

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июля 2024 года

№ 318

Об утверждении порядка, механизма внедрения
и Правил применения автоматизированной системы оплаты проезда
в городском электротранспорте и автомобильном транспорте
общего пользования на регулярных маршрутах городских,
пригородных и междугородных перевозок

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4), в целях повышения эффективности транспортного обслуживания населения транспортными организациями (перевозчиками) Правительство Приднестровской Молдавской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила применения автоматизированной системы оплаты проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Определить:

а) Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСОП), обеспечивающим координацию деятельности органов государственной власти и участников АСОП, заключающим договор по организации регулярных пригородных и междугородных перевозок автомобильным транспортом общего пользования с оператором АСОП;

б) государственные администрации городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики (далее – государственные администрации городов (районов)) ответственными за подключение к АСОП транспортных организаций (перевозчиков), осуществляющих регулярные городские

перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и городским электротранспортом, и последующее обеспечение функционирования АСОП на территории соответствующей административно-территориальной единицы, заключающими договор по организации регулярных городских перевозок транспортом общего пользования с оператором АСОП;

в) оператором автомобильных перевозок – юридическое лицо с государственной долей собственности в уставном капитале не менее 51 (пятидесяти одного) процента и муниципальные унитарные предприятия в городах Тирасполе и Бендеры, с которыми уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, заключен договор об оказании услуг по организации регулярных перевозок транспортом общего пользования и оператором АСОП заключен договор об информационном и техническом взаимодействии;

г) оператором АСОП – кредитную организацию, осуществляющую деятельность на территории Приднестровской Молдавской Республики, с которой Приднестровская Молдавская Республика в лице уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, заключила договор о внедрении АСОП.

3. Уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, осуществляющему функции по выработке и реализации государственной политики в сфере средств массовой информации, печати, издательской и полиграфической деятельности, государственным администрациям городов (районов) и операторам автомобильных перевозок совместно с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, обеспечить освещение положений настоящего Постановления в средствах массовой информации Приднестровской Молдавской Республики.

4. Оператору АСОП обеспечить механизмы для внесения в АСОП информации о лицах, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право на льготы по проезду (далее – право льготного проезда) в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок.

5. Транспортным организациям (перевозчикам), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, ввести осуществление расчетов за перевозку пассажиров и багажа с использованием АСОП:

а) в городском электротранспорте не позднее 30 сентября 2024 года;

б) в автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок не позднее 1 января 2025 года.

Операторам автомобильных перевозок организовать работу специализированного информационного центра по взаимодействию с гражданами по вопросам АСОП.

6. Право льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок предоставляется с учетом требований, установленных законом о республиканском бюджете Приднестровской Молдавской Республики на соответствующий финансовый год.

6-1. Право льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок с использованием АСОП предоставляется только в случае наличия у Оператора АСОП данных о лице, имеющем в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, из базового государственного информационного ресурса регистрационного учета граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан и лиц без гражданства в Приднестровской Молдавской Республике по месту пребывания и по месту жительства в пределах Приднестровской Молдавской Республики, а также данных о платежной карте, которая будет использоваться для идентификации и применения льготы при учете (регистрации) и (или) оплате проезда пассажиров и багажа.

7. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, за исключением подпункта и) пункта 16 и подпунктов а), в) пункта 17 Приложения к настоящему Постановлению.

Подпункт и) пункта 16 и подпункты а), в) пункта 17 Приложения к настоящему Постановлению вступают в силу с 1 июля 2025 года, за исключением положений в отношении регулярных пригородных и междугородных перевозок.

Положения подпункта и) пункта 16 и подпунктов а), в) пункта 17 Приложения к настоящему Постановлению в отношении регулярных пригородных и междугородных перевозок вступают в силу с 1 августа 2025 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.РОЗЕНБЕРГ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению
Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 8 июля 2024 года № 318

Правила применения
автоматизированной системы оплаты проезда
в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего
пользования на регулярных маршрутах городских, пригородных
и междугородных перевозок

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила применения автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСОП) в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок (далее – Правила) устанавливают права, обязанности и ответственность участников и пользователей АСОП, условия взаимодействия уполномоченных Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, задействованных в АСОП, государственных администраций городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики (далее – государственных администраций городов (районов)), участников и пользователей АСОП и являются обязательными для исполнения на всей территории Приднестровской Молдавской Республики.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

