.
61. Животные и птицы.

ПЕРЕЧЕНЬ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Транспортные средства с кузовом-фургоном:
фургоны-рефрижераторы;
фургоны с отоплением кузова.
2. Транспортные средства – цистерны:
цистерны для перевозки сыпучих, порошкообразных, пылевидных строительных материалов, в том числе цементовозы;
цистерны для перевозки сыпучих пищевых продуктов: мука, зерно, комбикорм, отруби;
цистерны для перевозки пищевых жидкостей.
3. Транспортные средства для перевозки строительных грузов:
транспортные средства-панелевозы;
транспортные средства – фермовозы;
транспортные средства – бетоносмесители;
транспортные средства с самосвальным кузовом.
4. Транспортные средства для перевозки животных.
5. Транспортные средства для перевозки автомобилей.
6. Транспортные средства – контейнеровозы.
7. Транспортные средства со съёмным кузовом.
8. Транспортные средства – мусоровозы.
9. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (MEMU, EX/II, EX/III, FL, OX, AT).