а) АСОП – совокупность оборудования и программного обеспечения, обеспечивающая учет и оплату проезда пассажира и багажа городским электротранспортом и автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах), автоматизацию расчетов, а также представление отчетности о проезде каждой категории пассажиров. Учет проезда пассажиров и багажа осуществляется путем регистрации в АСОП проезда льготных категорий пассажиров и пассажиров, осуществивших оплату проезда пассажиров и багажа;

б) оператор АСОП – кредитная организация, владеющая программно-аппаратным комплексом АСОП, за исключением транспортных терминалов (валидаторов), обеспечивающая информационно-технологическое взаимодействие и расчеты между участниками АСОП;

в) оператор автомобильных перевозок – юридическое лицо, обеспечивающее информационное сопровождение АСОП, диспетчеризацию автомобильных перевозок пассажиров и багажа в регулярном сообщении

на договорных условиях с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, и государственными администрациями городов (районов);

г) участник АСОП – лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, установившее договорные отношения с иными лицами, задействованными в АСОП, и участвующее в деятельности по оплате, регистрации проезда пассажиров и багажа посредством АСОП либо иной деятельности, связанной с предоставлением услуг пользователям и (или) иным участникам АСОП. Участниками АСОП являются оператор АСОП, оператор автомобильных перевозок, транспортная организация (перевозчик);

д) пользователи АСОП – физические лица, осуществляющие посредством АСОП оплату и (или) регистрацию проезда пассажиров и багажа в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах);

е) транспортный терминал (валидатор) – специализированное устройство, определенное к использованию оператором АСОП, размещенное в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) или находящееся у водителя, кондуктора или контролера, предназначенное для оплаты, регистрации проезда пассажиров и багажа на условиях АСОП.

3. Для целей осуществления платежей в безналичной форме через АСОП могут использоваться бесконтактная расчетная (дебетовая) банковская карта, бесконтактная предоплаченная банковская карта с возможностью пополнения, другой носитель информации, позволяющий осуществить оплату и регистрацию проезда пассажиров и багажа в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) в рамках АСОП (далее – платежная карта).

Глава 2. Государственное управление и регулирование деятельности в рамках АСОП

4. Государственное управление и регулирование деятельности в рамках АСОП осуществляет уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, осуществляющий функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, при взаимодействии с государственными администрациями городов (районов) в пределах полномочий, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским электротранспортом и автомобильным транспортом общего пользования с использованием АСОП между уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в

эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, государственными администрациями городов (районов) и транспортными организациями (перевозчиками) носят административно-правовой характер.

6. Отношения уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, государственных администраций городов (районов), участников АСОП с оператором АСОП носят гражданско-правовой характер.

7. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, осуществляющий функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, и государственные администрации городов (районов) в пределах своей компетенции имеют право:

а) проверять правильность предоставления транспортной организацией (перевозчиком) льгот по проезду лицам, имеющим в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда;

б) получать доступ у оператора АСОП к информации о работе транспортных организаций (перевозчиков) по маршрутной сети Приднестровской Молдавской Республики;

в) привлекать инвестирование для деятельности АСОП, в том числе иностранное.

8. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, осуществляющий функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, в части регулярных пригородных и междугородных пассажирских перевозок и государственные администрации городов (районов) в части регулярных городских пассажирских перевозок в пределах своей компетенции обязаны:

а) регистрировать в АСОП транспортные организации (перевозчиков), подвижной состав, регулярные маршруты (рейсы), расписания по ним, а также все производимые на них изменения;

б) исключен;

в) оперативно координировать действия участников АСОП в случае сбоя в работе АСОП в целом или некоторых ее элементов по отдельности;

г) возмещать (возвращать) оператору АСОП денежные средства, авансированные и перечисленные оператором АСОП в пользу других участников АСОП, в отношении лиц, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок, путем перечисления указанных денежных средств на банковский счет оператора АСОП не позднее последнего рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

9. Органы государственной власти и управления Приднестровской Молдавской Республики, внебюджетные фонды, организации направляют на основании соглашения исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы миграции, информацию о лицах, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, а также данные о платежных картах (счетах), которые будут использоваться для идентификации и применения льготы при учете (регистрации) и (или) оплате проезда пассажиров и багажа.

Исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, в ведении которого находятся вопросы миграции, после проверки соответствия данных о лицах, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, информации, которая содержится в базовом государственном информационном ресурсе регистрационного учета граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан и лиц без гражданства в Приднестровской Молдавской Республике по месту пребывания и по месту жительства в пределах Приднестровской Молдавской Республики, направляет оператору АСОП достоверную информацию о лицах, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, а также данные о платежных картах, которые будут использоваться для идентификации и применения льготы при учете (регистрации) и (или) оплате проезда пассажиров и багажа.

Органы государственной власти и управления Приднестровской Молдавской Республики, которые обладают достоверными данными о лицах, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, соответствующими информации, которая содержится в базовом государственном информационном ресурсе регистрационного учета граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан и лиц без гражданства в Приднестровской Молдавской Республике по месту пребывания и по месту жительства в пределах Приднестровской Молдавской Республики, самостоятельно либо посредством государственной информационной системы «Сеть передачи данных межведомственного электронного взаимодействия Приднестровской Молдавской Республики» в порядке, установленном совместным правовым актом уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП и уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики в сфере информационных технологий, представляют оператору АСОП достоверную информацию, в том числе данные о платежных картах, которые будут использоваться для идентификации и применения льготы при учете (регистрации) и (или) оплате проезда пассажиров и багажа.

10. Уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы бюджетной сферы, предоставляется доступ к информации, обрабатываемой в АСОП, об объемах оказанных услуг по перевозке граждан городским электротранспортом и автомобильным транспортом общего пользования транспортными организациями (перевозчиками).

Глава 3. Права и обязанности оператора АСОП

11. Оператор АСОП имеет право:

а) получать плату за оказанные услуги по информационно-технологическому обслуживанию АСОП, организацию расчетов и учет (регистрации) пассажиров и багажа в порядке и на условиях, определенных договором между оператором АСОП и другими участниками АСОП;

б) модернизировать АСОП. В случае если при модернизации АСОП сокращаются функции АСОП, необходимо согласование уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП:

1) без согласования с оператором автомобильных перевозок, если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в требования к каналам связи;

2) по согласованию с оператором автомобильных перевозок, если такая модернизация повлечет необходимость внесения изменений в требования к каналам связи;

в) ссылаться на работу оператора автомобильных перевозок в рекламных и информационных целях по согласованию с ним;

г) приостанавливать работу АСОП для проведения технических и профилактических работ в согласованном с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, порядке;

д) вносить изменения в АСОП по согласованию с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП.

12. Оператор АСОП обязан:

а) обеспечивать информационно-технологическое взаимодействие участников АСОП при условии их подключения к АСОП;

б) обеспечивать авторизацию в АСОП участников АСОП, обработку и хранение загружаемых в АСОП сведений;

в) обеспечивать оператору автомобильных перевозок по указанию уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции

по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, и государственных администраций городов (районов) возможность предоставления доступа транспортных организаций (перевозчиков) к АСОП;

г) разработать макеты рекламных и информационных материалов об АСОП, инструкцию оплаты проезда пассажира и багажа посредством АСОП для размещения в салонах транспортных средств транспортных организаций (перевозчиков);

д) обеспечить обучение сотрудников исполнительных органов государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, задействованных в АСОП, государственных администраций городов (районов) и персонала оператора автомобильных перевозок работе в АСОП, с оборудованием АСОП, проводить дополнительные инструктажи в случае технических изменений по работе АСОП;

е) обеспечивать информационное обслуживание пользователей АСОП;

ж) обеспечивать функционирование мобильного приложения АСОП для участников и пользователей АСОП;

з) обеспечивать бесперебойное функционирование работы программно-аппаратного комплекса АСОП;

и) представлять необходимую информацию пользователям АСОП о регистрации и (или) оплате проезда;

к) соблюдать условия настоящих Правил, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства по настоящим Правилам и договорам, заключенным на их основе;

л) перечислять собственные денежные средства в пользу других участников АСОП в размере стоимости проезда, возмещаемого за счет средств республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики и за счет средств местных бюджетов городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики, в отношении лиц, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок, в порядке и на условиях, определенных договором между оператором АСОП и другими участниками АСОП;

м) перечислять другим участникам АСОП денежные средства, полученные в качестве оплаты за услугу перевозки пассажиров и багажа, в порядке и на условиях, определенных договором между оператором АСОП и другими участниками АСОП;

н) обеспечивать участникам АСОП доступ к информации, обрабатываемой в АСОП, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, в соответствии с требованиями Закона Приднестровской Молдавской Республики от 19 апреля 2010 года № 57-3-IV «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (САЗ 10-16) (далее – Закон об информации);

о) устранять сбои в работе программно-аппаратного комплекса АСОП, повлекшие отсутствие у участника АСОП возможности доступа к АСОП;

п) обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса АСОП, установленного непосредственно у оператора АСОП;

р) обеспечить расчеты между оператором АСОП и другими участниками АСОП в соответствии с расчетными данными АСОП, настоящими Правилами и заключенными договорами;

с) предоставить уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, осуществляющему функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, и государственным администрациям городов (районов) доступ к информации, содержащейся в АСОП, в пределах их компетенции;

т) обеспечить уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, осуществляющему функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, государственным администрациям городов (районов) и (или) оператору автомобильных перевозок оперативную возможность регистрировать в АСОП транспортные организации (перевозчиков), подвижной состав, регулярные маршруты (рейсы), расписания по ним, а также все производимые на них изменения;

у) осуществлять защиту информации, содержащейся в АСОП, в соответствии с требованиями Закона об информации.

Глава 4. Права и обязанности оператора автомобильных перевозок

13. Оператор автомобильных перевозок имеет право:

а) получать плату от транспортных организаций (перевозчиков) за оказанные услуги по установке транспортных терминалов (валидаторов) в транспортных средствах транспортных организаций (перевозчиков), их содержанию и ремонту, диспетчеризации и за иные услуги в порядке и на условиях, определенных договором между транспортными организациями (перевозчиками) и оператором автомобильных перевозок;

б) требовать у оператора АСОП оперативно устранять сбои в работе программно-аппаратного комплекса АСОП;

в) уведомлять оператора АСОП о включении (регистрации), блокировании работы (отмене блокировки) транспортных терминалов (валидаторов) транспортных организаций (перевозчиков);

г) направлять уведомления оператору АСОП об отключении транспортной организации (перевозчика) от АСОП;

д) вести через АСОП учет граждан, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, в том числе учет граждан, воспользовавшихся правом льготного проезда;

е) получать доступ у оператора АСОП к информации о работе транспортных организаций (перевозчиков) по маршрутной сети

Приднестровской Молдавской Республики, с которыми у него заключен договор;

ж) осуществлять контроль за исполнением транспортными организациями (перевозчиками) обязательств, предусмотренных договором между транспортными организациями (перевозчиками) и оператором автомобильных перевозок;

з) выполнять функции транспортной организации (перевозчика).

14. Оператор автомобильных перевозок обязан:

а) по указанию уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, и государственных администраций городов (районов) осуществлять прием, обработку, рассылку и ввод информации в АСОП;

б) обеспечивать диспетчеризацию и формирование реестра маршрутной сети Приднестровской Молдавской Республики, в том числе внесение данных о ней в АСОП;

в) осуществлять установку, обслуживание и ремонт транспортных терминалов (валидаторов) в транспортных средствах транспортных организаций (перевозчиков);

г) обеспечивать информационно-технологическое обслуживание участников АСОП;

д) представлять в пределах своей компетенции необходимую информацию пользователям АСОП о функционировании АСОП;

е) оперативно содействовать участникам и пользователям АСОП в случае сбоя в работе АСОП в целом или некоторых ее элементов по отдельности;

ж) обеспечить обучение водительского состава транспортной организации (перевозчика) работе в АСОП, с оборудованием АСОП, проводить инструктажи в случае технических изменений по работе АСОП;

з) обеспечивать информационное обслуживание пользователей АСОП;

и) обеспечивать оперативную замену транспортного терминала (валидатора) в случае его поломки;

к) предоставлять доступ транспортной организации (перевозчику) к АСОП на основании уведомления от уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, государственных администраций городов (районов);

л) обеспечить расчеты между оператором автомобильных перевозок и другими участниками АСОП в соответствии с расчетными данными АСОП, настоящими Правилами и заключенными договорами;

м) представлять уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, осуществляющему функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению

функционирования АСОП, и государственным администрациям городов (районов) в соответствии с их компетенцией необходимую информацию о работе транспортных организаций (перевозчиков) по маршрутной сети Приднестровской Молдавской Республики;

н) соблюдать настоящие Правила, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства по настоящим Правилам и договорам, заключенным на их основе.

Глава 5. Права и обязанности транспортной организации (перевозчика)

15. Транспортная организация (перевозчик) имеет право:

а) запрашивать и получать у оператора АСОП денежные средства, полученные в качестве оплаты за услуги перевозки пассажиров и багажа, в порядке и на условиях, определенных договором с оператором АСОП;

б) получать необходимую информацию о регистрации и (или) оплате пользователем АСОП проезда;

в) способствовать развитию АСОП.

16. Транспортная организация (перевозчик) обязана:

а) применять АСОП при наличии разрешительных документов на право обслуживания регулярных маршрутов (рейсов), в соответствии с настоящими Правилами и договорными обязательствами;

б) оказывать полное и беспрепятственное содействие в обеспечении доступа к своим транспортным средствам для установки транспортных терминалов (валидаторов), их обслуживания и ремонта в порядке и на условиях, определенных договором между транспортными организациями (перевозчиками) и оператором автомобильных перевозок;

в) обеспечивать функционирование и сохранность транспортных терминалов (валидаторов) для регистрации и (или) оплаты проезда пассажиров и багажа во всех транспортных средствах транспортной организации (перевозчика);

г) использовать для регистрации и (или) оплаты проезда пассажиров и багажа только исправное оборудование, полученное от оператора автомобильных перевозок;

д) исключен;

е) обеспечивать возможность пользователям АСОП зарегистрировать проезд в АСОП через транспортный терминал (валидатор) и оказывать услуги перевозки пассажиров и багажа по тарифам, установленным в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

ж) оплачивать услуги оператора АСОП за информационно-технологическое обслуживание и организацию расчетов по зарегистрированным и (или) оплаченным услугам перевозки, оказанным пользователям АСОП транспортной организацией (перевозчиком);

з) проверять документы, предоставляющие право льготного проезда. В случае отсутствия у пользователя АСОП документов, подтверждающих установленное законодательными актами Приднестровской Молдавской

Республики право льготного проезда, или непредъявления их водителю (кондуктору) отказать в предоставлении льготы на проезд;

и) в случае поломки транспортного терминала (валидатора) в пути следования и невозможности по этой причине произвести операцию регистрации и (или) оплаты проезда в транспортном средстве транспортной организации (перевозчика) с использованием АСОП, транспортная организация (перевозчик) обязана бесплатно оказать услугу перевозки до устранения причины неисправности транспортного терминала (валидатора);

к) осуществлять бережное хранение и эксплуатацию транспортных терминалов (валидаторов), установленных в транспортных средствах транспортных организаций (перевозчиков);

л) нести материальную ответственность за сохранность и исправность оборудования АСОП, предоставленное оператором автомобильных перевозок;

м) в случае невозможности выполнения по вине транспортной организации (перевозчика) услуги перевозки пассажиров и багажа после ее оплаты транспортная организация (перевозчик) обязана вернуть оплату пассажиру в течение 2 (двух) рабочих дней со дня произведенной оплаты;

н) обучить водителей, кондукторов (контролеров, финансовых ревизоров) работе с транспортными терминалами (валидаторами) с обязательным назначением материально-ответственного лица за сохранность, исправность и обеспечение работы транспортных терминалов (валидаторов);

о) при оказании услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа транспортом общего пользования по регулярным маршрутам денежные расчеты с пассажирами при оказании услуг осуществлять исключительно с применением транспортных терминалов (валидаторов) на:

1) городских автомобильных перевозках с 1 августа 2025 года;

2) городском электротранспорте, пригородных и междугородных автомобильных перевозках с 1 сентября 2025 года;

п) оплачивать услуги оператора автомобильных перевозок за установку транспортных терминалов (валидаторов) в транспортных средствах транспортных организаций (перевозчиков), за их содержание и ремонт, диспетчеризацию и иные услуги в порядке и на условиях, определенных договором между транспортными организациями (перевозчиками) и оператором автомобильных перевозок;

р) обеспечить доступ к своим транспортным средствам при проведении государственного контроля (надзора) за деятельностью регулярного автомобильного транспорта общего пользования и городского электротранспорта, оснащенного АСОП.

17. Транспортной организации (перевозчику) запрещается:

а) выходить на рейс по регулярному маршруту (рейсу) без установленного в транспортном средстве транспортного терминала (валидатора) или с технически неисправным транспортным терминалом (валидатором);

б) осуществлять перевозку пассажиров и багажа без учета (регистрации) в АСОП;

в) при поломке транспортного терминала (валидатора), установленного в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) в пути следования по регулярному маршруту (рейсу) взимать с пассажира плату за проезд в наличной форме.

Глава 6. Права и обязанности пользователя АСОП

18. Пользователь АСОП имеет право:

а) исключен;

б) воспользоваться предусмотренным законами Приднестровской Молдавской Республики правом льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок через АСОП в пределах средств, определенных республиканским бюджетом Приднестровской Молдавской Республики на соответствующий финансовый год, при наличии у Оператора АСОП данных о лице, имеющем в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда, из базового государственного информационного ресурса регистрационного учета граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан и лиц без гражданства в Приднестровской Молдавской Республике по месту пребывания и по месту жительства в пределах Приднестровской Молдавской Республики, а также данных о платежной карте, которая будет использоваться для идентификации и применения льготы при учете (регистрации) и (или) оплате проезда пассажиров и багажа, а также при вступлении в силу нормативного правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающего возможность реализации в АСОП льгот по проезду в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок;

в) проверить наличие у оператора АСОП информации о праве льготного проезда, используя сайт оператора АСОП, при указании номера карты, срока действия карты и фамилии;

г) подать информацию о наличии льготы по проезду в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования (за исключением таксомоторных перевозок) на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок для подключения к платежной карте льготы по проезду при использовании АСОП посредством государственной информационной системы «Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики» в порядке, установленном совместным правовым актом уполномоченного Правительством

Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП и уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики в сфере информационных технологий.

19. Пользователь АСОП обязан:

а) осуществить регистрацию и (или) оплату проезда в транспортном средстве с использованием транспортного терминала (валидатора).

Для проведения операции регистрации и (или) оплаты проезда в безналичной форме пользователю АСОП необходимо приложить и зафиксировать на короткое время до сигнала (звукового и (или) визуального) платежную карту на транспортном терминале (валидаторе), размещенном стационарно в транспортном средстве транспортной организации (перевозчика) или находящемся у водителя (кондуктора). После того, как транспортный терминал (валидатор) производит уведомление (звуковое и (или) визуальное) о том, что операция регистрации и (или) оплаты проезда прошла успешно, пассажир получает право на проезд;

б) при наличии установленного законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики права льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) использовать платежную карту, предусматривающую льготу на проезд;

в) при наличии установленного законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики права льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) иметь при себе документы, установленного образца, подтверждающие данное право, и предъявлять по требованию водителя (кондуктора) и (или) лиц, осуществляющих контрольные (надзорные) мероприятия по выявлению пассажиров, не оплативших проезд в АСОП;

г) на регулярных маршрутах (рейсах) пригородных и междугородних перевозок, а также в городском электротранспорте в случае отсутствия платежной карты или недостаточных средств на ней оплатить проезд в наличной форме и потребовать у водителя (кондуктора) транспортного средства транспортной организации (перевозчика) документ, подтверждающий факт оплаты проезда пассажира и багажа; *действует до 1 сентября 2025 года*

д) бережно пользоваться транспортными терминалами (валидаторами) и другим оборудованием АСОП.

20. Пользователю АСОП запрещено:

а) передавать другим лицам для пользования платежную карту, предусматривающую льготу на проезд;

б) осуществлять проезд в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах) без оплаты в АСОП, а в случае, предусмотренном подпунктом г) пункта 19 настоящих Правил, без оплаты в наличной форме;

в) препятствовать своими действиями мероприятиям по контролю (надзору) за проездом пассажиров.

Глава 7. Особенности проведения расчетов в АСОП

21. Оператор АСОП перечисляет другим участникам АСОП денежные средства, полученные в качестве оплаты пассажирами услуг перевозки пассажиров и багажа, в порядке и на условиях, определенных договором между оператором АСОП и другими участниками АСОП.

22. Другие участники АСОП оплачивают услуги оператора АСОП за информационно-технологическое обслуживание в АСОП, организацию учета (регистрации) пассажира и багажа в АСОП, организацию расчетов за услуги перевозки пассажиров и багажа и иные услуги в порядке и на условиях, определенных договором между оператором АСОП и другими участниками АСОП.

23. Возмещение (возврат) оператору АСОП денежных средств, авансированных оператором АСОП и перечисленных в пользу других участников АСОП в размере стоимости проезда, возмещаемого за счет средств республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики и за счет средств местных бюджетов городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики, в отношении лиц, имеющих в соответствии с законами Приднестровской Молдавской Республики право льготного проезда в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах), осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, путем перечисления указанных денежных средств на банковский счет оператора АСОП не позднее последнего рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

24. Транспортные организации (перевозчики) оплачивают услуги оператора автомобильных перевозок за установку транспортных терминалов (валидаторов) в транспортных средствах транспортных организаций (перевозчиков), за их содержание и ремонт, диспетчеризацию и иные услуги в порядке и на условиях, определенных договором между транспортными организациями (перевозчиками) и оператором автомобильных перевозок.

Глава 8. Ответственность сторон

25. Участники АСОП несут ответственность за действия своих работников, связанные с нарушением настоящих Правил, если они повлекли неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств участников АСОП.

26. Оператор АСОП и оператор автомобильных перевозок не несут ответственность за нарушения в работе АСОП и убытки других участников АСОП, возникшие вследствие:

а) недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода участником АСОП информации в АСОП;

б) неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности транспортных терминалов (валидаторов), в том числе несогласованной с оператором АСОП модификации программного обеспечения АСОП или установки участнику АСОП несогласованного с оператором АСОП дополнительного оборудования или программного обеспечения;

в) незаконного доступа к АСОП лица, не уполномоченного на такой доступ, или воздействия на программное обеспечение АСОП вредоносной программы;

г) обстоятельств непреодолимой силы, в том числе ненадлежащей работы каналов связи, действий и (или) бездействий третьих лиц;

д) сбоя программно-аппаратного комплекса АСОП, произошедшего не по вине оператора АСОП;

е) повреждения, ненадлежащей эксплуатации программно-аппаратного комплекса АСОП, произошедших по вине работников транспортной организации (перевозчика).

27. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, осуществляющий функции по вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования АСОП, государственные администрации городов (районов), операторы автомобильных перевозок и оператор АСОП не несут ответственность по обязательствам транспортной организации (перевозчика) перед пользователями АСОП, возникающим в процессе и в связи с оказанием услуг перевозки пассажиров и багажа.

28. За неисполнение или ненадлежащее исполнение требований, предусмотренных настоящими Правилами, участники и пользователи АСОП несут ответственность в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 9. Ответственность за содержание сведений, хранящихся в АСОП

29. Ответственность за содержание сведений, хранящихся в АСОП, несут должностные лица участников АСОП, представляющие сведения в АСОП.

30. Должностные лица участников АСОП в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики несут ответственность за ущерб, возникший по их вине в результате:

а) неправильного или ненадлежащего составления электронного документа, содержащего сведения, представляемые для включения в АСОП;

б) разглашения и (или) передачи третьим лицам сведений, паролей доступа к сведениям в АСОП;

в) утраты, неправомерного уничтожения, изменения, исправления сведений, утери носителей сведений;

г) совершения иных действий (бездействий), повлекших причинение ущерба.

31. Оператор АСОП отвечает за сохранение сведений АСОП и не несет ответственность за содержание сведений, передаваемых между участниками АСОП посредством АСОП.

Глава 10. Хранение информации, полученной в связи с функционированием АСОП

32. В случае необходимости хранения информации о платежных картах пользователей АСОП, полученной исполнительными органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, задействованных в АСОП, и оператором автомобильных перевозок от пользователей АСОП, допускается хранение не более 6 (шести) первых и 4 (четырёх) последних цифр платежных карт.

Глава 11. Государственный контроль (надзор) за соблюдением транспортными организациями (перевозчиками) и пользователями АСОП законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта

33. Государственный контроль (надзор) за деятельностью автомобильного транспорта общего пользования и городского электротранспорта, оснащенного АСОП, осуществляется в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

34. Перед проведением проверки лицо, осуществляющее мероприятие по контролю (надзору), обязано по требованию водителя транспортного средства транспортной организации (перевозчика) и (или) пользователя АСОП предъявить служебное удостоверение. Водитель транспортного средства транспортной организации (перевозчика) и (или) пользователь АСОП обязаны предъявить все затребованные для контроля и предусмотренные законодательством Приднестровской Молдавской Республики документы, оказать помощь в его проведении, выполнить указания проверяющего.

35. Результаты мероприятия по контролю (надзору) оформляются в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.